



LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 1
Novembre
2023

STATION
BONNEFOY

- **La ligne C** dans votre quartierp.2-3
- Un projet, **trois enjeux**p.4-5
- Votre future station **Bonnefoy**p.6-7
-  **Infos chantier et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation **à votre écoute**p.11



Le parvis de la future
station Bonnefoy



“ Aujourd’hui
démarre un chantier
**très important
pour vous offrir
encore plus de
mobilités demain.**



Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Lineo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ En 2028, la ligne C
du métro desservira
notre quartier à la future
station Bonnefoy.

Nos déplacements quotidiens, pour notre travail ou nos loisirs, s’en trouveront facilités. Cette nouvelle ligne aura un bénéfice direct pour notre cadre de vie et notre environnement : en proposant une alternative attractive à la voiture, elle permettra de réduire la circulation automobile et d’améliorer la qualité de l’air.

Cette nouvelle offre structurante de transports publics s’inscrit en cohérence avec “Grand Matabiau quais d’Oc”, le grand projet de transformation de notre quartier pour les prochaines années.

Centré sur la qualité de vie, il favorisera les mobilités douces au profit d’un quartier apaisé, dans lequel les espaces verts auront toute leur place, à l’image de ce qui a déjà été fait pour valoriser les berges du Canal du Midi et la place Arago.

Avec le lancement des travaux de génie civil de cette station, ce projet majeur vient d’entrer en phase opérationnelle. Durant toute la période de chantier, la Ville, Toulouse Métropole et Tisséo Ingénierie se mobilisent pour limiter au maximum les perturbations dans votre quotidien. Un plan de circulation a été élaboré avec les associations du quartier pour réguler le trafic de voitures et éviter les reports dans les rues adjacentes. Les services de bus sont également adaptés.

Un travail permanent d’information et d’accompagnement est mené auprès des habitants, des commerçants et des associations de quartier. Les équipes municipales et les médiateurs de Tisséo sont là pour répondre à toutes vos questions. N’hésitez pas à vous inscrire à nos newsletters pour être informé des dernières actualités.



Souhayla Marty
Maire de quartier



**Certification Haute Qualité Environnementale
“Infrastructures durables” pour la conception
et la réalisation de la ligne C**



La ligne C dans votre quartier

La future station de métro de la ligne C sera implantée au cœur du quartier dynamique de Bonnefoy, offrant une vie de quartier animée avec des commerces, restaurants, bars et événements culturels tout au long de l'année. Cette station desservira le projet urbain "Grand Matabiau quais d'Oc".

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.

La future station Bonnefoy complètera l'offre de transport actuelle : le quartier est desservi par deux lignes de bus Linéo 9 et bus 39 conduisant jusqu'à l'Union et Amouroux.



Un peu d'histoire...

Dans le quartier historique de Bonnefoy s'implantera bientôt une station de métro, dont le nom évoque l'histoire de la famille Bonnefoy.

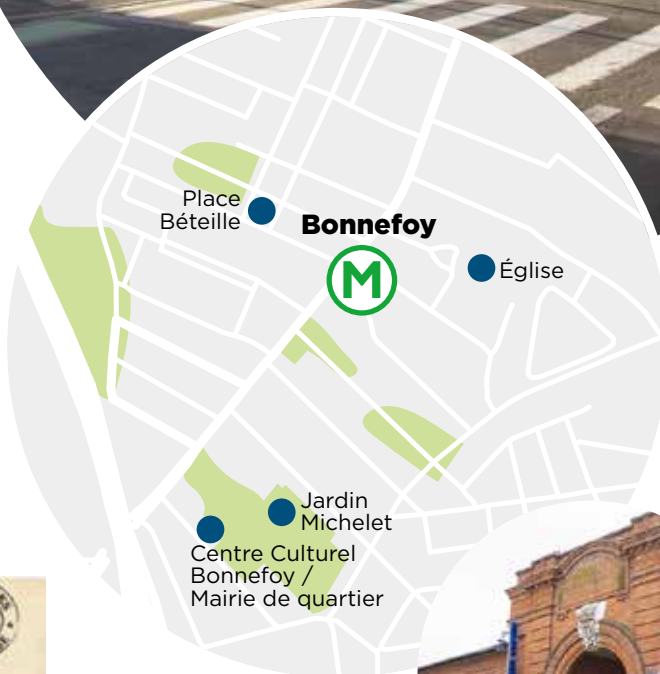
Après la bataille de 1814, un certain Baptiste Bonnefoy, propriétaire de terres de part et d'autre de la route d'Albi, a reçu une indemnité pour les pertes subies. Cette route a ensuite été rebaptisée en 1824 rue du Faubourg-Bonnefoy.

À l'époque, ce quartier était une zone rurale située entre Croix-Daurade et Matabiau, qui s'est progressivement étendue grâce à la construction de nouvelles maisons par les descendants de Baptiste Bonnefoy, **donnant ainsi naissance à un faubourg portant le nom de la famille.**



Ci-contre : Toulouse, Rue du Faubourg-Bonnefoy (l'église de l'Immaculée-Conception) vers 1910. Vue d'ensemble.

©Mairie de Toulouse, Archives municipales, 9Fi4073 163.



Un projet, trois enjeux



Aménagement
de la station
Bonnefoy

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Avec le report des usagers de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

**La ligne C
de métro =
90 000 véhicules
en moins dans la
circulation chaque jour**

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

Avec la ligne C, un réseau Tisséo encore plus attractif

5

Connexions avec le train
pour mieux desservir le territoire

M L

Des correspondances avec les **lignes de métro A et B et des Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Une articulation avec les réseaux de cars interurbains
(liO - Arc-en-Ciel de la Région, cars privés. etc.)
et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis



Votre future station

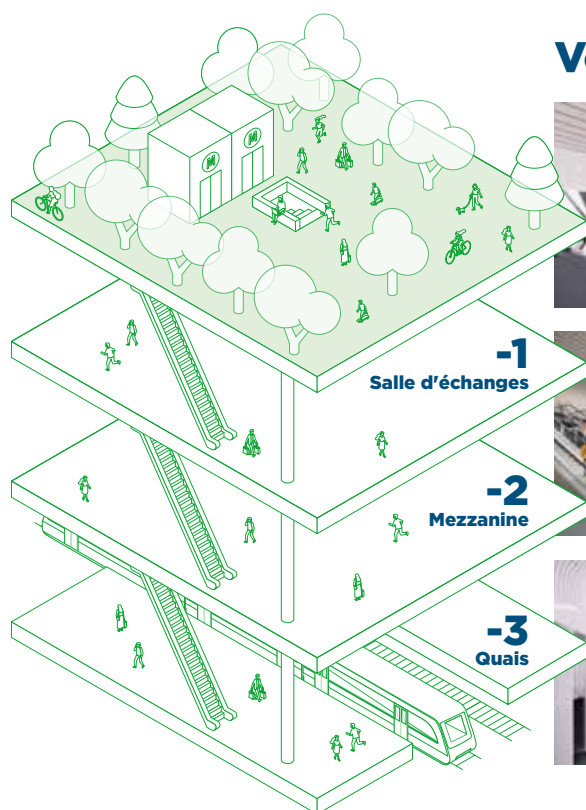
Bonnefoy



Au cœur d'un faubourg historique en développement

Cette station souterraine sera implantée au croisement de la rue du Faubourg Bonnefoy et des rues Albert Sorel et Jean Aicard.

Le projet permet de requalifier la place Bories pour améliorer les flux des modes actifs, pérenniser des usages actuels dont le marché de plein vent qui a lieu tous les mardis, offrir une meilleure visibilité des commerces, services et de proposer des accès au métro sécurisés et confortables.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Le projet Grand Matabiau quais d'Oc

Grand Matabiau quais d'Oc est un projet d'aménagement urbain et d'amélioration des mobilités, visant à renforcer l'attractivité de la Métropole autour de la gare Matabiau, qui devient un véritable pôle d'échanges multimodal. Le projet a été initié en 2007 dans le but de moderniser la gare et les quartiers alentours avant l'arrivée de la LGV.

Le projet permet de relever les défis de la ville durable qui réduit son empreinte et atténue les effets du changement climatique, en s'appuyant sur deux leviers :

- **Améliorer la mobilité** en transformant la gare Toulouse-Matabiau en un grand centre d'échanges avec des transports en commun plus accessibles et des modes de transport doux.
- **Créer une ville pour tous** en équilibrant les logements, les services, les commerces, les activités, les bureaux et les équipements publics dans les quartiers autour de la gare. L'aménagement des berges du canal du Midi, la création d'espaces verts et la végétalisation des espaces publics permettront également de rafraîchir la ville.

CHIFFRES-CLÉS :

- **1 gare modernisée** et rénovée
- **1 Pôle d'échanges multimodal** pour accueillir 150 000 voyageurs/jour à l'horizon 2030 (contre 75 000 aujourd'hui)
- **3 nouvelles** stations de métro
- **1 vélostation** de 1 000 places
- **4 hectares de parcs** et jardins, plus de 700 arbres plantés
- **3 équipements publics** (crèche, groupe scolaire, gymnase)

Un projet d'envergure échelonné dans le temps :



© MARSAN JUSTIN

Entièrement rénovée, la Maison éclésièrè du pont Matabiau marque l'entrée de l'avenue de Lyon et accueille aujourd'hui une guinguette avec vue sur le canal du Midi.

Grand Matabiau quais d'Oc, un projet partenarial



Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés en 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté depuis le début du mois d'avril.

L'emprise chantier

À PARTIR DU PRINTEMPS 2023

La zone d'excavation

D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

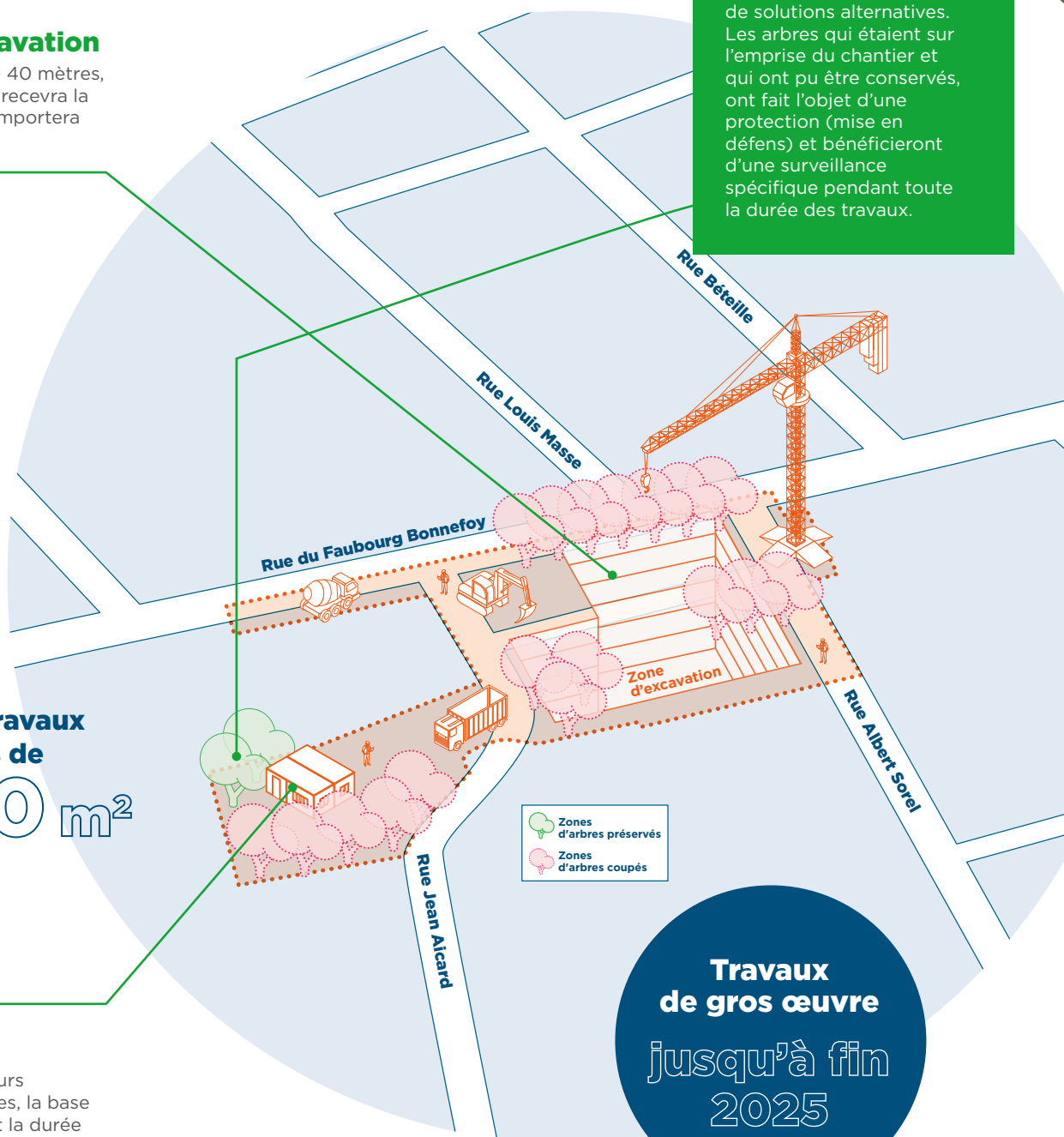
Emprise travaux de plus de **4400 m²**

La base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueille pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise du chantier et qui ont pu être conservés, ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.



Travaux de gros œuvre jusqu'à fin 2025



5 tunneliers

creuseront la future ligne en même temps



Les étapes du chantier de la ligne C

2022 › 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 › 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 › 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GROS ŒUVRE :

ensemble des techniques de construction qui rassemblent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant tout à la fois le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

DÉBLAIS :

enlèvement des terres

Ce qui change dans votre quotidien

Depuis avril 2023, le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier a entraîné des modifications de circulation. Depuis le 17 août 2023 la rue du Faubourg Bonnefoy est fermée pour une durée maximale de 9 mois.

Pour faciliter votre quotidien, une signalisation permet de se repérer, des aménagements provisoires assurent la continuité des cheminements piétons. Les accès aux commerces sont assurés.

Depuis le 4 avril, le marché de plein vent Jean-Bories est délocalisé sur la place Béteille



Vos commerces restent ouverts pendant les travaux !

La vie de quartier

- › Le temps des travaux place Bories, le marché se tient place Béteille aux jours et horaires habituels.
- › Les commerces situés du côté de la place Boriés et de la rue du Faubourg Bonnefoy restent ouverts.
- › Le Linéo 9 et la ligne 39 sont déviés dans les deux sens de circulation. Une navette gratuite est mise en place en renfort.



L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée du chantier,
les médiateurs vous accompagnent,
pour faciliter votre quotidien.**

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

En dehors de ces horaires, vous pouvez contacter
le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel
gratuits



*Lise Siret,
médiatrice de
Tisséo Ingénierie
sur votre secteur*



Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes
pour vous accompagner tout au long du chantier
et réduire autant que possible les désagréments
liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C
du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne
Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre
commercial de Labège, est dédiée aux projets de
métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



**RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS**



**OU SUR LE SITE
INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR**



**ET SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX TISSEO**

“ PARLONS TRAVAUX ”

voire appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES



TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play



Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole