

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 1
Mai 2024

LIMAYRAC -
CITÉ DE L'ESPACE

- **La ligne C** dans
votre quartierp.2-3
- Un projet,
trois enjeuxp.4-5
- Votre future station
**Limayrac -
Cité de l'Espace**p.6-7
-  **Infos chantier
et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation
à votre écoutep.11



Le parvis de la future
station Limayrac - Cité de l'Espace

“ Aujourd’hui démarre un chantier **très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.** ”



Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ Avec la Ligne C du métro, Toulouse Métropole réalise un moyen de transport indispensable pour répondre à l’augmentation continue de la population et réduire nos émissions de gaz à effet de serre. ”

Ce projet est une fierté. Il permet d’accompagner le développement urbain de notre ville et rendra la vie de chacun d’entre nous plus simple.

Notre quartier en profitera pleinement avec la station Limayrac - Cité de l’Espace qui permettra d’atteindre la gare Matabiau en à peine 6 minutes, et facilitera nos trajets quotidiens.

Notre quartier bénéficiera d’une meilleure qualité de vie : plus grande présence de la nature en ville, un quartier plus apaisé, plus de place pour les déplacements à pied et à vélo.

Avec Tisséo Ingénierie, nous mettons tout en œuvre pour réduire au maximum les perturbations dans votre quotidien, en privilégiant une écoute attentive et en cherchant des solutions adaptées à vos besoins y compris par le biais de nouveaux aménagements provisoires.

Les médiateurs de Tisséo se tiennent à votre disposition pour vous informer et répondre à vos interrogations, et des agents de Toulouse Métropole dédiés assurent un contact permanent avec les riverains, les associations et les commerçants du quartier. Vous pouvez également télécharger l’application “Parlons travaux” pour suivre en temps réel les informations sur le chantier et signaler d’éventuels problèmes.

N’hésitez pas enfin à vous inscrire à nos newsletters, vous y trouverez les dernières actualités des travaux, et plus généralement de la vie du quartier.



Isabelle Ferrer
Maire de quartier



La ligne C dans votre quartier

La future station sera localisée sous l’allée de Limayrac, à proximité des commerces, des sites d’enseignements et des équipements métropolitains (Cité de l’Espace).

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.

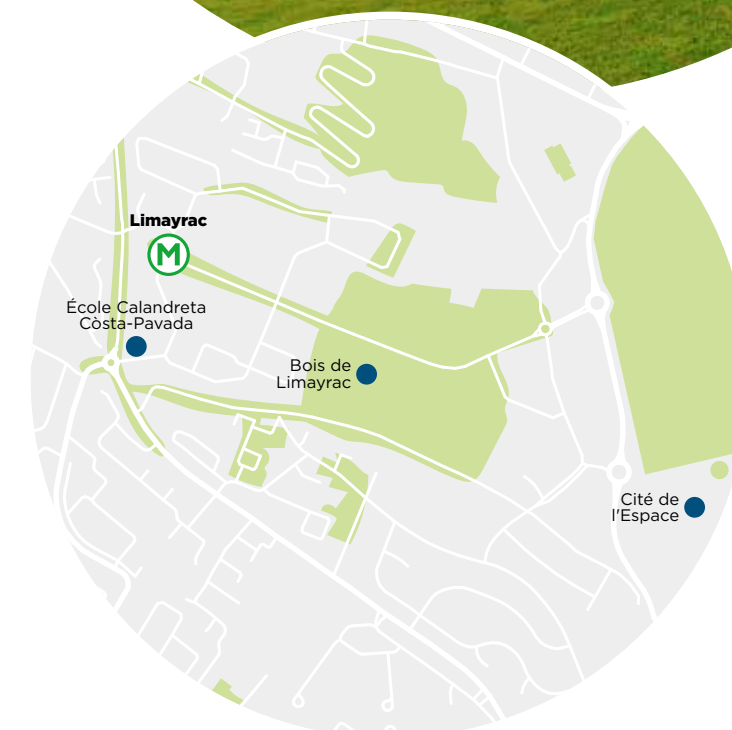


Un peu d’histoire...

Le quartier “Limayrac” tire son nom de la famille Limairac, les anciens propriétaires d’un domaine dont les biens furent saisis pendant la Révolution.

Gabriel de Limairac, qui était un marchand et un capitoul* au début du XVIII^e siècle, fut l’une des figures marquantes de cette famille.

L’allée de Limayrac, aujourd’hui ornée de haies de buis et environ cinquante mûriers blancs récemment plantés, conserve son charme historique avec des mûriers datant de l’époque de Louis XV.



Un projet, trois enjeux



Aménagement
de la station -
Cité de l'Espace

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants

Avec le report des usagers de la voiture vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE
286
passagers
par rame

ROBUSTE
40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

La ligne C de métro = 90 000 véhicules en moins dans la circulation chaque jour

La ligne C sera confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. Le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.



3

Un réseau Tisséo encore plus attractif

5

Connexions avec le train
pour mieux desservir le territoire

M L

Des correspondances avec les **lignes de métro A et B et des Linéo**

✈

Une desserte renforcée de
**la gare Matabiau et de
l'aéroport Toulouse-Blagnac**

Linéo

**Un service articulé avec les
réseaux de cars interurbains**
(liO - Arc-en-ciel de la Région,
cars privés, etc.)
**et un réseau bus réorganisé à
la mise en service de la ligne C**

🚗 🚲 🚶

**Des solutions de mobilité
complémentaires et alternatives
à l'utilisation de la voiture, du
vélo et de la marche** depuis les
territoires les moins bien desservis



Votre future station Limayrac - Cité de l'Espace

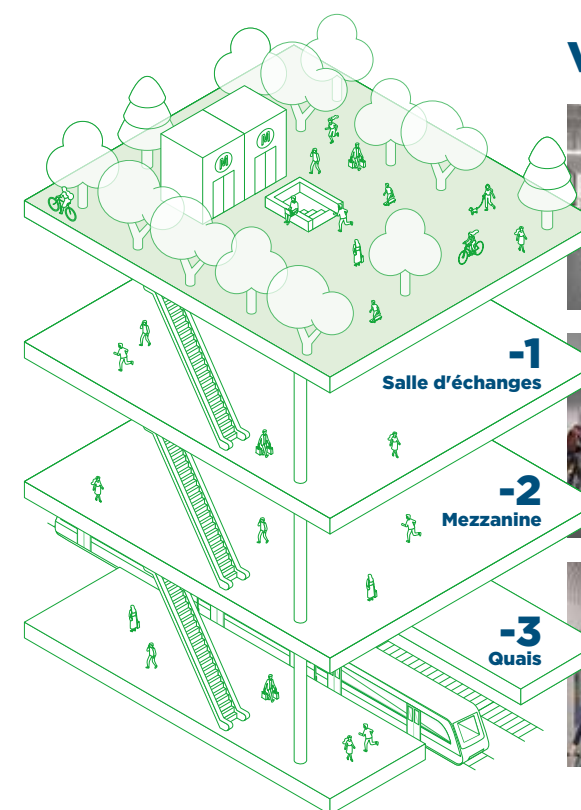


L'aménagement paysager de la future station prévoit la restitution de l'alignement des mûriers le long de l'allée de Limayrac.

Le caractère arboré sur le parvis de la station et le long de la voie verte sera renforcé par les plantations.

La station intégrera des aménagements en faveur des mobilités alternatives :

- Une aire de stationnement pour cycles (20 places à accès réglementé et 30 places sur parvis).
- Un espace de dépose/reprise et à terme un quai de bus.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

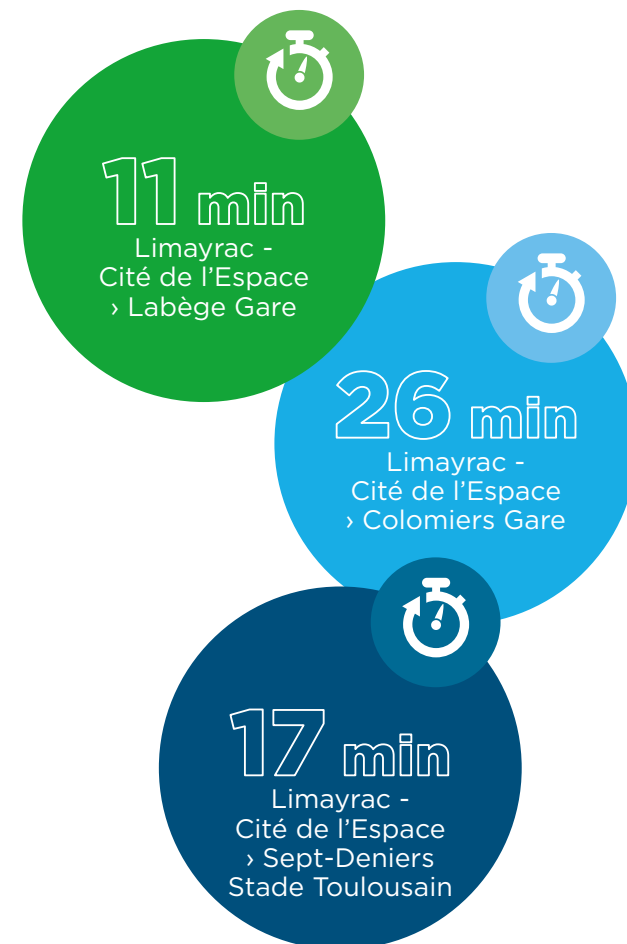
Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

DEPUIS LIMAYRAC -
CITÉ DE L'ESPACE
**Vos futurs
trajets**



Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés fin 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté à l'automne 2023.

L'emprise chantier

DEPUIS L'ÉTÉ 2023

La future base vie

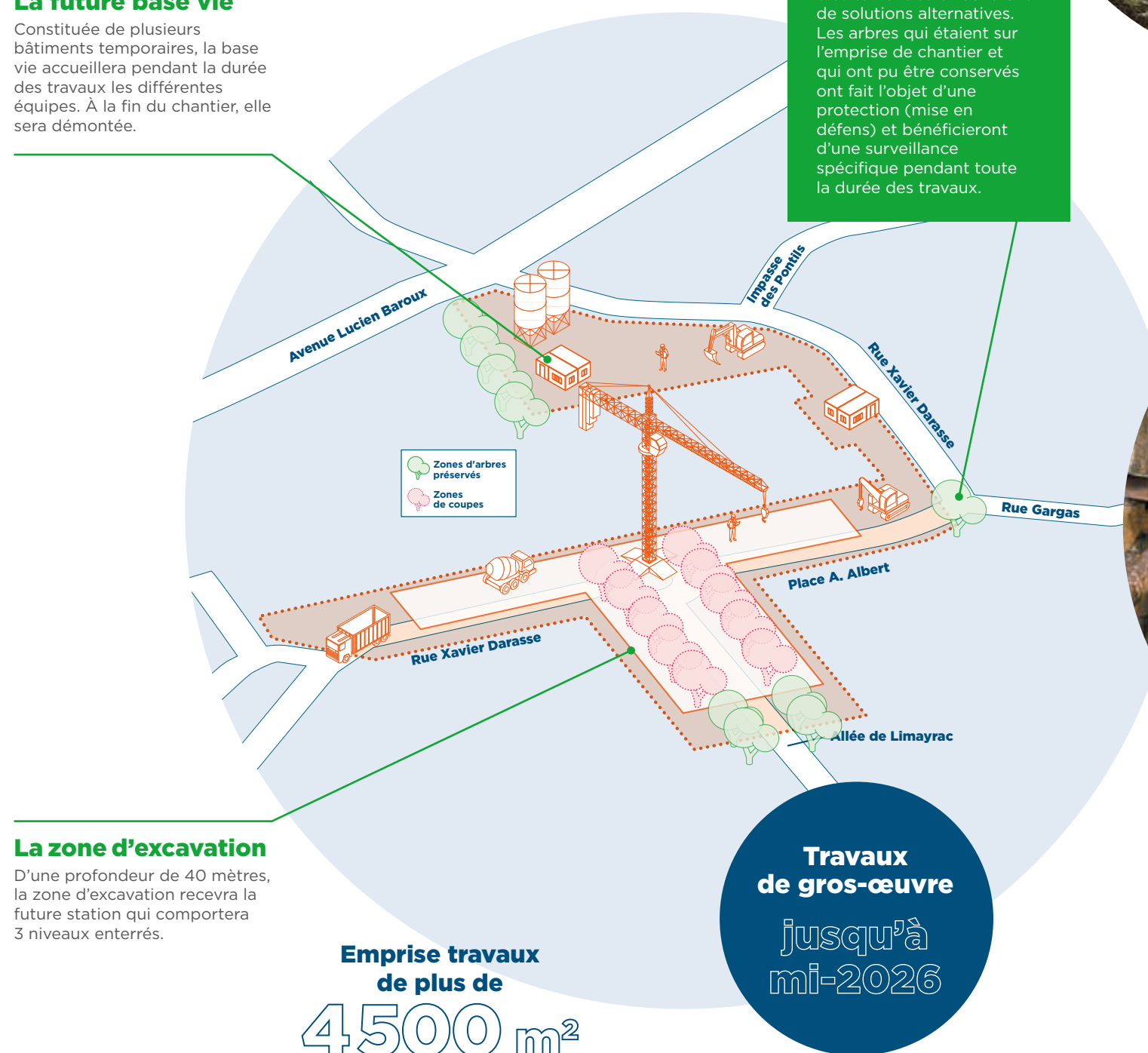
Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

5 tunneliers

creuseront les 20 km de tunnels de la ligne C



La zone d'excavation

D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

Emprise travaux
de plus de

4500 m²

Travaux
de gros-œuvre

jusqu'à
mi-2026

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 › 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 › 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :
› le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
› la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
› le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
› la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.
À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 › 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GÉNIE CIVIL :
ensemble des techniques de construction qui concernent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :
périmètre de la zone des travaux, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :
dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

Ce qui change dans votre quotidien

L'été 2023 a été marqué par le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier, ce qui entraîne la mise en place d'aménagements provisoires.

Des aménagements provisoires assureront la continuité des cheminements piétons et une signalisation sera mise en place pour vous aider à vous repérer.

La vie de quartier

- › La rue Raymond Boulogne est inversée pour permettre l'accès à la rue Antoine de Gargas depuis la rue Lucien Baroux.
- › L'accès au centre commercial s'effectuera depuis l'avenue Lucien Baroux.
- › Une section de la rue Xavier Darasse sera fermée.



L'équipe de médiation à votre écoute

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

☎ 07 64 42 56 32

✉ travauxmetro@tisseo.fr

🕒 lundi au vendredi de 8h30 à 17h30

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits



Mamar Messaoui,
médiateur de
Tisséo Ingénierie
sur votre secteur

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.
Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO LA MAISON DES PROJETS

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR



ET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX TISSEO

“PARLONS TRAVAUX”

votre appli chantier interactive

DES
SOLUTIONS
ET DES
RÉPONSES

TÉLÉCHARGER
L'APPLICATION



Télécharger dans
l'App Store



DISPONIBLE SUR
Google Play

Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

