

# JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 1  
Mars 2024

## STATION PONTS-JUMEAUX

- **La ligne C** dans votre quartier .....p.2-3
- Un projet, **trois enjeux** .....p.4-5
- Votre future station **Ponts-Jumeaux** .....p.6-7
-  **Infos chantier et circulation** .....p.8-10
- L'équipe de médiation **à votre écoute** .....p.11



Le parvis de la future station Ponts-Jumeaux

“ Aujourd’hui démarre dans votre quartier un chantier pour vous offrir encore plus de mobilités demain.



Deux nouvelles opérations rentrent en action. Une au nord avec la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”. Une autre au sud avec le prolongement de 3 km de la ligne B à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent dans votre quartier, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts du chantier sur la vie de votre quartier. Divers outils et dispositifs d'information sont prévus pour vous informer régulièrement pendant les travaux, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l'organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d'un réseau de surfaces de 11 Linéos, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3<sup>ème</sup> ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d'emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s'adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web [projetsmetro.tisseo.fr](http://projetsmetro.tisseo.fr), vous pourrez trouver toutes les informations sur l'offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

**Jean-Michel Lattes**  
Président de Tisséo Collectivités  
Président de Tisséo Ingénierie

“ Avec l'implantation de la station Ponts-Jumeaux, notre quartier sera desservi par la Ligne C du métro à partir de 2028.

C'est une chance pour notre qualité de vie au quotidien, puisque nous profiterons encore plus de ce moyen de transport rapide qui simplifie tous les déplacements, professionnels ou de loisirs.

La nouvelle ligne nous rapprochera des grandes zones d'emploi de la Métropole, mais aussi de l'aéroport et de la gare Matabiau. Ce projet contribuera à la réduction de la circulation automobile et à l'amélioration de la qualité de l'air, en cohérence avec les initiatives de la collectivité pour développer les déplacements doux, comme la Ligne Express Vélo n°2 qui sera directement connectée à la future station Pont-Jumeaux.

À l'échelle du quartier, une passerelle piétons-cycles permettra de rejoindre en toute sécurité le quartier des Sept-Deniers et le stade Ernest-Wallon. Au mois de juin, vous aurez l'occasion de vous exprimer sur de nouveaux projets en votant lors de la 2<sup>e</sup> édition du budget participatif, “Mes idées pour mon quartier”.

Alors que les travaux de génie civil de la station ont démarré, nous faisons le maximum pour réduire les nuisances du chantier. En tant que Maire de quartier, je me tiens à votre écoute, et les équipes de la Mairie, de Toulouse Métropole et de Tisséo Ingénierie se mobilisent pour vous accompagner tout au long des travaux. N'hésitez pas à vous adresser aux médiateurs de Tisséo pour toute question ou demande d'information. Vous pouvez aussi vous connecter à la nouvelle application “Parlons travaux” pour suivre en temps réel l'évolution des chantiers et dialoguer avec les opérateurs de travaux.



**Cécile Dufraise**  
Maire de quartier



Certification Haute Qualité Environnementale  
“Infrastructures durables” pour la conception  
et la réalisation de la ligne C



# La ligne C dans votre quartier

**Installée en bordure du boulevard de Suisse, cette future station accompagnera le développement urbain d'un quartier en pleine mutation proche du canal latéral à la Garonne et du périphérique de Toulouse.**

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.



## Un peu d'histoire...

**Les Ponts-Jumeaux, bien qu'on s'attendrait à deux structures, se révèlent être au nombre de trois ponts.**

Ces ouvrages permettent d'accéder au port de l'Embouchure, plaque tournante entre les canaux.



*Jonction du Canal du Midi ou de Languedoc, et du Canal de Brienne en 1818, dessin à l'encre, fonds Ancely de la bibliothèque municipale de Toulouse.*



# Un projet, trois enjeux



Aménagement  
de la station  
Ponts-Jumeaux

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

## Améliorer le cadre de vie des habitants

Avec le report des usagers de la voiture vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

## Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

**286**  
passagers  
par rame

ROBUSTE

**40** ans  
durée de vie  
estimée d'une  
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT  
NIVEAU DE SERVICE

Un métro  
**toutes les 3 min**  
en heures de pointe,

**5h > 1h**  
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,  
vendredis et samedis

**La ligne C  
de métro = 90 000  
véhicules en moins dans  
la circulation chaque jour**

La ligne C sera confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. Le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

## Un réseau Tisséo encore plus attractif



**Connexions avec le train**  
pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B et des Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



**Un service articulé avec les réseaux de cars interurbains** (liO - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.)  
**et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C**



**Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche** depuis les territoires les moins bien desservis



# Votre station

# Ponts-Jumeaux



## Au cœur d'un quartier en pleine mutation proche du canal latéral à la Garonne.

**La station accompagnera le développement urbain du quartier. Elle permettra de requalifier les espaces publics et la mise en valeur des abords du canal latéral à la Garonne.**

Un espace public généreux sera aménagé en lien avec le Boulevard de Suisse. Un meilleur partage en faveur des modes actifs et des transports de bus sera proposé. Les connexions piétonnes et cycles permettant d'accéder à la station seront aménagées.

DEPUIS PONTS-JUMEAUX

# Les temps de trajet



11 min

Ponts-Jumeaux  
› Colomiers Gare



9 min

Ponts-Jumeaux  
› Matabiau Gare



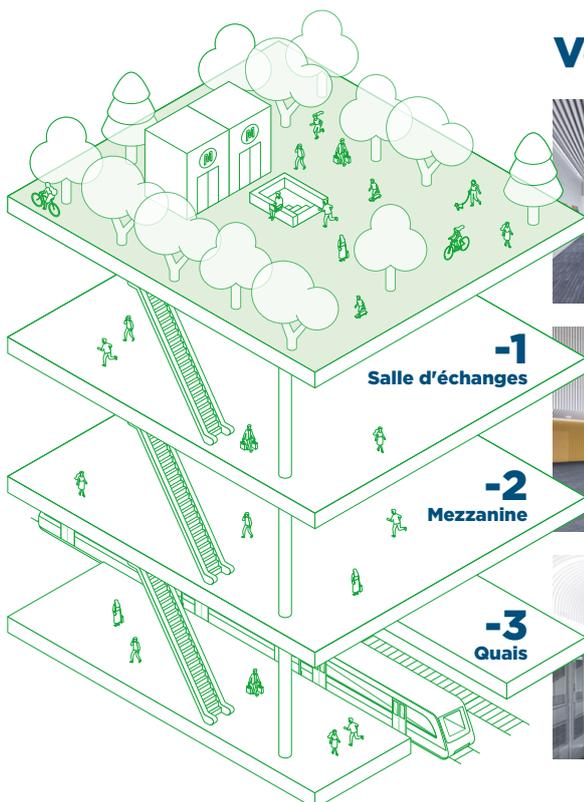
26 min

Ponts-Jumeaux  
› Labège Gare



Hypothèse d'aménagement. Image d'étude - mai 2022  
© Beview / Tisséo Collectivités - Richez associés / Tisséo Ingénierie

## Votre station en 2028



### Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



### Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



### Quais

La station dispose de deux quais équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

# Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés fin 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté en milieu d'année 2023.

## Schéma d'emprise de chantier

### La base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.



Canal Latéral à la Garonne

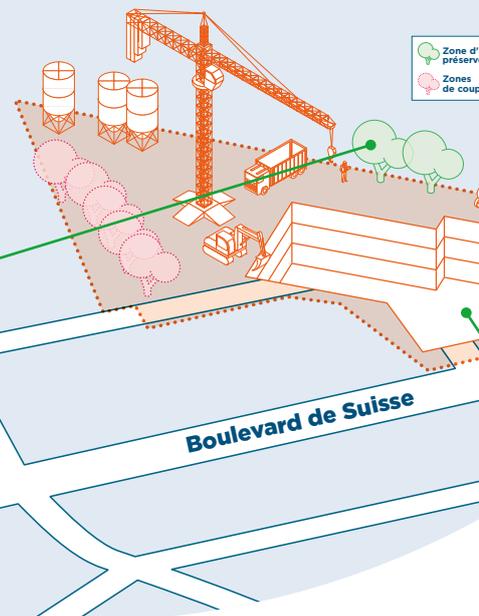
Travaux de gros-œuvre jusqu'à fin 2026

5 tunneliers  
creuseront les 22 km de tunnels de la ligne C

Emprise travaux de plus de 7000 m<sup>2</sup>

### La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

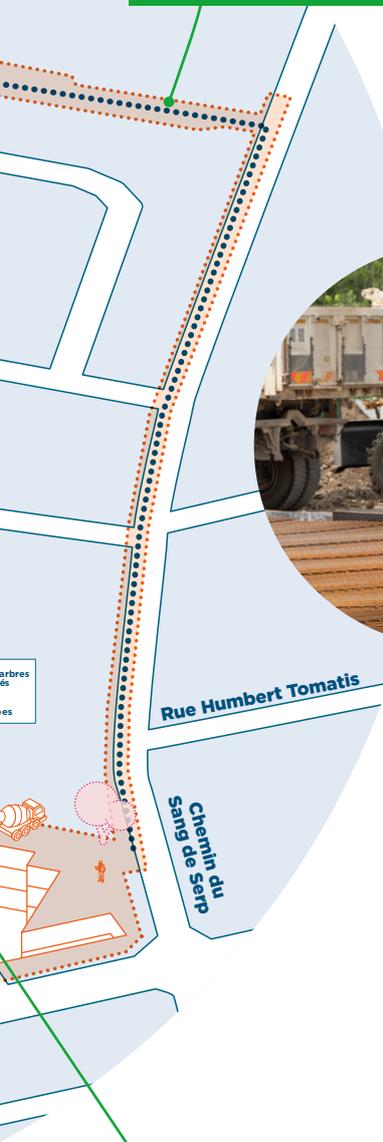


Boulevard de Suisse



## Convoyeur des déblais

Un convoyeur de terre sera installé entre l'emprise de la station et le site du puits Canal latéral pour permettre l'évacuation des terres dans la phase de creusement des tunneliers pour accéder plus facilement à la rocade.



## La zone d'excavation

D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

# Les étapes du chantier de la ligne C

2022 › 2023

## Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 › 2027

## Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

**À partir de 2024 :** fabrication des rames de métro.

2025 › 2028

## Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

## Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

## Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

## Vocabulaire chantier

### GÉNIE CIVIL :

ensemble des techniques de construction qui concernent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

### EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre de la zone des travaux, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

### MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

### DÉBLAIS :

enlèvement des terres.

### CONVOYEUR :

tapis roulant permettant de transférer les terres entre deux sites.

# Ce qui change dans votre quotidien

**La mise en place de l'emprise de chantier et du convoyeur modifiera le fonctionnement du quartier à partir du mois de février 2024.**

- › Maintien de la circulation et du fonctionnement du Boulevard de Suisse.
- › Alternance de circulation mise en place à l'extrémité du Chemin du Sang de Serp avec la suppression d'une partie du stationnement.



# L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée du chantier,  
les médiateurs vous accompagnent,  
pour faciliter votre quotidien.**

 **06 99 75 01 24**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8h30 à 17h30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires,  
vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

**0 800 744 331** Service & appel  
gratuits



*Anthony Faguet,  
médiateur de  
Tisséo Ingénierie  
sur votre secteur*

## Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

## Des espaces d'information et d'animation

**Deux maisons du métro** dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

**Une maison des projets**, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

**LA MAISON DU MÉTRO**  


**LA MAISON DES PROJETS**  


RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER  
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE  
INTERNET DÉDIÉ  
**PROJETSMETRO.TISSEO.FR**



ET SUR LES RÉSEAUX  
SOCIAUX TISSEO

# “PARLONS TRAVAUX”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole