

JOURNAL DE CHANTIER

LIGNE C

Numéro 1
Mai 2023

STATION FRANÇOIS VERDIER

- La ligne C dans votre quartier
- Un projet, **trois enjeux**
- Votre future station **François Verdier**
- **Un chantier inédit en France**
- **Les travaux**
- Ce qui change dans **votre quotidien**
- L'équipe de médiation **à votre écoute**
- En supplément : **Préparez vos déplacements**



Le parvis de la future
station François Verdier

“ Aujourd’hui, démarre un des chantiers les plus importants pour l’attractivité de notre territoire.



Pour répondre aux besoins de déplacement en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège est lancée depuis décembre dernier.

Deux autres opérations concomitantes vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro « Blagnac », au sud, la ligne B actuelle qui sera prolongée de 3 km à partir de la station « Ramonville » pour se connecter à la ligne C à Labège.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes seront mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. En particulier nous vous informerons très régulièrement pour vous accompagner pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous retrouverez des informations pratiques et utiles sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Lineos, 2 lignes de tramway et 147 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir de façon performante les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour maintenir le service et vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web dédié projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, seront mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.”

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ Déjà desservi par la ligne B du métro, nos quartiers accueilleront une connexion avec la ligne C à la station François Verdier.

Vos déplacements quotidiens dans la ville, que ce soit pour votre travail ou vos loisirs, seront ainsi simplifiés.

Ce projet structurant de transports publics s’inscrit en totale cohérence avec le réaménagement en cours de la rue de Metz. Il apportera plus de confort et de proximité aux habitants et usagers du quartier. Il contribuera à la réduction de la circulation automobile au centre-ville en encourageant les modes de transport doux.

Chacun pourra profiter d’une meilleure qualité de vie, dans une ville apaisée où la nature occupera davantage d’espace.

Les travaux de la ligne C de la station François Verdier et du puits de ventilation au port Saint-Sauveur ont commencé. Leur organisation est coordonnée avec ceux de la rue de Metz. Afin de préserver les arbres des allées François Verdier et autour de la gloire des combattants sera déplacé et temporairement conservé sur les allées François Verdier cet été.

Durant toute la période de chantier, la Ville, Toulouse Métropole et Tisséo Ingénierie se mobilisent pour limiter au maximum les perturbations dans votre quotidien. Un nouveau plan de circulation sur les allées François Verdier et autour de la place Dupuy, permettra notamment de réguler le trafic de voitures et d’éviter les reports dans les rues adjacentes. Un important travail d’information et d’accompagnement est mené auprès des habitants, des commerçants et des associations de quartier. Les équipes municipales et les médiateurs de Tisséo sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. N’hésitez pas à les solliciter et à vous inscrire à nos newsletters pour être informés des dernières actualités.”



Julie Escudier
Maire de quartier
Secteurs Capitole,
Arnaud-Bernard, Carmes

Caroline Adoue Bielsa
Maire de quartier
Secteurs Chalets, Bayard,
Belfort, Saint-Aubin, Dupuy



La ligne C dans votre quartier

La station sera localisée à proximité d'un secteur doté d'un riche patrimoine : la cathédrale Saint-Étienne de Toulouse, la préfecture, les anciens remparts, le Monument aux combattants de 1914-1918... Il est également caractérisé par une activité urbaine et sociale intense, centré autour d'un espace public favorisant les rencontres et les échanges.

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le Métro permettra une connexion à tous les modes de transports. La future station François Verdier complètera les services de transport en commun : le quartier est desservi par deux lignes Linéo 1 et 8 conduisant jusqu'à Sept-deniers et Quint-Fonsegrives.

DEPUIS FRANÇOIS VERDIER Vos futurs trajets

- **Sept Deniers - Stade Toulousain**
15 min
- **Labège Gare**
15 min
- **Colomiers Gare**
23 min

Un peu d'histoire...

Au fil du temps, la voie qui relie le monument à la gloire aux combattants au Jardin du Grand Rond a connu plusieurs changements de nom. En 1806, elle devient l'allée Saint-Étienne, mais ce nom religieux fut contesté à la fin du XIX^e siècle. Après plusieurs propositions, Alphonse Peyrat impose le nom d'Allées Jules Guesde en 1905.



Après la guerre, en 1945, la ville de Toulouse décide de renommer la voie en l'honneur de François Verdier, chef des Mouvements Unis de la Résistance dans le sud-ouest en remplacement de Maréchal Pétain. Les allées deviennent alors les Allées Forain-François-Verdier, dénomination simplifiée par les Toulousains en Allées François-Verdier.

Depuis 2007, les Allées François-Verdier sont desservies par une station de métro du même nom, sur la ligne B.

Un projet, trois enjeux



Aménagement
de la station
François Verdier

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement plus de 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront situés à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Grâce au report de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

La ligne C de métro = 90 000 véhicules en moins dans la circulation

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





Tisséo Voyageurs / DC / SIG / LB / 11-01-2023

3

Avec la ligne C, un réseau Tisséo encore plus attractif



5 connexions avec le train pour mieux desservir le territoire



Une articulation avec les réseaux de cars interurbains (réseau Arc-en-Ciel du Département, réseau régional, cars privés, etc.)



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B et des Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Des solutions alternatives de connexion aux transports en commun pour les voitures, vélos et piétons depuis les territoires les moins bien desservis



Votre future station

François Verdier



La connexion des lignes B et C au cœur du centre historique de Toulouse

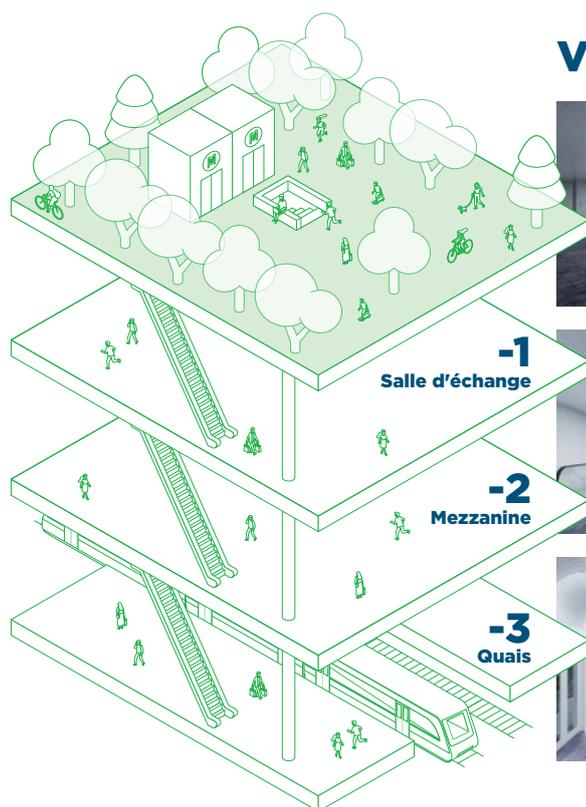
Cette station sera implantée sous le Monument aux Combattants de la Haute-Garonne.

Elle constituera une des stations de correspondance les plus fréquentées du réseau toulousain et un point d'accès privilégié au centre-ville à l'image des stations Jean Jaurès et Matabiau. L'alignement arboré sera intégralement préservé.



AVANT

Votre station en 2028



Salle d'échange

Les voyageurs accèdent tout d'abord à la salle d'échange, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



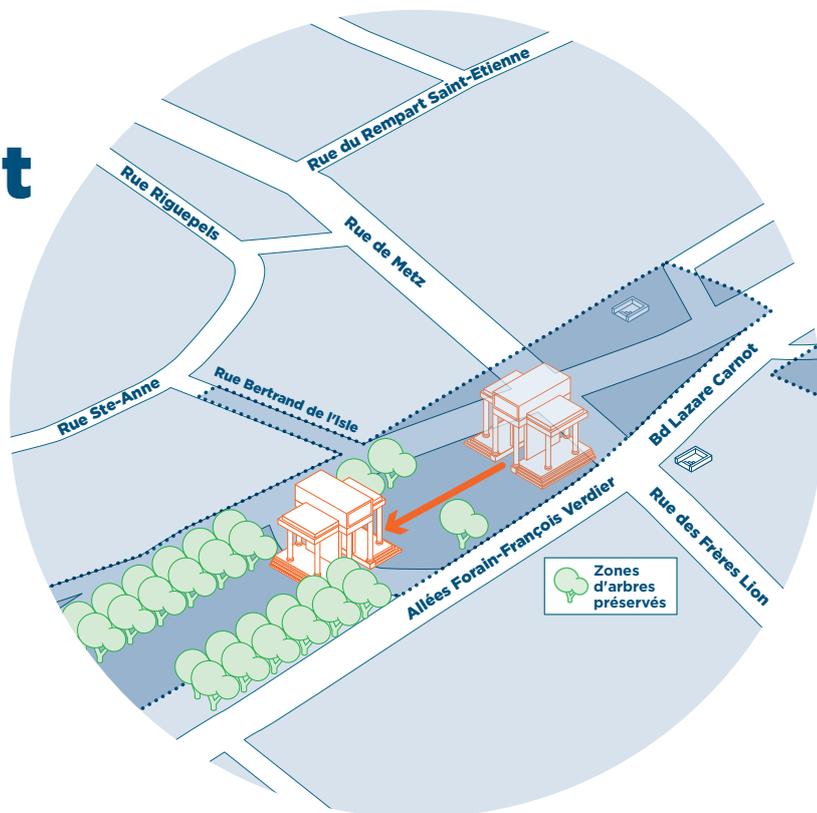
Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Un chantier inédit

Le déplacement du Monument aux combattants

Pour le protéger des travaux de creusement de la future station, le Monument sera déplacé provisoirement sur l'esplanade du 19 juin 1944, entouré d'une structure métallique et réinstallé au même emplacement à la fin des travaux.



Les grandes étapes du déplacement du Monument :



L'histoire du Monument aux combattants



Années 30

Le Monument à la Gloire des Combattants, situé sur les allées Forain François Verdier, a été construit entre 1923 et 1928 (en 1931, fin des bas-reliefs) en souvenir de l'héroïsme des soldats durant la grande guerre par l'architecte Léon Jaussely.



Aujourd'hui

Le Monument fait partie des édifices remarquables de la ville de Toulouse. Il est protégé au titre des Monuments Historiques depuis 2018.

Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés en 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté depuis le début du mois d'avril.

L'emprise chantier

DÈS AVRIL 2023

La préservation et la mise en défens des arbres

Dans le cadre des travaux de la ligne C, Tisséo porte la plus grande attention à la préservation des arbres. Les arbres, qui se trouvent sur l'emprise du chantier, font l'objet d'une protection (mise en défens) et d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux. **Tous les arbres des allées François Verdier qui ont été plantés dans les années 1950, sont préservés.**

La zone d'excavation

D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.



Emprise travaux de plus de

7 500 m²

La future base de vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base de vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes entreprises. À la fin du chantier, elle sera démontée.

Démarrage des travaux de gros-œuvre printemps 2023 → 2026

Installation des emprises chantier à partir du 03 avril 2023



Zoom sur les fouilles archéologiques

À partir de 2024, des fouilles archéologiques vont débuter à François Verdier, au niveau du Monument aux combattants. Cette campagne de fouilles vise à recueillir toutes les données archéologiques nécessaires pour retracer l'histoire du site et de ses différentes occupations humaines. Pour mener à bien cette opération, les archéologues procèdent à une intervention sur le terrain en suivant l'ordre chronologique des couches archéologiques et en utilisant des outils délicats tels que des truelles, des pinceaux et des balayettes, afin de ne pas abîmer d'éventuels objets ou vestiges enfouis dans le sol. Cette fouille est menée en partenariat avec un opérateur archéologique agréé, impliquant une équipe de spécialistes expérimentés.



Exemples de fouilles archéologiques effectuées à Toulouse pendant les travaux des lignes A et B

Les étapes du chantier de la ligne C

- 2022 > 2023**
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.
- 2023 > 2027**
Creusement et construction
Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :
 - > le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
 - > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
 - > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
 - > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.**À partir de 2024 :** fabrication des rames de métro.
- 2025 > 2028**
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.
- 2028**
Essais et marche à blanc
Des essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.
- 2028**
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GROS ŒUVRE :
ensemble des éléments de construction qui rassemblent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :
périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :
dispositif de protection des arbres préservant tout à la fois le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

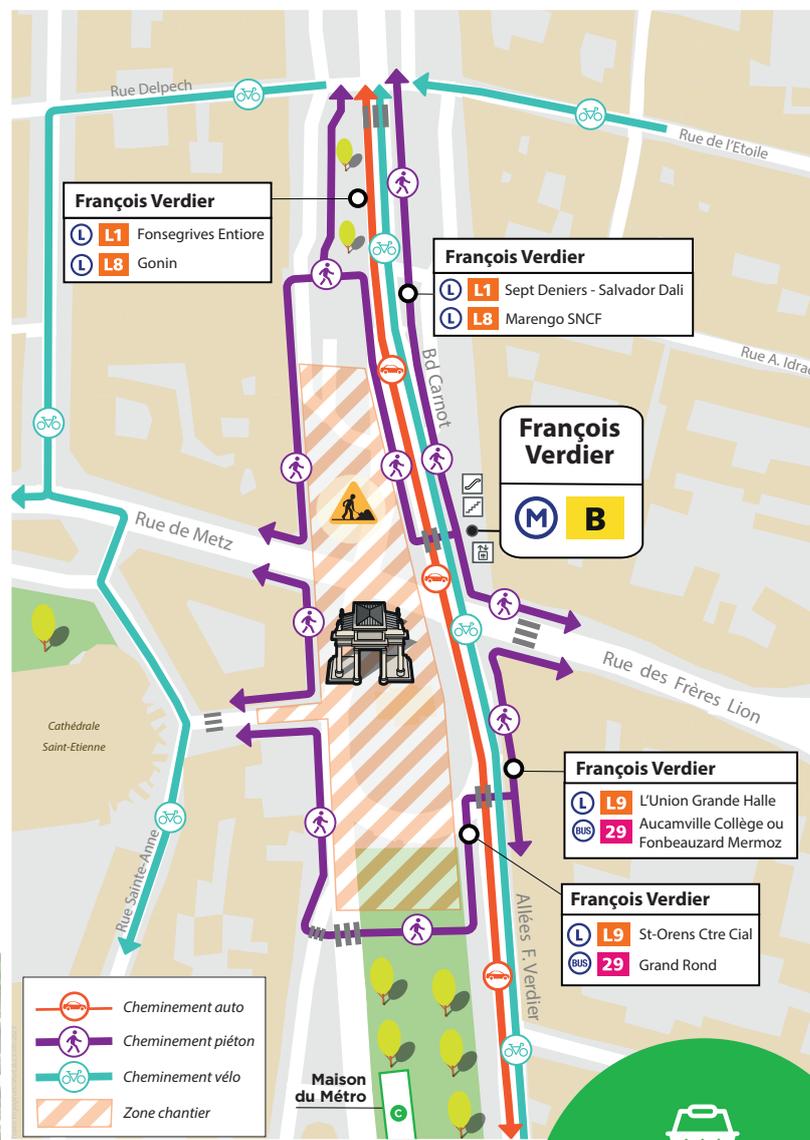
DÉBLAIS :
enlèvement des terres

Ce qui change dans votre quotidien

Dès avril 2023, le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier entraîne le basculement de la circulation sur le côté Est des allées François Verdier.

Pendant les travaux, la vie de votre quartier continue. Pour faciliter votre quotidien, une signalisation permettra de se repérer, des aménagements provisoires assureront la continuité des cheminements piétons. Les accès aux commerces et aux stationnements seront assurés.

Dès le printemps 2023, la maison du métro François Verdier, espace d'information et d'animation dédié au projet de la ligne C du métro, sera à votre disposition.



Vos commerces restent ouverts pendant les travaux !

La vie de quartier

- › **Le marché de la place Dupuy** sera maintenu tous les jeudis, face à la Halle aux grains.
- › **La Brocante des Allées** est maintenue tous les premiers week-ends de chaque mois sur les allées
- › **L'accès à la station de métro François Verdier** se fera uniquement par l'entrée située du côté de la place Dupuy.

L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée
du chantier, l'ensemble des
médiateurs vous accompagne,
pour faciliter votre quotidien.**

 **05 6114 48 50**

 **mediationlignec@tisseo-ingenierie.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires,
vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel
gratuits

**Saïd Fouah
médiateur de
Tisséo Ingénierie
sur votre secteur**



**Service d'aide
aux riverains
le dispositif qui accompagne
votre quotidien**

Nous vous apportons des réponses concrètes
pour vous accompagner tout au long du chantier
et réduire autant que possible les désagréments
liés aux travaux.

**RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS**



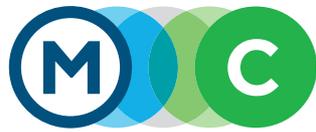
**OU SUR LE SITE
INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR**



**ET SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX TISSEO**

LES PARTENAIRES FINANCIERS DU PROJET





LA LIGNE C AVANCE

Des travaux... des solutions !



**PLUS
D'INFORMATIONS**
PROJETS.METRO.TISSEO.FR

