

Numéro 1 Mai 2024 DE CHANGER LIGNE CONTRE CONTR

STATION CÔTE PAVÉE

Un projet,
trois enjeux.....p.4-5

Votre future station
Côte Pavée.....p.6-7

Infos chantier
et circulation....p.8-10

L'équipe de médiation
à votre écoute......p.11

votre quartier.....p.2-3

O La ligne C dans





Aujourd'hui démarre un chantier

très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.

> Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d'ouest en est, Colomiers, **Blagnac, Toulouse et** Labège, est lancée depuis décembre 2022.

> > Deux autres opérations

vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro "Blagnac", au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d'information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l'organisation des travaux

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d'un réseau de surfaces de 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3ème ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d'emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s'adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l'offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes

Président de Tisséo Collectivités Président de Tisséo Ingénierie

Avec la Ligne C du métro, Toulouse Métropole réalise un moyen de transport indispensable pour répondre à l'augmentation continue de la population et réduire nos émissions de gaz à effet de serre.

Ce projet est une fierté. Il permet d'accompagner le développement urbain de notre ville et rendra la vie de chacun plus simple. Notre quartier en profitera pleinement avec la station Côte Pavée qui permettra d'atteindre la gare Matabiau en à peine 4 minutes et facilitera nos trajets quotidiens.

Avec la réduction de la circulation automobile, notre quartier bénéficiera d'une meilleure qualité de vie : plus grande présence de la nature en ville, un quartier plus apaisé, plus de place pour les déplacements à pied et à vélo.

Avec Tisséo Ingénierie, nous faisons le maximum pour en limiter les impacts des travaux sur votre vie quotidienne. Le plan de circulation autour de l'avenue Jean-Rieux a été adapté pour réguler le trafic automobile et éviter les reports dans les rues voisines. Les médiateurs de Tisséo se tiennent à votre disposition pour vous informer et répondre à vos interrogations, et plusieurs agents de la ville assurent un contact permanent avec les riverains, les associations et les commerçants du quartier. Vous pouvez également télécharger l'application "Parlons travaux" pour suivre en temps réel les informations sur le chantier et signaler d'éventuels problèmes. N'hésitez pas enfin à vous inscrire à nos newsletters, vous y trouverez les dernières actualités des travaux, et plus généralement de la vie du quartier.



Maire de quartier





Cette future station. située à proximité de la bibliothèque de Côte Pavée, permettra de desservir vos différents équipements : établissements scolaires, lieux culturels. EHPAD en construction, commerces des avenues Jean Rieux

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur movenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.

et Camille Puiol.



Un peu d'histoire...

Comme son nom l'indique, le quartier de la Côte Pavée tient son nom d'un chemin pavé qui montait sur le coteau.

La dénomination officielle de "Côte Pavée" fut adoptée par les habitants en 1860, tout comme sa traduction en occitan "Costa Pavada". À cette époque, l'aménagement de cette voie permettait à la boue de ne pas redescendre sur les bords du canal du Midi. Ce chemin est aujourd'hui dénommé l'avenue Jean Rieux.



Un projet, trois enjeux



En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.



Améliorer le cadre de vie des habitants

Avec le report des usagers de la voiture vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

Aménagement de la station Côte Pavée



Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286 passagers

par rame

ROBUSTE

estimée d'une rame de métro QUI OFFRE UN HAUT NIVEAU DE SERVICE

Un métro

toutes les 3 min en heures de pointe.

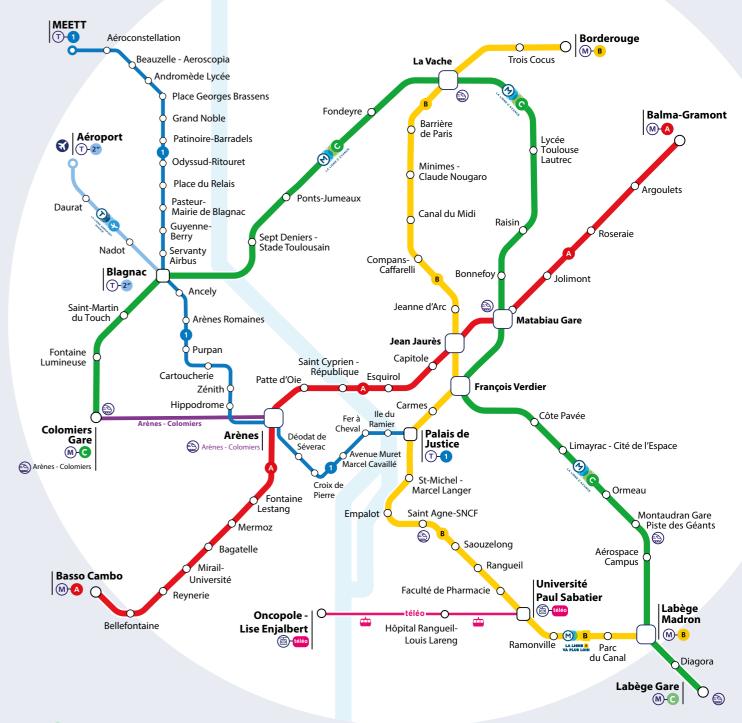
5h > 1h dimanche au mercredi

Jusqu'à **3 h** les jeudis, vendredis et samedis

La ligne C de métro = 90 000 véhicules en moins dans la circulation chaque jour

La ligne C sera confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. Le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.







Un réseau Tisséo encore plus attractif



Connexions avec le train

pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les lignes de métro A et B et des Linéo



Une desserte renforcée de la gare Matabiau et de l'aéroport Toulouse-Blagnac



Un service articulé avec les réseaux de cars interurbains (liO - Arc-en-ciel de la Région.

cars privés, etc.) et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C



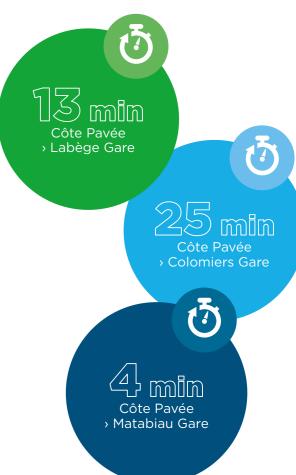
Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis





DEPUIS CÔTE PAVÉE

Vos futurs trajets





La station se situera au croisement des rues de Limayrac, Pradal et de l'avenue Jean Rieux.

Aux abords de la future station, un parvis spacieux sera aménagé pour un meilleur partage de l'espace public en faveur des modes piétons et cycles.

Les cheminements et traversées piétonnes, permettant d'accéder à l'émergence de la station, seront aménagés ainsi que l'implantation d'un dispositif de stationnement vélo.



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.

Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa

Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés fin 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté en milieu d'année 2023.

L'emprise chantier

DEPUIS LE PRINTEMPS 2023

La future base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

> **Travaux** de gros-œuvre jusqu³à fin

La zone d'excavation

D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés. Les travaux seront réalisés en plusieurs phases pour maintenir en permanence la circulation sur l'avenue Jean Rieux.

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier. Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.



5 tunneliers

creuseront les 20 km de tunnels de la ligne C



Les étapes du chantier

de la ligne C

2022>2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre: dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023>2027

Creusement et construction

Les travaux de gros oeuvre comprennent : > le creusement des 17 stations souterraines

- > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024: fabrication des rames de métro.

2025>2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Avenue A. Leygue

Zone d'excavation

Emprise travaux de près de



Rue de Limayrac

Vocabulaire chantier

GÉNIE CIVIL:

ensemble des techniques de construction aui concernent les fondations, murs porteurs. poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER:

périmètre de la zone des travaux, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins

MISE EN DÉFENS :

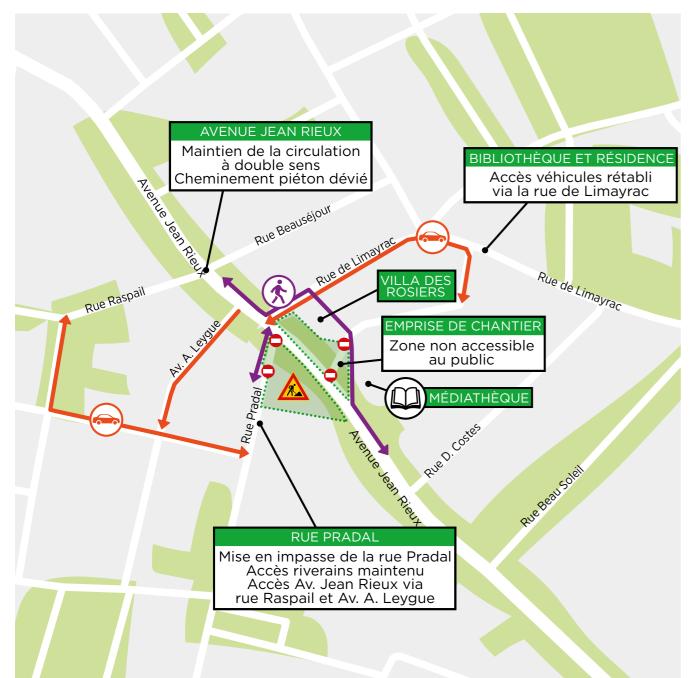
dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois

L'été 2023 a été marqué par le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier, ce qui entraîne la mise en place d'aménagements provisoires.

Des aménagements provisoires assureront la continuité des cheminements piétons et une signalisation sera mise en place pour vous aider à vous repérer.

La vie de quartier

- > La circulation sur l'avenue Jean Rieux est maintenue dans les deux sens.
- > Les accès à la médiathèque Côte Pavée et aux commerces environnants sont maintenus.



Léquipe de médiation

à votre écoute

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.







Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits



Mamar Messaoui, médiateur de Tisséo Ingénierie sur votre secteur

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier. Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux proiets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO LA MAISON DES PROJETS M G T M B

MIC MIB COUL

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER **EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS**



OU SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**



f © ET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX TISSÉO



















10

"PARLONS TRAUX"

votre appli chantier interactive





votre quotidien

toulouse métropole