



LA LIGNE C AVANCE

Le déplacement du Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne



tisséo
INGÉNIERIE

“

Un évènement historique !

La réalisation de la ligne C du métro va être marquée par des défis techniques qui mobiliseront les savoir-faire les plus innovants.

La connexion avec la ligne B du métro à la station François Verdier implique la construction d'une station profonde, située à environ 35 mètres. Depuis les phases d'étude jusqu'à la mise en œuvre, une attention particulière est portée sur la préservation des patrimoines végétaux et architecturaux.

Le Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne, objet de mémoire collective des toulousains, incarne tout spécialement notre héritage historique.

Pour le préserver pendant les travaux de creusement de la station de métro une opération exceptionnelle de déplacement est prévue le 31 août prochain.



Le Monument sera soulevé de 2 mètres et déplacé sur une distance de plus de 30 mètres grâce à une plateforme motorisée. Durant toute la durée des travaux, il trouvera sa place provisoire sur l'esplanade du 19 août 1944, dans les Allées François Verdier. Il sera réinstallé au même emplacement une fois les travaux terminés. Un lieu de commémoration temporaire sera mis en place en lien avec les associations d'anciens combattants.

Ce carnet de chantier vous propose un voyage dans les coulisses de cette prouesse technique et historique. Vous découvrirez l'histoire du Monument et les différentes étapes de cette opération inédite, qui marquera l'histoire de Toulouse.

Je vous souhaite une agréable lecture et surtout un moment mémorable le 31 août 2023 !

Jean-Michel Lattes

Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

En chiffres

200 000

voyageurs attendus par jour

27 km
longueur
de la ligne

dont 22 km
en souterrain
creusés par tunnelier

21
stations

17 stations en
souterrain

4 stations
en aérien



5 gares SNCF
desservies



4 parkings
relais



5 stations en
correspondance
avec les lignes A, B
et le tramway



8 connexions aux
lignes Linéo
existantes



1500 places
à la mise en service

Toutes les

3 min

en heures
de pointe



Mise
en service

2028



L'histoire d'un monument toulousain

Le Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne est situé au début des allées Forain François Verdier, bordées de quatre rangées de platanes majestueux.

Le Monument des allées François-Verdier à Toulouse, plus proche d'un arc de triomphe que d'un monument aux morts traditionnel, est un cas particulier. Conçu comme un hommage aux morts, mais aussi à la gloire de tous les combattants, il célèbre leur victoire. Les inscriptions exaltent le courage indomptable des soldats, les comparant aux guerriers antiques et aux héros des révolutions et des victoires napoléoniennes. Si son usage est bien celui d'un monument aux morts, avec les cérémonies du 11 novembre et la flamme du souvenir rappelant le sacrifice des combattants, il se distingue par sa glorification du patrimoine et de la victoire.



Années 30

Le Monument à la Gloire des Combattants a été construit entre 1923 et 1928 par l'architecte Léon Jaussely, (en 1931, fin des bas-reliefs) en souvenir de l'héroïsme des soldats durant la Grande Guerre.



En 2022

Le Monument fait partie des édifices remarquables de la ville de Toulouse et est **protégé au titre des Monuments Historiques depuis 2018.**



En 2027

Une fois les travaux terminés, **le Monument retrouvera sa place d'origine** et sera suivie d'une restauration qui assurera sa conservation.

La genèse du Monument : le projet urbain de l'Allée Forain François Verdier au XVIII^e siècle

L'Allée Forain François Verdier fait partie d'un projet d'embellissement majeur de la ville de Toulouse au XVIII^e siècle, reflète l'inspiration du plan Mondran et l'ingéniosité de l'architecte Léon Jaussely. Les avenues bordées d'arbres reliant les parcs du centre-ville, avec l'Allée Forain François Verdier, offrent une superbe perspective sur le jardin du Grand Rond, s'inspirant de la célèbre structure en étoile des Champs-Élysées à Paris.

Au fil du temps, une commission composée de représentants des combattants, du Conseil Général, de la municipalité, ainsi que d'architectes et de sculpteurs, débattent autour de l'édification d'un monument emblématique.

L'emplacement de cette allée devient alors évident pour accueillir un monument significatif, tel qu'un arc de triomphe, symbolisant une entrée remarquable vers la ville historique, une vision partagée par l'architecte Jaussely et anticipée par Mondran.

Le Monument s'intègre parfaitement dans la trame urbaine de Toulouse, liant harmonieusement le passé et l'avenir de la ville de Toulouse.

Plan d'une promenade publique à Toulouse [...], 1751, Louis de Mondran



Années 1920 : Vue en perspective du Monument réalisée par Léon Jaussely et dédiée aux Toulousains



Le Monument en détails



Tête de lion

Chimère en ronde-bosse
réalisée par Fourès.



Colonnes

Les colonnes sont ornées
d'une bague en bas-relief conçue
par Fourès, représentant deux
rameaux de lauriers, symbole
de victoire, liés par un ruban.
Les faces extérieures arborent
respectivement les monogrammes
de la Haute-Garonne et
de la République Française.



Dédicace

L'attique est orné d'une dédicace réalisée par Fourès ; cette inscription en bas-relief est sur fond de mille-fleurs (lauriers symboles de victoire) contenu dans un cartouche.



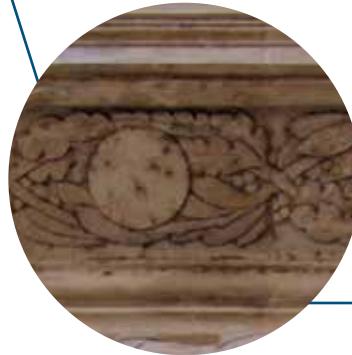
Trophées (statues)

Les quatre statues représentant des soldats de la Grande Guerre.



Frise

Réalisée par Fourès en bas-relief, elle court sur tout le linéaire du Monument en affichant une répétition de rameaux de chêne et de lauriers entrelacés.



Un chantier historique et unique



Pour permettre le creusement de la station sous le Monument tout en garantissant son intégrité, une étude de faisabilité a été menée pour envisager différents scénarios dans un contexte urbain dense qui réduit les possibilités de déplacement.

En définitive, le scénario qui prévoit le déplacement du Monument sur l'esplanade du 19 août 1944 a été retenu. Cette solution permettra de préserver le Monument ainsi que le patrimoine végétal environnant.



Un édifice ancré dans l'histoire

Le Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne, est érigé sur un énorme bloc de béton rempli de galets, situé à 6 mètres sous terre et soutenu par des pieux en bois. Sous le Monument se trouve une couche de sol artificiel appelée remblais, pouvant atteindre jusqu'à 7 mètres de profondeur. Ces remblais peuvent provenir d'activités humaines antérieures telles qu'un fossé de fortification ou avoir été excavés lors de la construction du Monument et ensuite remplis. Des fouilles archéologiques sont prévues pour début 2024.



Une prouesse technique inédite !

Avant de déplacer le Monument, il est entouré d'une structure en acier et en bois qui assurera son maintien et la répartition de son poids pendant toute la période de stockage.

Après 6 mois dédiés à la préparation du Monument et de l'opération, **le 31 août 2023, le Monument sera déplacé. Sa remise en place est prévue pour l'horizon 2027.**

1000 tonnes
poids du Monument

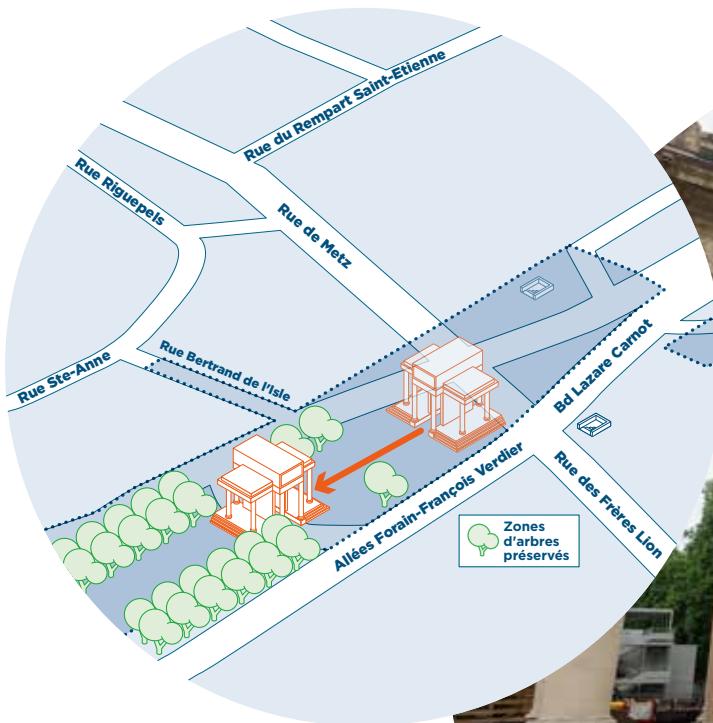
300 tonnes
poids de la structure métallique

15,3 m
de hauteur

17,5 m
de longueur

12,3 m
de largeur

2 mètres hauteur à laquelle sera soulevé le Monument



Les grandes étapes de l'opération de déplacement du Monument

Pendant la phase de préparation et de déplacement, des inspections sont effectuées pour garantir la sécurité et l'état du Monument. Le dispositif technique de déplacement/stockage s'articulera selon les étapes suivantes :

1

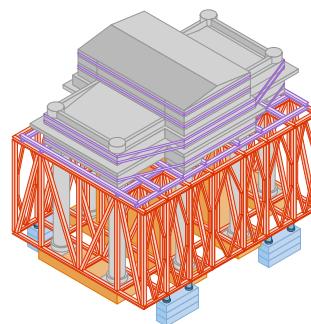
Premiers travaux

- › **Retrait des éléments existants** tels que les bancs, les pavés, les escaliers et les ornements afin de préparer le terrain
- › **Démontage et dépose des trophées (statues)**, érigés après la Première Guerre mondiale en haut du Monument
- › **Réalisation et renforcement des fondations** et des massifs de vérinage, préparation du site de stockage

2

Mise en condition du Monument en vue de son déplacement

- › **Mise en place d'une ossature métallique** pour permettre le déplacement
- › **Assemblage de la charpente métallique** et mise en place des suspentes
- › **Vérinage du Monument** et soulèvement à plus de 2 m de haut
- › **Dépose du Monument sur des plateformes motorisées** pour assurer le déplacement



Zoom sur la dépose des 4 trophées

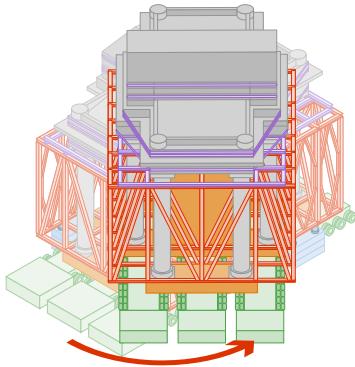
En amont du déplacement, les quatre statues situées sur la partie supérieure du Monument ont été déposées à titre préventif. Ces trophées seront restaurés et remis en place ultérieurement.

PHASE #01

- › **Sciage du trophée** et mise en place de sangles de levage et de cales.
- › **Levage des trophées** à une hauteur de 20 cm.

PHASE #02

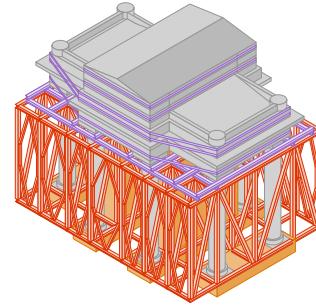
- › **Mise en place de poutres** sous le trophée et repose du trophée
- › **Déplacement des trophées** sur un véhicule adapté jusqu'au lieu de stockage sur le chantier. Ils seront conservés pendant la durée des travaux.



3

Déplacement du Monument

- › **Rotation de 90°** afin de pouvoir glisser le Monument entre les arbres sans les couper
- › **Déplacement du Monument** sur l'esplanade du 19 août 1944 d'environ 30 m



4

Stockage provisoire

- › **Pose du Monument sur ses fondations provisoires** pendant toute la durée des travaux.

Une fois les travaux terminés, le Monument retrouvera sa place d'origine et sera suivie d'une restauration complète pour assurer sa préservation.

“

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Des médiateurs à votre écoute

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

☎ **05 6114 48 50**
 ✉ **travauxmetro@tisseo.fr**
 🕒 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER SUR NOTRE SITE INTERNET DÉDIÉ EN FLASHANT LE QR-CODE CI-CONTRE

🖥 projetsmetro.tisseo.fr

Vos espaces d'informations

Deux espaces dédiés à la future ligne C du métro, la connexion avec la ligne B et la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier. En novembre 2023, une maison des projets sera inaugurée à Labège pour fournir des informations sur la Ligne C et le projet Enova.



Des infos en direct sur les réseaux sociaux



Une signalétique terrain aux abords des chantiers



Des lettres d'information sur les travaux



21, bd de la Marquette BP 10416 31004 Toulouse CÉDEX 6