

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 1
Mars 2024

STATION SAINT-MARTIN- DU-TOUCH

- **La ligne C** dans
votre quartierp.2-3
- Un projet,
trois enjeuxp.4-5
- Votre future station
**Saint-Martin
du Touch**p.6-7
-  **Infos chantier
et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation
à votre écoutep.11



Projet d'aménagement du
parvis de la future station
Saint-Martin-du-Touch

“ Aujourd’hui démarre dans votre quartier un chantier pour vous offrir encore plus de mobilités demain.



Deux nouvelles opérations rentrent en action. Une au nord avec la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro "Blagnac". Une autre au sud avec le prolongement de 3 km de la ligne B à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent dans votre quartier, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts du chantier sur la vie de votre quartier. Divers outils et dispositifs d'information sont prévus pour vous informer régulièrement pendant les travaux, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l'organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d'un réseau de surfaces de 11 Linéos, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d'emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s'adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l'offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ L'arrivée attendue de la ligne C en 2028 transformera notre quartier avec l'implantation de la station Saint-Martin-du-Touch.

Le métro facilitera les déplacements quotidiens des habitants comme des nombreux actifs travaillant dans le quartier, qui pourront rejoindre le centre-ville, la gare Matabiau et les autres bassins d'emploi en quelques minutes à peine.

Ce moyen de transport rapide et respectueux de l'environnement, connecté avec l'offre du réseau Linéo déjà en service, bénéficiera grandement à la qualité de vie du quartier. Il contribuera notamment à la diminution de la circulation automobile, avec des effets directs sur la qualité de l'air et sur la réduction de nos émissions de gaz à effet de serre. L'aménagement de la station Saint-Martin-du-Touch est aussi l'occasion d'une amélioration plus globale du cadre de vie et de l'offre de mobilités douces. La Ville travaille en particulier à la végétalisation du quartier, ainsi qu'au renforcement des liaisons cyclables et des voies piétonnes.

La réalisation de ce projet majeur est entrée en phase opérationnelle, avec le début des travaux de gros-œuvre. L'emplacement de la future station permet d'éviter les impacts du chantier sur la vie de notre quartier, en particulier pour les commerces et la circulation. Les services de la mairie et les médiateurs de Tisséo Ingénierie se tiennent à votre disposition pour vous informer et répondre à toutes vos interrogations. Vous pouvez aussi suivre en temps réel l'évolution des différentes phases de travaux sur l'application « Parlons travaux » et vous abonner à nos newsletters.

Jean-Jacques Bolzan
Maire de quartier



Certification Haute Qualité Environnementale
"Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C



La ligne C dans votre quartier

En bordure de la voie rapide RN 124 et à proximité immédiate de l'échangeur n°2 "La Crabe", la future station Saint-Martin-du-Touch sera implantée sur une partie du parking de l'usine Airbus.

La future station desservira la ZAC de Saint-Martin-du-Touch en cours de développement avec des programmes d'habitats et la création d'un ensemble de bureaux et d'un groupe scolaire.

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Depuis la station Saint-Martin-du-Touch, le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.



Un peu d'histoire...

Paroisse du gardiage (banlieue) de Toulouse sous l'Ancien Régime et déclarée commune en 1790, Saint-Martin-du-Touch porta le nom de Fructidor durant la Révolution.

En 1806, ce village autonome est devenu un quartier de Toulouse. Saint-Martin-du-Touch a vu son territoire rural réduit par la création d'un aérodrome en 1937 et d'une ZAC en 1974, devenant désormais une partie intégrante du tissu urbain de Toulouse.

La visite de Yuri Gagarine, le premier homme à avoir voyagé dans l'espace en 1961, aux installations de Sud Aviation à Saint-Martin-du-Touch en 1965, souligne le lien du quartier avec l'histoire de l'aérospatiale.



Yuri Gagarine, premier cosmonaute à aller dans l'espace en 1961.
Domaine public



Église de Saint-Martin-du-Touch

Un projet, trois enjeux



Projet
d'aménagement
de la station Saint-
Martin-du-Touch

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants

Avec le report des usagers de la voiture vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

**La ligne C
de métro = 90 000
véhicules en moins dans
la circulation chaque jour**

La ligne C sera confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. Le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

Un réseau Tisséo encore plus attractif

5

Connexions avec le train
pour mieux desservir le territoire

M L

Des correspondances avec les **lignes de métro A et B et des Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Un service articulé avec les réseaux de cars interurbains (liO - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.)
et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis



Votre station **Saint-Martin du Touch**



AVANT

Au croisement du patrimoine historique et aéronautique.

La station de plain-pied desservira l'entrée de la zone Airbus et de Saint-Martin-du-Touch.

La station vitrée d'un côté permettra une transparence dévoilant la végétation depuis la salle des billets.

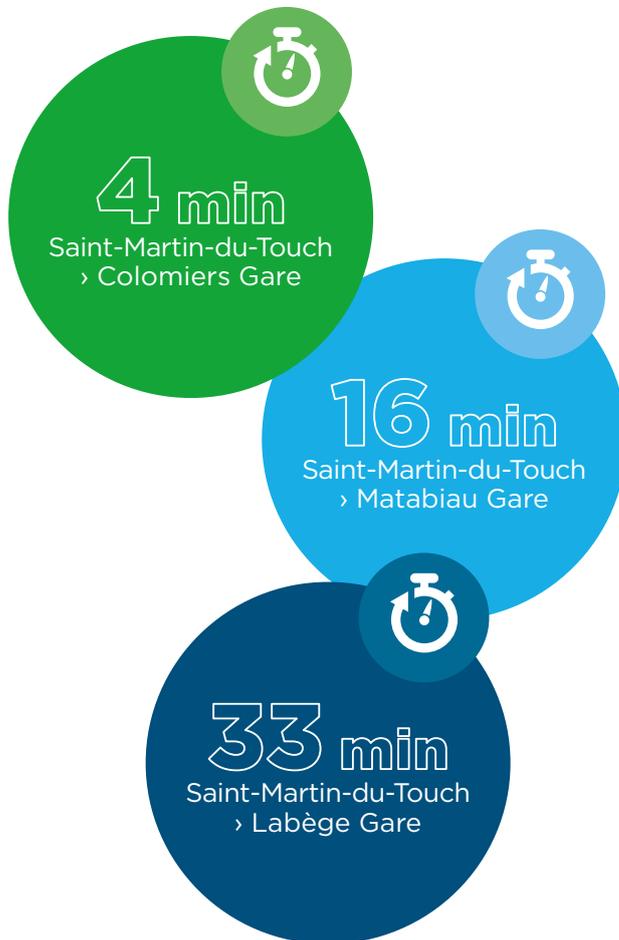
Les traversées piétons-cycles seront aménagées de façon à donner plus de confort et de sécurité aux cheminements en lien avec la station, notamment avec le quartier Saint-Martin-du-Touch.



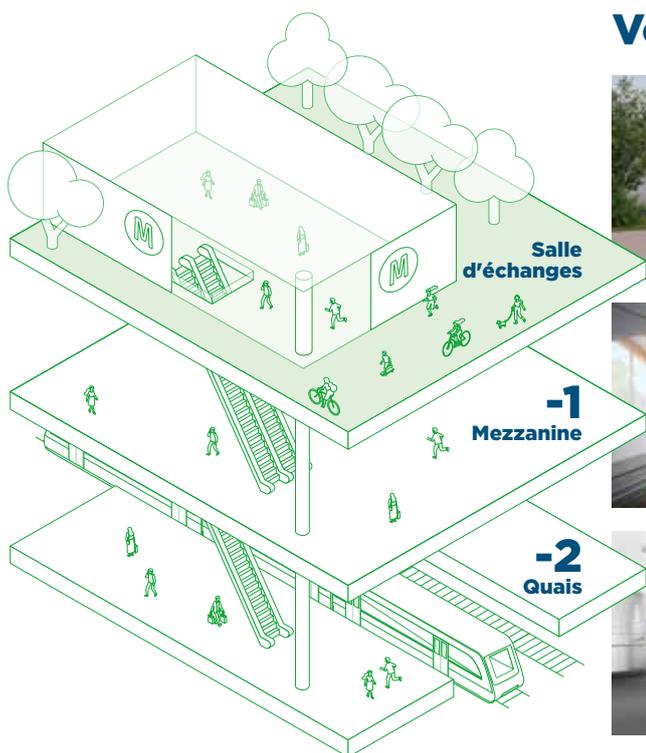
Hypothèse d'aménagement. Image d'étude - mai 2022 ;
© Beview / Tisséo Collectivités - Richez associés / Tisséo Ingénierie

DEPUIS SAINT-MARTIN
DU TOUCH

Les temps de trajet



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

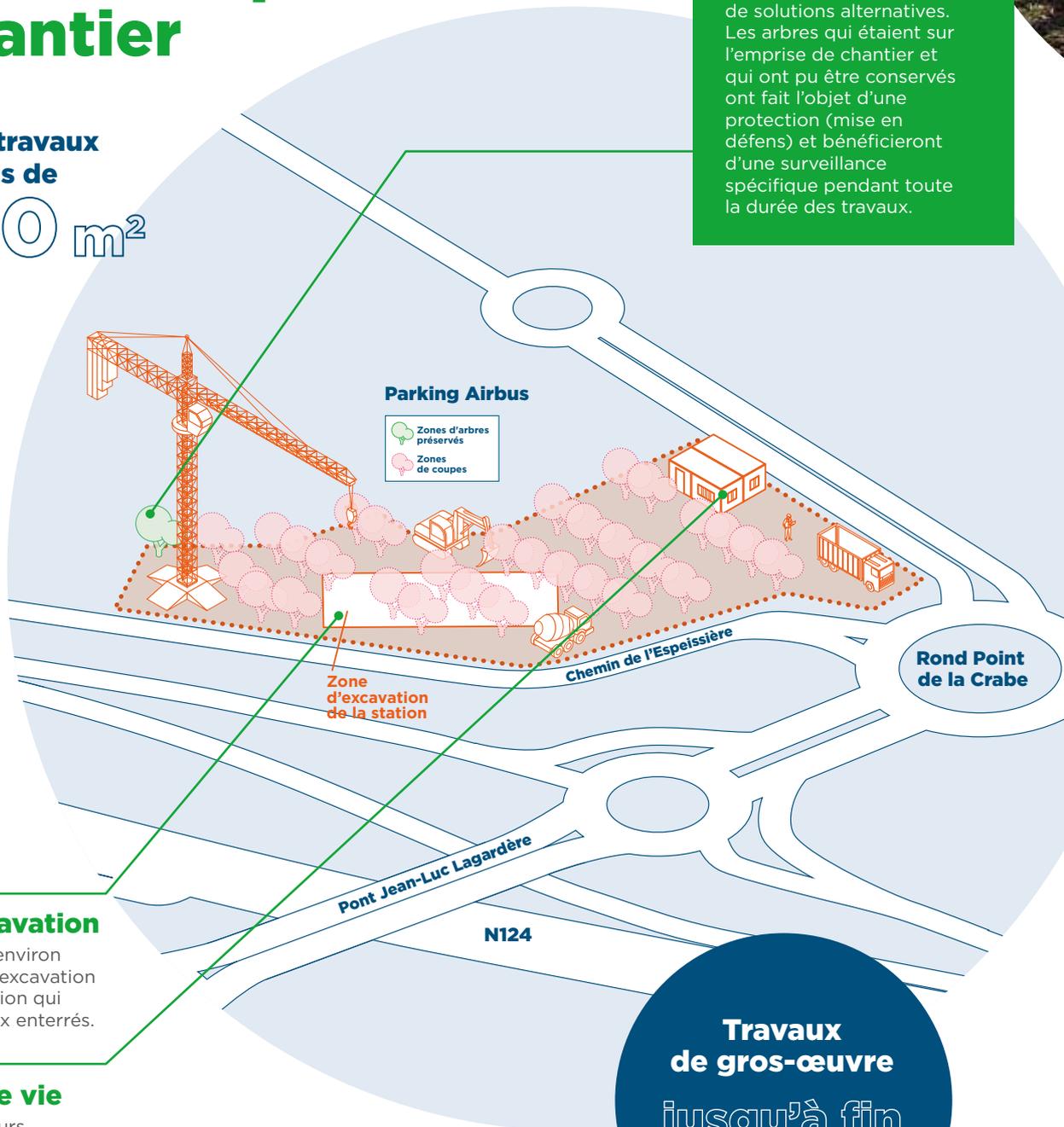
La station dispose de deux quais équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Les travaux

Les travaux préparatoires ont commencé en 2023. Les travaux de gros œuvre commenceront au cours de l'été 2024.

Schéma d'emprise de chantier

Emprise travaux de plus de **8000 m²**



La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

La zone d'excavation

D'une profondeur d'environ 25 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

La future base vie

Constituée de plusieurs équipements temporaires, la base vie accueillera les équipes travaux pendant la durée du chantier. À la fin du chantier, elle sera démontée.

Travaux de gros-œuvre jusqu'à fin 2027



5 tunneliers

creuseront les 20 km de tunnels de la ligne C



Les étapes du chantier de la ligne C

2022 › 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 › 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 › 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GÉNIE CIVIL :

ensemble des techniques de construction qui concernent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre de la zone des travaux, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

Ce qui change dans votre quotidien

La fin d'année 2023 a été marqué par le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier, ce qui entraîne la mise en place d'aménagements provisoires.

Des aménagements provisoires assureront la continuité des cheminements piétons et une signalisation sera mise en place pour vous aider à vous repérer. Les accès aux stationnements seront assurés.

La vie de quartier

› Les travaux de réalisation de la station n'auront pas d'impact sur vos déplacements quotidiens.



“PARLONS TRAVAUX”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole