

JOURNAL DE CHANTIER

LIGNE C

Numéro 1
Avril 2024

STATION FONTAINE LUMINEUSE

- **La ligne C** dans votre quartierp.2-3
- Un projet, **trois enjeux**p.4-5
- Votre future station **Fontaine Lumineuse**p.6-7
-  **Infos chantier et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation **à votre écoute**p.11



Le parvis de la future station
Fontaine lumineuse



“ Aujourd’hui démarre dans votre quartier un chantier pour vous offrir encore plus de mobilités demain.

Deux nouvelles opérations entrent en action. Une au nord avec la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”. Une autre au sud avec le prolongement de 3 km de la ligne B à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent dans votre quartier, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts du chantier sur la vie de votre quartier. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus pour vous informer régulièrement pendant les travaux, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Lineo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de

bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie



“ Depuis plusieurs mois déjà, les travaux avancent à Colomiers selon le calendrier prévu pour les stations Fontaine Lumineuse et Colomiers Gare.

L’entrée dans la phase opérationnelle du projet de la ligne C de métro était attendue : les 40 627 Columérines et Columérins, et les 31 095 salarié-e-s du territoire accueillent avec intérêt ces travaux nécessaires à l’évolution des mobilités dans la Métropole toulousaine.

La station Fontaine Lumineuse constituera un hub incontournable pour les entreprises situées dans la zone aéronautique de Colomiers. Les liaisons cyclables et piétonnes, ainsi que la création de voies de bus en site propre depuis plusieurs années dans ce secteur préfigurent les futurs aménagements qui viendront compléter le maillage en offre de transport autour de la station, en lien direct avec le pôle économique.

Dans les prochains mois, le quartier du Pelvoux entamera sa mue. Situé à 500 mètres de la station Fontaine Lumineuse, ce quartier construit dans les années 1970 verra son projet de renouvellement urbain démarrer, avec les premières constructions de logements neufs et la rénovation de logements existants par le bailleur social Altéal. Le maintien et le développement d’une offre de logement social dans le périmètre des stations est primordial pour accompagner les foyers les plus modestes.

Enfin, nous n’oublions pas la fontaine lumineuse, symbole historique de cette entrée de ville, pour laquelle un projet de réhabilitation est à l’étude.

Karine Traval-Michelet
Maire de Colomiers
Vice-Présidente de Toulouse Métropole



“ L’arrivée attendue de la ligne C en 2028 transformera notre quartier avec l’implantation de la station Fontaine Lumineuse.

Le métro facilitera les déplacements quotidiens des habitants comme des nombreux actifs travaillant dans le quartier, qui pourront rejoindre le centre-ville, la gare Matabiau et les autres bassins d’emploi en quelques minutes à peine.

Ce moyen de transport rapide et respectueux de l’environnement, connecté avec l’offre du réseau Lineo déjà en service, bénéficiera grandement à la qualité de vie du quartier. Il contribuera notamment à la diminution de la circulation automobile, avec des effets directs sur la qualité de l’air et sur la réduction de nos émissions de gaz à effet de serre. L’aménagement de la station Fontaine Lumineuse est aussi l’occasion d’une amélioration plus globale du cadre de vie et de l’offre de mobilités douces. La Ville travaille en particulier à

la végétalisation du quartier, ainsi qu’au renforcement des liaisons cyclables et des voies piétonnes.

La réalisation de ce projet majeur est entrée en phase opérationnelle, avec le début des travaux de gros-œuvre. L’emplacement de la future station permet d’éviter les impacts du chantier sur la vie de notre quartier, en particulier pour les commerces et la circulation. Les services de la mairie et les médiateurs de Tisséo Ingénierie se tiennent à votre disposition pour vous informer et répondre à toutes vos interrogations. Vous pouvez aussi suivre en temps réel l’évolution des différentes phases de travaux sur l’application « Parloirs travaux » et vous abonner à nos newsletters.

Jean-Jacques Bolzan
Mairie de quartier



La ligne C dans votre quartier

AVANT



À la jonction de Toulouse et Colomiers, la station Fontaine Lumineuse fera le lien entre le pôle aéronautique et le quartier résidentiel.

Située en bordure de la RN124 et proche des sites d’Airbus, la future station Fontaine Lumineuse desservira un bassin d’emploi en plein essor.



Un peu d’histoire...

La future station doit son nom au rond-point à proximité de la station de métro.

Les fontaines lumineuses existent depuis le XIX^e siècle. En 1890, les premières fontaines lumineuses s’installent à Toulouse au Bazacle, à l’occasion du 14 juillet.

En 1925, à Paris, apparaissent les premières fontaines lumineuses permanentes. Celle de Colomiers, qui a donné son nom à un rond-point, a été mise en place vers 1970.

Outre leur dimension artistique visant à créer des spectacles harmonieux mêlant eau et lumière, les fontaines lumineuses contribuent à accroître la visibilité et la sécurité, particulièrement la nuit.



Un projet, trois enjeux



Projet d'aménagement de la station Fontaine Lumineuse

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants

Avec le report des usagers de la voiture vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE
286
passagers
par rame

QUI OFFRE UN HAUT NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

ROBUSTE
40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis



La ligne C de métro = 90 000 véhicules en moins dans la circulation chaque jour

La ligne C sera confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. Le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.



3

Un réseau Tisséo encore plus attractif



5
Connexions avec le train
pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B et des Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau et de l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Un service articulé avec les **réseaux de cars interurbains** (LI0 - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.)
et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la **voiture, du vélo et de la marche** depuis les territoires les moins bien desservis

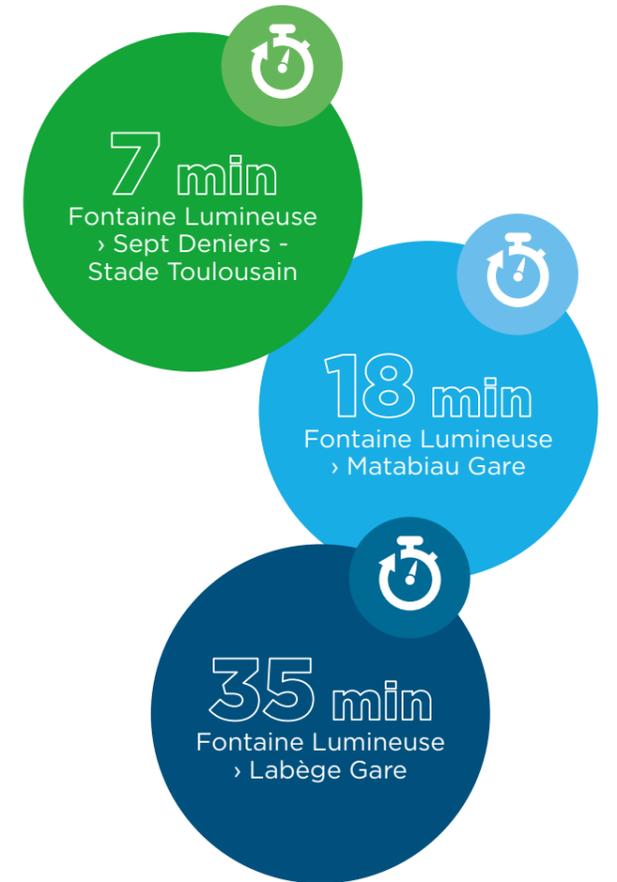


Votre station Fontaine Lumineuse



Hypothèse d'aménagement. Image d'étude - mai 2022.
© Beview / Tisséo Collectivités - Richez associés / Tisséo Ingénierie

DEPUIS FONTAINE LUMINEUSE Les temps de trajet

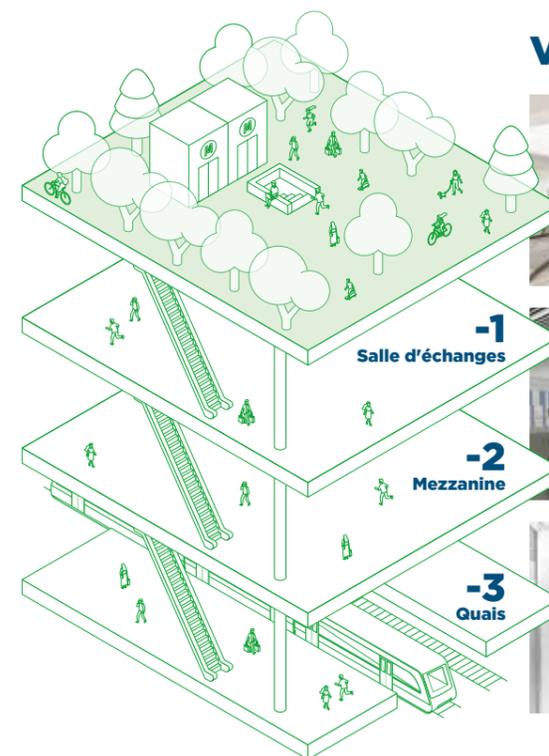


Implantée à proximité des sites d'Airbus, elle reliera Toulouse et Colomiers

La station proposera :

- Deux émergences permettant d'accéder à la station de métro de chaque côté de la route de Bayonne
- Une optimisation des liaisons piétons-cycles pour plus de confort et de lisibilité pour les usagers qui offrira une traversée piétonne sécurisée en surface et en souterrain ;
- Un aménagement d'un couloir de bus en site propre et des pistes cyclables.

Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

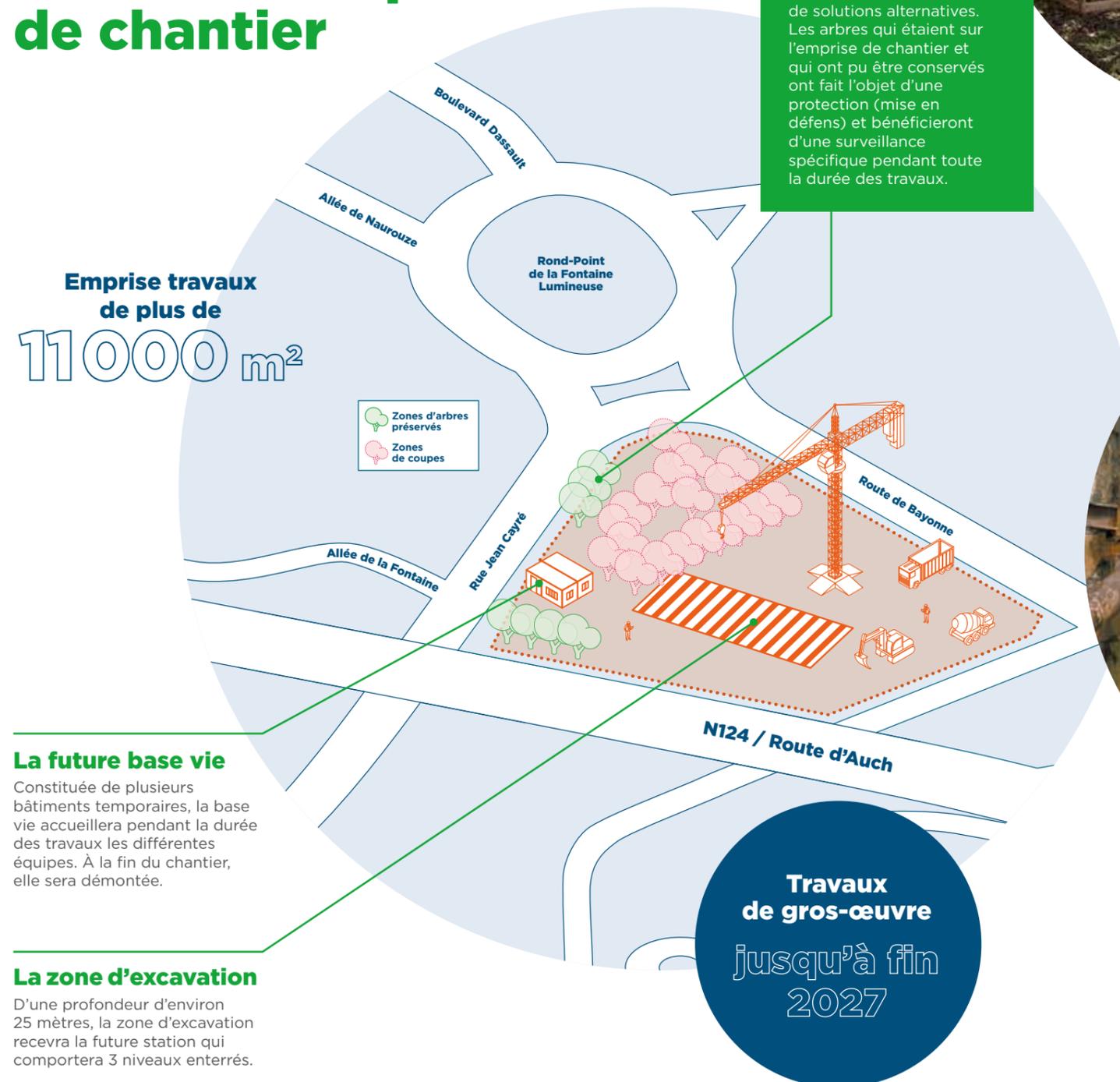


Future rame de la ligne C

Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés en 2023, les travaux de gros œuvre ont commencé depuis l'automne 2023.

Schéma d'emprise de chantier



La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.



5 tunneliers

creuseront les 22 km de tunnels de la ligne C



La future base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

La zone d'excavation

D'une profondeur d'environ 25 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

Les étapes du chantier de la ligne C

- 2022 > 2023**
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.
- 2023 > 2027**
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
 - > le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
 - > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
 - > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
 - > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.**À partir de 2024** : fabrication des rames de métro.
- 2025 > 2028**
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.
- 2028**
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.
- 2028**
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

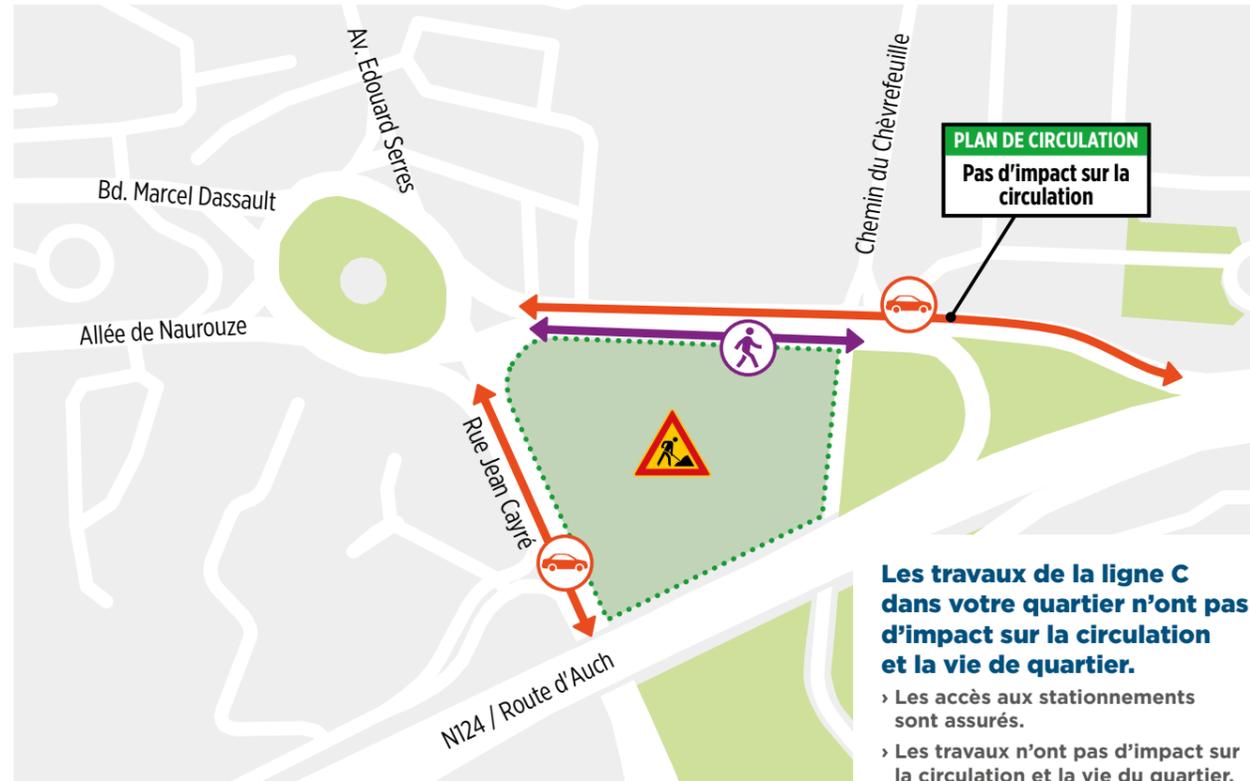
Vocabulaire chantier

GÉNIE CIVIL :
ensemble des techniques de construction qui concernent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :
périmètre de la zone des travaux, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :
dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

Ce qui change dans votre quotidien



L'équipe de médiation à votre écoute

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

☎ 06 76 78 89 08

✉ travauxmetro@tisseo.fr

🕒 lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

☎ 0 800 744 331 Service & appel gratuits

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.
Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO  **LA MAISON DES PROJETS** 

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ PROJETSMETRO.TISSEO.FR



ET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX TISSEO



“PARLONS TRAVAUX”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES



TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole