



LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER

LIGNE C

STATION ORMEAU

Numéro 1
Décembre 2023

- **La ligne C** dans votre quartierp.2-3
- Un projet, **trois enjeux**p.4-5
- Votre future station **Ormeau**p.6-7
-  **Infos chantier et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation **à votre écoute**p.11



Le parvis de la future
station Ormeau



“ Aujourd’hui démarré un chantier très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.



Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants ou notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ **Au cœur de notre quartier, la place emblématique de l’Ormeau va bientôt prendre une nouvelle dimension avec l’arrivée de la ligne C de métro.**

Lieu de vie de proximité, d’échanges et de convivialité très apprécié des habitants, cette place va devenir encore plus dynamique et attractive.

Cette nouvelle ligne de métro va considérablement améliorer l’accessibilité et la mobilité depuis notre quartier.

En 2028, vous pourrez accéder au centre-ville de Toulouse en moins de 8 minutes !

Les travaux préparatoires ont débuté depuis mars 2023 pour libérer l’aire de chantier et réaliser des déviations de réseaux avant que les travaux de gros-œuvre débutent. Cette seconde phase de Génie civil comprend le creusement d’une trentaine de mètres de la future station de l’Ormeau.

Conscients que ces travaux vont impacter votre quotidien, nous mettons tout en œuvre pour minimiser les perturbations et accompagner les commerces locaux. Nos équipes restent entièrement mobilisées pendant toute la durée des travaux pour répondre à vos questions et trouver des solutions à vos éventuels problèmes. N’hésitez pas à venir nous solliciter à la Mairie de quartier de l’Ormeau ou auprès de l’équipe de médiateurs de Tisséo.

Parce qu’une ville se construit avec et pour ses habitants, une concertation publique sera lancée prochainement pour choisir les prochains aménagements aux abords de la station qui favoriseront les modes de transport doux, le dynamisme économique du quartier et votre qualité de vie. Nous vous attendons nombreux pour participer à la construction d’un quartier demain plus mobile et plus accessible !”



Emilion Esnault
Maire de quartier



Certification Haute Qualité Environnementale
“Infrastructures durables” pour la conception et la réalisation de la ligne C



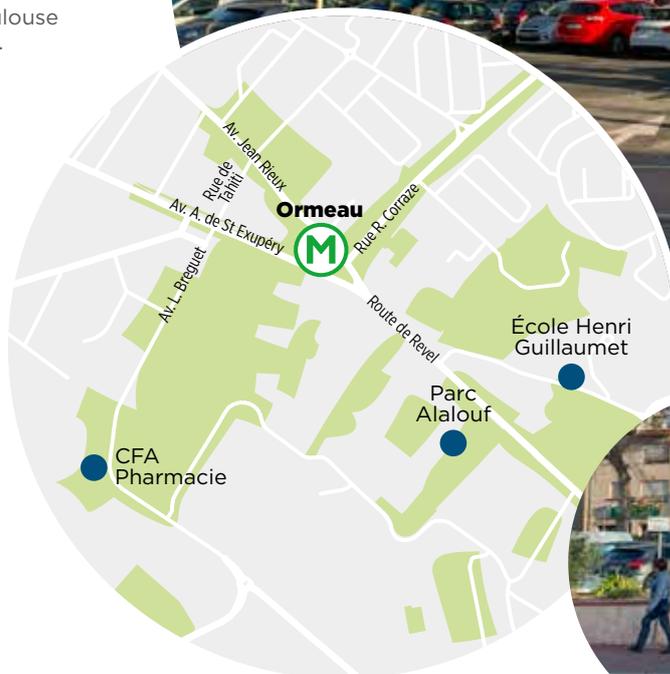
La ligne C dans votre quartier

Située dans votre quartier, la future station sera implantée sur la place de l'Ormeau, au croisement des avenues Jean Rieux, Saint-Exupéry et de la route de Revel.

Sur la plus grande partie de son tracé la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole. La future station Ormeau complètera le service existant : le quartier est desservi par le Linéo 9 reliant la commune de Saint-Orens-de-Gameville au centre-ville de Toulouse. Ainsi, dès 2028, vous pourrez rejoindre la gare de Toulouse Matabiau en 8 minutes, l'Aéroport Toulouse Blagnac en 26 minutes et Labège en 9 minutes.

DEPUIS ORMEAU Vos futurs trajets

- **Matabiau Gare**
8 min
- **Labège Gare**
9 min
- **Aéroport Toulouse-Blagnac**
26 min



Un peu d'histoire...

Aménagée en 1880, nommée en 1885, la place était un carrefour rural, antérieur au XIII^e siècle, nommé La Croux jusqu'en 1914, en raison de la croix plantée là jusqu'au début du XX^e siècle. Le nom actuel de la place vient de l'ormeau qui marquait l'endroit, comme beaucoup d'autres carrefours; de là, le nom fut donné au quartier.

Un épisode de la bataille de 1814 a rendu le lieu célèbre : un cavalier français, menacé par les Anglais, s'adossa à un ormeau planté à l'embranchement du chemin de Montaudran (Jean-Rieux aujourd'hui) et de la route de Revel. Il se défendit si bien que sept Anglais gisaient autour de lui, lorsque lui-même finit par succomber.

Les soldats anglais, protestants, n'ayant pas eu le droit d'être enterrés dans les cimetières catholiques de la ville, ont été en partie inhumés sur un terrain en marge de ce carrefour, aplani pour créer la place actuelle.

L'orme, arbre symbolique des voies publiques, a été concurrencé à partir du 1^{er} Empire par le platane, puis décimé à partir des années 1920 par la graphiose. Il est, partout en France, un souvenir toponymique puissant (la Lomagne, en Gascogne, lui doit son nom). Principaux exemples à Toulouse : les magnifiques ormeaux du Grand-Rond furent sacrifiés, en 1814, aux nécessités de la guerre. Lors de la révolution de 1848, on planta un orme comme arbre de la Liberté dans le quartier de St-Cyprien. L'avenue de l'URSS était plantée d'ormeaux, remplacés par des platanes au début du XX^e siècle. **La future station de métro perpétuera le nom, par la préservation des deux ormeaux à l'angle de la place et de la rue R. Corraze.**

Un projet, trois enjeux



Aménagement de
la station Matabiau Gare

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Avec le report des usagers de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

**La ligne C
de métro =
90 000 véhicules
en moins dans la
circulation chaque jour**

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

Avec les lignes B et C un réseau Tisséo encore plus attractif



5

Connexions avec le train pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B** et des **Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Une articulation avec les réseaux de cars interurbains (liO - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.) **et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C**



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis



Votre future station Ormeau



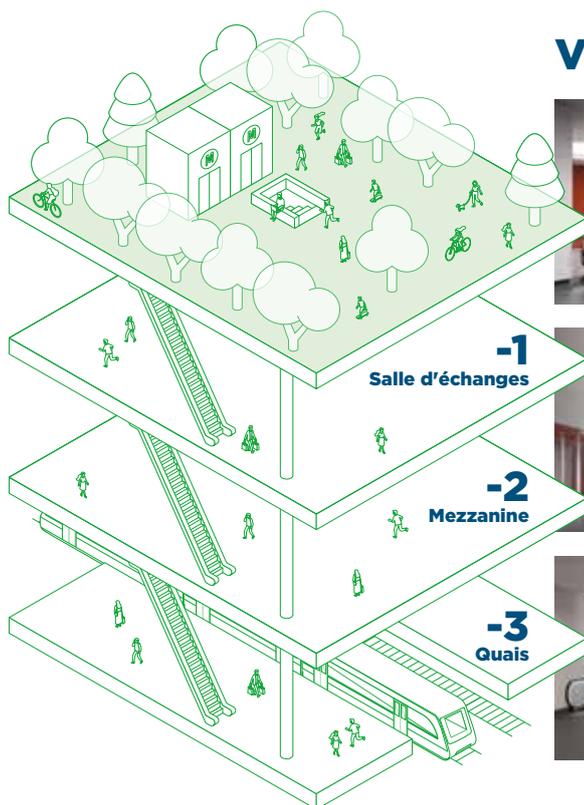
AVANT

Un faubourg historique dynamisé

La station se situera sur la place de l'Ormeau, au croisement des avenues Jean-Rieux, Saint-Exupéry et de la route de Revel.

Le projet permet de requalifier la place de l'Ormeau pour donner plus de place aux cycles, offrir une meilleure visibilité des commerces, équipements, services et améliorer la sécurité et le confort des accès au métro. Une attention particulière sera portée à l'offre de stationnement à proximité de la place afin de garantir le bon fonctionnement des commerces tout en préservant les activités existantes (marché de plein vent, futures animations ...).

Prochainement, des concertations publiques seront engagées sur les propositions d'aménagements urbains de la place.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent en premier à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant de donner accès au métro en toute sécurité.

Une station arborée

La phase des “travaux préparatoires” s’est terminée avec les actions de terrain préalables à l’intervention des entreprises de génie civil : diagnostics archéologiques, déconstruction de certains bâtis, dépollution des sols, déviations de réseaux souterrains et enfin, dans certains cas, en dernier recours la coupe d’arbres.

L’arbre joue un rôle essentiel pour :

- › le confort thermique de la ville,
- › la capacité de stockage du carbone,
- › l’infiltration des eaux pluviales,
- › la captation de certains polluants.

Chacune des 21 stations fait l’objet d’une étude paysagère spécifique qui vise non seulement à préserver au maximum le patrimoine arboré existant, mais à augmenter la végétalisation en créant des espaces arborés pour créer des îlots de fraîcheur.

À l’issue du chantier de la ligne C
 **5000**
arbres seront plantés,
soit 3 fois plus que
d’arbres enlevés.

Tisséo s’inscrit dans l’ambition de la Mairie de Toulouse
“100 000 arbres d’ici 2030.”

Un plan de préservation et de développement des arbres conçu dès le début des concertations selon la démarche ERC, Éviter / Réduire / Compenser :

- › Éviter la coupe des arbres le tracé de la ligne C est souterrain et réalisé en tunnelier sur 80% de sa longueur.
- › Réduire l’impact des chantiers sur les arbres maintenus : 300 arbres mis en défens par la mise en place d’un tutorage bois à une distance suffisante du tronc de l’arbre et une protection supplémentaire du périmètre racinaire.
- › Compenser les arbres coupés par la replantation. Environ 5 000 arbres d’espèces locales et/ou adaptées au climat toulousain et aux conditions de développement des arbres en milieu urbain, comme les chênes chevelus, les chênes pubescents, les micocouliers de Provence et les érables champêtres seront ainsi plantés, notamment dans votre quartier.



Le patrimoine arboré Station Ormeau

Après avoir réduit le nombre d’arbres impactés au-delà de l’engagement pris pendant l’enquête publique, Tisséo a été contraint de couper les arbres de la place de l’Ormeau mais a pu conserver et protéger quatre arbres et en transplanter trois autres dans votre quartier.

Le positionnement de la station Ormeau a été travaillé pour permettre une bonne desserte du quartier et pour maintenir la circulation sur l’avenue Jean Rieux afin de préserver le fonctionnement du quartier. Son implantation à une profondeur suffisante permettra la plantation d’arbres au-dessus de l’ouvrage pour favoriser, à termes, une végétalisation des espaces publics qui seront réalisés en accompagnement de la construction de la ligne C du métro.

Les travaux

En préparation du chantier d'envergure de la ligne C, les travaux préparatoires ont démarré en mars 2023 pour libérer l'aire de chantier et réaliser des travaux de déviations de réseaux.

L'emprise chantier

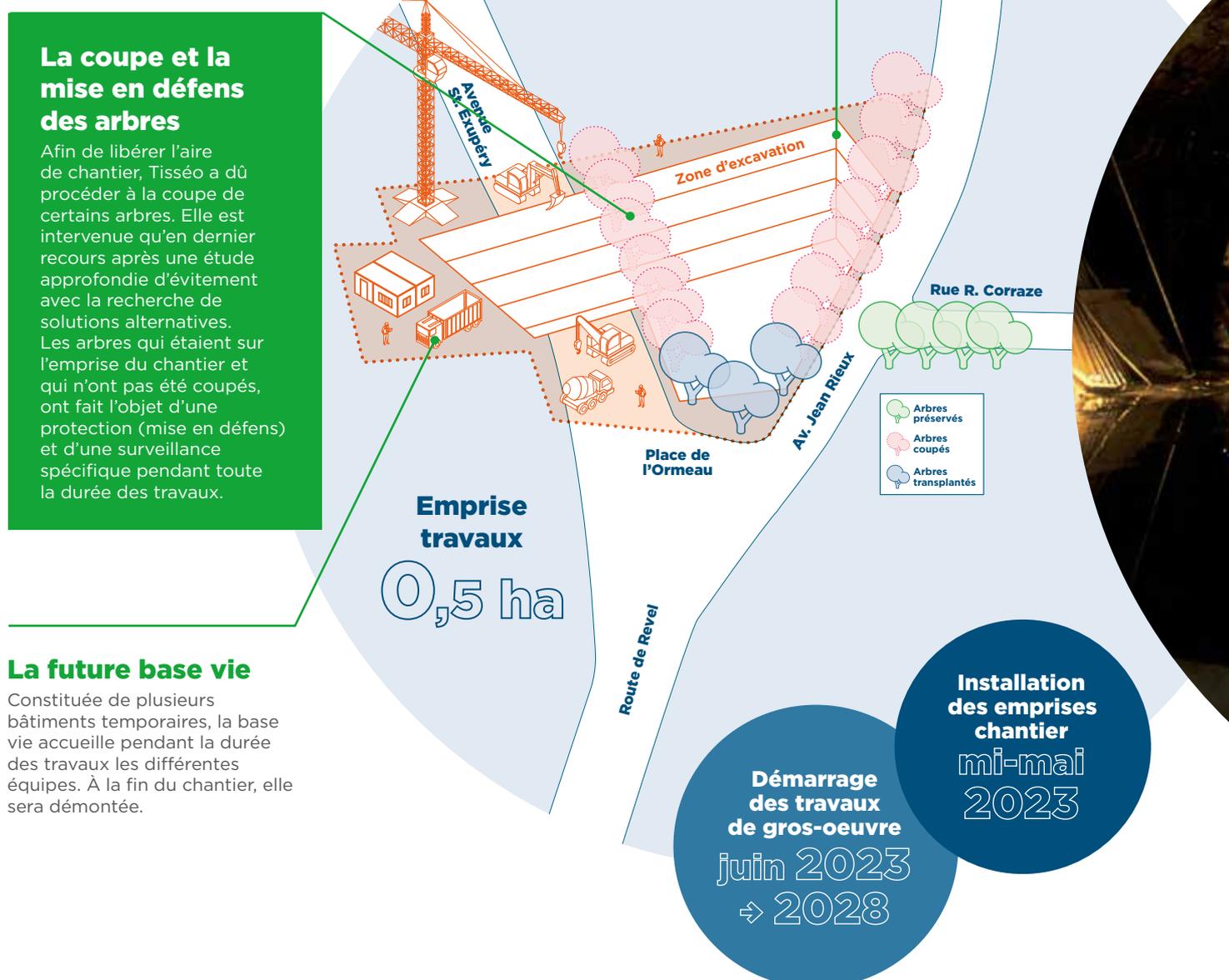
DÈS MARS 2023

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Elle est intervenue qu'en dernier recours après une étude approfondie d'évitement avec la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise du chantier et qui n'ont pas été coupés, ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

La future zone d'excavation

D'une profondeur de 20 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.





Zoom sur les déviations de réseaux

Les sous-sols de la ville sont traversés par un ensemble de réseaux souterrains qui acheminent l'eau potable, l'électricité, le gaz, le téléphone et internet... jusqu'à l'intérieur des foyers. La construction de la ligne C nécessite une modification, une protection ou un déplacement de ces réseaux, tout le long du tracé.



Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023 Travaux préparatoires

Ces travaux visent à libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027 Creusement et construction

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028 Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont également installés.

2028 Essais et marche à blanc

Des essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028 Mise en service

L'inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GROS ŒUVRE :
ensemble des éléments de construction qui rassemblent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :
périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :
dispositif de protection des arbres préservant tout à la fois le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

DÉBLAIS :
enlèvement des terres.

Ce qui change dans votre quotidien

**Depuis mai 2023,
le démarrage des travaux
de la ligne C dans votre
quartier a entraîné
la fermeture de la fin
de l'avenue Saint Exupéry.**

Pour faciliter votre quotidien,
une signalisation permet de se
repérer, des aménagements
provisoires assurent la continuité
des cheminements piétons.
Les accès aux commerces
sont assurés.



La vie de quartier

- › Depuis le samedi 29 avril 2023, le **marché de plein vent est déplacé sur l'avenue Antoine de Saint Exupéry**. Il se tient tous les mardis et samedis de 7h à 13h30.
- › Les accès aux modes actifs et aux transports en commun (report de l'arrêt Ormeau sur l'avenue Jean Rieux) sont maintenus.



**Vos commerces
restent ouverts
pendant les
travaux !**

L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée du chantier,
les médiateurs vous accompagnent,
pour faciliter votre quotidien.**

 **05 61 14 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

En dehors de ces horaires, vous pouvez contacter
le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel
gratuits



*Mamar Messaoui,
médiateur de Tisséo
Ingénierie sur
votre secteur*

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE
INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR



ET SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX TISSEO

“ PARLONS TRAVAUX ”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES



TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play



Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole