



LA LIGNE C
AVANCE



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C & CONNEXION LIGNE B

SECTEUR SUD-EST

STATIONS

Labège Madron, Diagora,
Labège Gare, Ramonville et
Parc du Canal

RÉTROSPECTIVE 2024

Une année riche en
émotions • p3

LES TRAVAUX MARITIMES

La traversée spectaculaire
du lac de la Justice • p6

RENCONTRE AVEC ...

Les médiatrices de Tisséo • p8



Les travaux de la Ligne C sont en cours sur la totalité des sites. **En 2024, les 5 tunneliers qui creusent les 22 km de tunnel et les 2 poutres de lancement sont entrés en action.**



Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo
Collectivités
Président de Tisséo
Ingénierie

La construction des 27 km de la ligne C reliant Colomiers à Labège est lancée depuis décembre 2022.

Ce projet d'envergure s'accompagne d'une ambition tout aussi forte au sud de l'agglomération : le prolongement de la ligne B à partir de Ramonville. Avec ses 2,7 kilomètres supplémentaires, la Connexion Ligne B (CLB) permettra une liaison directe entre Ramonville et Labège Madron, offrant ainsi une interconnexion optimale entre les lignes B et C pour améliorer vos déplacements au quotidien.

Notre réseau comprend deux lignes de métro reconnues pour leur qualité de service (fréquence, amplitude horaire), plébiscitées par les usagers (plus de 114 millions de voyages avec le métro en 2024), ainsi qu'un réseau de

surface avec 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus. L'investissement dans une 3ème ligne de métro est essentiel pour desservir les grands pôles d'emploi et répondre au développement constant du territoire.

Alors que les travaux de génie civil battent leur plein, je tiens à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements. Retrouvez toutes les informations sur l'offre de mobilité sur projetsmetro.tisseo.fr, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires Toulouse Métropole, le Sicoval et les villes de Toulouse, Blagnac, Colomiers, Labège et Ramonville, vous accompagnent durant cette période.



L'arrivée imminente de la Ligne C de métro Labège marque une **étape historique pour notre commune et tout le territoire.**



Laurent Chérubin
Maire de Labège

Ce projet structurant nous invite à repenser en profondeur nos modes de déplacement et à anticiper les besoins de mobilité de demain.

La mobilité durable que nous appelons de nos vœux repose sur un principe clé : la multimodalité. Le terminus de la ligne C Labège Gare, conçu comme un véritable pôle d'échange multimodal, offrira aux voyageurs la possibilité d'accéder au métro, au train, aux lignes de bus et aux pistes cyclables. Ils auront la possibilité de choisir l'offre de transport la plus adaptée à leurs besoins, qu'il s'agisse de trajets du quotidien ou d'itinéraires plus longs.

Notre objectif est clair : encourager la complémentarité entre toutes ces offres pour fluidifier les déplacements et réduire l'utilisation de la voiture individuelle. Ce chantier représente une opportunité majeure pour transformer nos pratiques de mobilité.

En attendant la mise en service de la ligne, Tisséo a ouvert la maison des projets pour sensibiliser le public, notamment avec les écoles pour leur permettre de mieux comprendre les enjeux de ce projet ambitieux. Des médiateurs sont également présents pour répondre à toutes les questions des habitants et des entreprises pour les informer sur les avancées.



Étoffer l'offre de transports en commun : **un engagement pour les mobilités de demain, au plus près des besoins des habitants.**



Christophe Lubac
Maire de Ramonville

À l'heure où l'on remet profondément en cause nos modes de déplacements, faisant la part belle aux mobilités actives et aux transports en commun, l'avancement de ce chantier, qui permettra la création de nouvelles stations de métro, est un enjeu de taille.

Grâce à la nouvelle station du Parc du Canal, une plus grande partie du territoire ramonvillois aura accès au métro en modes actifs et pourra relier la zone commerciale de Labège en métro. Par ailleurs, les professionnels de la zone d'activités actuelle et future pourront se rendre sur leur lieu de travail en métro, ce qui devrait améliorer les conditions de circulation aux alentours. Ces changements

de pratiques en termes de mobilité vont de pair avec d'autres grands chantiers coordonnés par le Sicoval et Tisséo Collectivités à proximité, tel que la création du Réseau Express Vélo 1 Toulouse Escalquens, en cette fin d'année.

Durant le chantier, la ville de Ramonville s'associe à Toulouse Métropole et Tisséo pour limiter les perturbations pour toutes et tous, notamment en communiquant sur les grandes étapes du chantier et les conditions de circulation qui en découlent auprès des entreprises, des habitants et des associations.



Le Sicoval, comme toute la grande **agglomération toulousaine, est confronté à des défis de mobilité d'envergure.**



Bruno Caubet
Président du Sicoval

Face à un dynamisme économique soutenu, il fallait une solution de transport à la fois performante, fiable et confortable pour répondre aux besoins des trajets quotidiens. Cette solution est en marche : deux nouvelles lignes de métro qui relieront efficacement les zones d'activités et les quartiers résidentiels. Elles offriront un accès direct à l'ensemble du réseau de transports en commun, à cinq gares ferroviaires et à l'Aéroport Toulouse-Blagnac, en quelques minutes seulement.

Il s'agit là d'un projet ambitieux, responsable et durable. Le Plan Arbre et les mesures environnementales exemplaires prises en sont des illustrations concrètes. Au-delà de l'infrastructure, c'est une nouvelle dynamique qui s'installe : des milliers de passagers transportés chaque jour, des centaines de voitures en moins, une ville plus fluide, plus respirable. Le métro n'est pas seulement un moyen de transport : c'est un vecteur de transition vers un cadre de vie plus apaisé, plus harmonieux.



Certification Haute Qualité Environnementale
"Infrastructures durables" pour la conception
et la réalisation de la ligne C



LA LIGNE C AVANCE



LA LIGNE C
AVANCE

200 000

voyageurs attendus par jour



27 km
longueur
de la ligne

dont 22 km
en souterrain
creusés par tunnelier

21
stations

17
stations
souterraines

4
stations
aériennes



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

14 000

voyageurs
attendus par jour



2,7 km
longueur
de la ligne

dont 2,2 km
en aérien

2
nouvelles
stations

Rétrospective 2024



Rencontres du métro

📍 Labège

En septembre dernier, une nouvelle édition des «Rencontres du métro» s'est tenue à la maison des projets de Labège. Cet événement, ouvert à tous, a permis au public de découvrir en détail les viaducs de la connexion ligne B et de la ligne C. Ce moment d'échanges a offert des explications complètes sur leur conception et leur construction.

Installation des premières corniches

📍 Labège

La pose des 1^{ères} corniches sur le viaduc de la ligne C a marqué une étape clé dans l'avancement des travaux. Les corniches jouent un rôle essentiel dans la protection et l'esthétique du viaduc. Elles abritent et préservent les équipements techniques, les chemins de câbles latéraux et les passerelles d'évacuation, tout en intégrant des dispositifs acoustiques pour limiter les nuisances sonores.



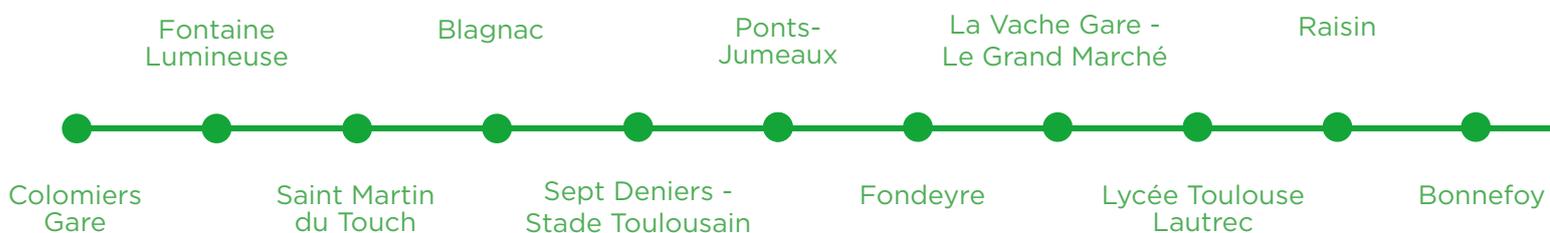
Pose du dernier voussoir sur le viaduc de la connexion ligne B

📍 Station
Parc du Canal

Le chantier de la connexion ligne B a franchi une étape décisive avec l'achèvement du viaduc au Parc du Canal. Le dernier voussoir a été posé fin novembre, suivi par la mise en tension de la dernière travée de liaison au tunnel du métro et par le démontage de la poutre de lancement. Le viaduc s'étend désormais sur 2,2 km, avec 58 travées réalisées et 575 voussoirs posés.

Ligne C & connexion ligne B

Quelle avancée !



Diagora

Cette station aérienne permettra de desservir un secteur d'activité dense, le projet Enova Labège - Toulouse et le centre des congrès et d'exposition Diagora.

 Les travaux de génie civil de la station commenceront début 2025.

Labège Madron

Connectée à la future ligne C, la station deviendra le nouveau terminus de la ligne B.

Elle se situera à proximité du campus de l'INP de Toulouse, de commerces dont le centre commercial Labège 2, ainsi que des futurs espaces et fonctionnalités qui seront réalisés dans le cadre du projet Enova Labège - Toulouse.

 Les travaux de fondations et pieux sont en cours. Les opérations de génie civil se poursuivront sur l'année 2025.



Travaux et perturbations



La mise en place des tabliers de l'ouvrage nécessite d'adapter en continu les conditions de circulation en fonction de l'avancement des ouvrages.

Pour suivre les modifications de circulation et l'évolution du chantier, **retrouvez toutes les informations** sur l'application mobile **Parlons Travaux**.



Labège Gare

Cette station aérienne constitue le terminus Sud-Est de la ligne C et sera connectée à une nouvelle halte ferroviaire.

Équipée d'une passerelle franchissant les voies ferrées, elle permettra de rejoindre un pôle d'échanges multimodal comprenant notamment une gare bus et un parc relais de 1 000 places.

 Les travaux de génie civil de la station commenceront début 2025.

Parc du Canal

Cette station aérienne, située au cœur d'un secteur économique et innovant, s'inscrira dans le projet d'extension du Parc du Canal, porté par Enova.

Elle permettra d'améliorer la desserte de cette zone : les entreprises, ainsi que la salle de spectacle du Bikini, qui se trouvera à seulement 450 m à pied du métro.

 L'installation de l'emprise de la station et les travaux de fondations et pieux sont en cours. Les opérations de génie civil se poursuivront sur l'année 2025.

Ramonville

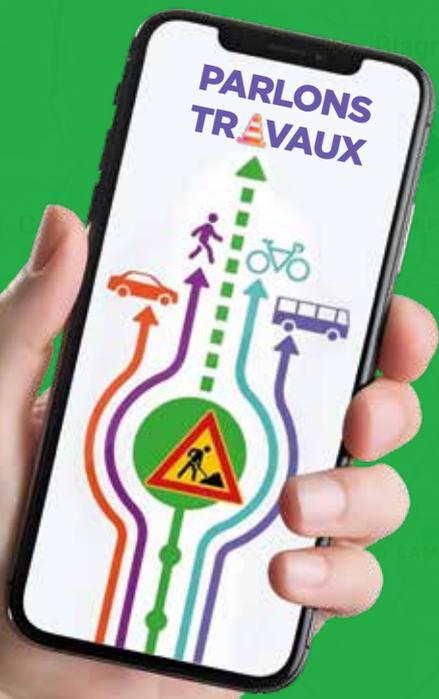
En 2027, la ligne B sera prolongée et reliera Ramonville à Labège avec la création de deux nouvelles stations : Parc du Canal et Labège Madron.



Les travaux en 1 clic



L'application « **Parlons Travaux** » est votre outil indispensable pour suivre en temps réel les grands chantiers des métros et de la métropole toulousaine.



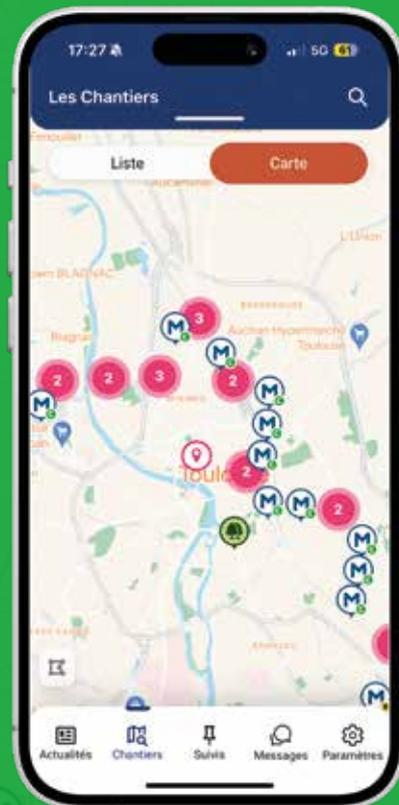
Téléchargeable gratuitement, elle **centralise** toutes les informations relatives aux impacts des travaux (circulation, stationnement, marchés de plein vent, etc.) et vous **offre** la possibilité de poser vos questions, signaler des dysfonctionnements et recevoir des réponses rapides.

Des **fonctionnalités innovantes** :

- › un flux d'actualités personnalisé
- › un système de conversation interactif
- › des notifications ciblées sur les chantiers proches de votre zone.



« Parlons Travaux » facilite votre quotidien en vous tenant informé et en vous aidant à mieux anticiper vos déplacements.



Le saviez-vous ?

La traversée du lac de la Justice à Labège a représenté l'un des défis techniques majeurs des chantiers de la connexion ligne B et de la ligne C.

Pour construire le viaduc de la connexion ligne B franchissant cette zone aquatique, les équipes ont dû adapter les méthodes de transport et d'installation des voussoirs. Acheminés par voie navigable à l'aide de barges, ces éléments préfabriqués étaient ensuite positionnés sous la poutre de lancement avant d'être assemblés. Cette dernière avançait progressivement sur les piles implantées dans le lac, soulevant et ajustant les voussoirs par précontrainte pour former les travées.

Les entreprises en charge du viaduc de la ligne C ont choisi une autre méthodologie en utilisant un pont provisoire pour réaliser les fondations des piles du viaduc et pour assurer la logistique nécessaire à sa réalisation.

Ces opérations complexes ont permis de préserver l'environnement du lac tout en assurant la continuité du viaduc, illustrant la maîtrise technique déployée pour ce projet d'envergure.



Scannez ce QR code pour découvrir l'épisode 5 de la web série « Derrière les palissades » sur les travaux maritimes animée par Fred Menuet !



Les étapes du chantier



LA LIGNE C
AVANCE



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

2023 > 2027

CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

Le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel

La construction du viaduc et des 4 stations aériennes

Le creusement des 16 puits de ventilation et/ou de secours

La réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance

2027

FIN DU CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Fin 2028

MISE EN SERVICE

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

2022 > 2023

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : **dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.**

2024 > 2027

MATÉRIEL ROULANT

Début de l'assemblage des rames de métro

2025 > 2028

AMÉNAGEMENT & ÉQUIPEMENT

C'est la phase d'aménagement et d'équipement **des tunnels, des stations, des ouvrages de service et du centre d'exploitation.** Les systèmes ferroviaires sont installés.

Début 2028

ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de **vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.**

Nos chantiers métro en podcast



LES P'tits EXPERTS DE LA LIGNE C

Une série radio au cœur du métro toulousain



Réalisé par

Un podcast pour découvrir avec des yeux d'enfant **les coulisses et les secrets de fabrication de la ligne C !**

Une série d'épisodes réalisée avec une classe de CM2 de l'école Lakanal. Des professionnels répondent aux questions posées par les élèves sur des thématiques variées.

De nombreuses thématiques :

- Les archéologues
- Les médiateurs
- Les tunneliers
- Les ingénieurs
- Les rames
- Les compagnons
- La conductrice d'engins - Les grues
- Le viaduc
- Les stations
- ...

10
épisodes



À (ré)écouter ici !

Rencontre avec ...



Julie Viillard
Médiatrice Tisséo
Ingénierie secteur Sud-Est



Solène Reymond
Médiatrice Tisséo
Ingénierie secteur Sud-Est

De la conception à la réalisation, la médiation terrain est essentielle au bon déroulement d'un projet tel que celui d'une ligne de métro. 3 questions à Julie Viillard et Solène Reymond, les interlocutrices privilégiées des riverains du secteur Sud-Est :



Quelle est la place du médiateur ?

Les médiateurs sont chargés de faire le lien entre tous les usagers de l'espace public, les équipes des chantiers des lignes B et C du métro, les différents services de Tisséo Ingénierie, de Toulouse Métropole, du Sicoval et d'ENOVA. Les travaux en surface peuvent occasionner diverses nuisances, c'est pourquoi, nous veillons à la qualité de vie des riverains et au respect de l'environnement autour des sites en travaux. Notre rôle est d'accompagner et trouver des solutions pour soulager le quotidien des habitants.

Concrètement, quelles actions mettez-vous en place ?

Nous informons et diffusons des informations claires et fiables sur les travaux à travers les notes d'information, les visites de chantiers et les réunions publiques. Nous gardons un contact permanent avec les riverains, les commerçants, les entreprises, les associations de quartier... Les maisons du métro sont également des espaces d'information sur les projets de Tisséo.

Pouvez-vous nous en dire plus sur les maisons du métro ?

Les maisons du métro installées à Colomiers, Toulouse et Labège sont des espaces d'information et d'animation sur les projets de métro et de tramway de Tisséo sur la métropole toulousaine : la Ligne C, la connexion à la ligne B et la ligne aéroport. La visite d'une maison vous permet de mieux comprendre les projets, les étapes des chantiers, les travaux en cours et à venir, les coulisses, ... Ces lieux sont également des lieux de rencontres. Des animations rythment la vie des maisons et de leurs quartiers.



Des défis techniques remarquables

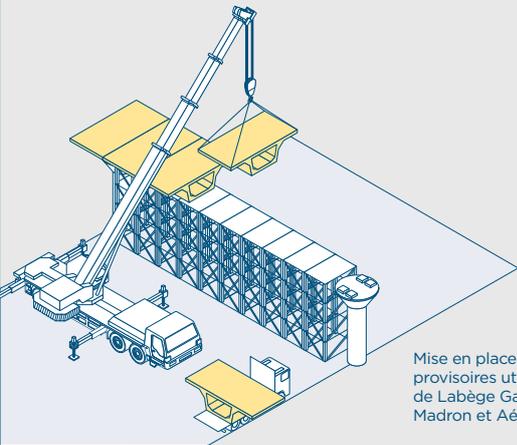
En 2024, les viaducs ont marqué une avancée majeure des chantiers des métros, avec 7,2 km à termes de structures érigées dans le secteur Sud-Est. Pour franchir des obstacles majeurs comme les autoroutes, l'Hers, le lac de la Justice ou les voies SNCF, des solutions techniques innovantes ont été mises en œuvre afin de relever ces défis d'envergure.

Le franchissement de l'A61 et le survol de l'Hers

En avril 2024, un pont en acier et béton a été mis en place au-dessus du périphérique.

Cette opération, réalisée en quelques nuits pour limiter les perturbations, repose sur une structure du tablier mixte (charpente métallique et dalles en béton).

Une fois en place, les travaux sur l'ouvrage se terminent sans nécessiter de fermeture des voies.



Mise en place d'un système de palées provisoires utilisé sur les sites des stations de Labège Gare, Diagora, Labège Madron et Aérospatiale Campus.

Le remblaiement du Canal du Midi

Le franchissement du Canal du Midi a représenté l'un des défis techniques les plus complexes du prolongement de la ligne B. Pour réaliser le **tunnel de 250 mètres sous le canal**, une opération de remblaiement en deux phases a été mise en place :

- › **Renforcement du sol** : un remblai a été installé afin de stabiliser les abords du canal et sécuriser la zone de travail.
- › **Creusement du tunnel** : une fois le sol consolidé, le tunnel a pu être creusé en toute sécurité sous le canal.

Après l'achèvement du tunnel, le remblai a été soigneusement évacué, permettant au canal de retrouver son aspect d'origine. Cette prouesse technique témoigne de la capacité des équipes à concilier innovation et respect du patrimoine, tout en assurant la progression du chantier.



Foire aux questions

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare - Le Grand Marché, Matabiau Gare, Montaudran Gare - Piste des Géants et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à la station Blagnac, ainsi qu'aux Linéo et au réseau de bus qui desservent les territoires périphériques.

Le métro sera-t-il en souterrain ?

Le métro sera majoritairement souterrain entre les stations Colomiers Gare et Montaudran Gare - Piste des Géants, soit un linéaire de 22 km. Sur les 5 derniers kilomètres, le métro circulera sur un viaduc jusqu'au terminus Labège Gare. Ces deux implantations (souterraines et aériennes) permettent au métro d'être indépendant de la circulation routière et d'offrir un service rapide et fiable pendant toute la journée.

Comment accéder à Toulouse pendant les travaux ?

Ce chantier hors norme sur le territoire va permettre de doubler le réseau de métro en 2028. L'ensemble des ouvrages sont aujourd'hui en travaux sur le territoire. Une application mobile «Parlons Travaux» vous permet de rester informé de l'impact des travaux sur vos déplacements.

Et si c'était l'opportunité de tester d'autres mobilités ? Les possibilités sont nombreuses, les services diversifiés et complémentaires. Nous pouvons vous aider à trouver la combinaison adaptée à vos besoins de mobilité ! Si vous êtes automobiliste, pensez à nos parcs-relais et abris sécurisés pour stationner votre voiture ou votre vélo aux portes de la ville en connexion directe avec le réseau de transports publics.

Bon à savoir : retrouvez le nombre de places disponibles de nos parcs-relais en temps réel sur l'appli Tisséo !



La biodiversité au cœur de la Ligne C



Erwan Carfantan
Chargé Environnement
Tisséo Ingénierie



Comment s'intègre la biodiversité dans le projet de la ligne C ?

Afin de répondre aux enjeux de biodiversité du territoire métropolitain, Tisséo a souhaité mettre en œuvre un **panel de mesures écologiques** ambitieuses pour le projet Ligne C, dans le cadre de la démarche réglementaire « **Eviter Réduire Compenser** » et de la **certification Haute Qualité Environnementale** du projet.

Par exemple :

- Des mesures d'évitement des sites écologiques les plus sensibles, comme par exemple, le franchissement en tunnel de la vallée de la Garonne, ou en viaduc de l'Hers. Les stations et ouvrages de surface ont été implantés dès que cela était possible dans des espaces déjà artificialisés.
- En phase chantier : des mesures de réduction telles que la protection de zones naturelles à proximité des emprises, la pose de plus de 5km de clôture «amphibiens» pour éviter leur présence sur le chantier, l'implantation le long du tracé de près de 250 nichoirs à oiseaux, gîtes pour les chauves-souris ou gîtes à hérisson, la plantation de 5000 arbres ...
- Dans le cadre de la compensation écologique, près de 30 ha en bord de Touch et Garonne sont restaurés grâce notamment à la plantation de haies ou création de mares puis gérés pendant 50 ans dans le cadre d'une Obligation Réelle Environnementale par le Conservatoire des Espaces Naturels d'Occitanie, afin de permettre l'épanouissement d'espèces animales et végétales.

Comment vous assurez-vous de la mise en œuvre de toutes ces mesures écologiques ?

Pour garantir le strict respect de nos engagements écologiques, nous avons fait le choix d'impliquer tous les acteurs qui participent au chantier de la Ligne C (entreprises travaux, bureaux d'études, maître d'œuvre et bien entendu les collaborateurs de Tisséo Ingénierie). Par l'intermédiaire d'experts écologues mandatés par Tisséo, nous réalisons des **visites hebdomadaires** pour vérifier l'installation et le maintien en bon état des mesures écologiques pendant toute la durée du chantier.

En parallèle, **chaque entreprise travaux a désigné un responsable environnement dédié** dont le rôle est de sensibiliser les équipes, assurer une surveillance quotidienne des sites en chantier pour réguler l'apparition d'espèces végétales invasives mais également, si nécessaire, de s'appuyer sur l'expert écologue habilité de Tisséo pour déplacer le cas échéant des espèces animales présentes dans l'emprise. Ces suivis nous permettent de dresser des bilans réguliers de nos actions en faveur de la biodiversité, bilans qui sont ensuite présentés et validés par les services de l'Etat.

Quelles sont les mesures écologiques spécifiques au secteur Sud-Est ?

Le lac de la Justice a fait l'objet d'une attention particulière de la part de Tisséo dès les premières études. Plusieurs mesures favorables à la biodiversité sont prévues avec la **réalisation de plantations** autour du lac dans les zones dépourvues de végétation, la mise en place d'une dizaine de **nichoirs à oiseaux ou gîtes à chauves-souris** ainsi que l'**aménagement écologique de 3 des 6 piles du viaduc**. Cette dernière mesure innovante intitulée «Pilôt» n'a encore jamais été mise en œuvre, ce sera une première sur la Ligne C à découvrir en 2025, l'objectif est d'aménager des nichoirs, des plages et reposoirs pour certaines espèces d'oiseaux d'eau comme par exemple le Grand Cormoran.



| Chiffres clés

2 900 ml

de clôture anti-amphibiens

(= éviter aux amphibiens de rentrer sur le chantier) sur l'ensemble de la ligne C

3 200 ml

de clôture «mise en défens»

Protection des espaces naturels sensibles à proximité du chantier sur l'ensemble de la ligne C

30 ha de sites de

compensation écologique :

Protection de boisement, mise en place de prairie de fauche, création de mares et plantation de haies.

Proximité

Tisséo est à l'écoute et en contact permanent avec les riverains, à l'occasion de rencontres sur le terrain, visites de chantier et de réunions publiques.

Tisséo est mobilisé pour réduire les perturbations du quotidien des habitants des quartiers concernés par la ligne C et la connexion ligne B.

Nous nous engageons à **renseigner, échanger et informer** afin d'anticiper les besoins et de proposer des solutions personnalisées.



Découvrez les paroles des riverains du secteur Sud-Est en scannant ce QR code.

Pour participer à nos **prochaines visites, rencontres et réunions publiques**, rdv sur notre espace web « **Rencontrez-nous** ».

Le 20 juin 2024, une réunion publique a réuni les riverains des secteurs Ramonville et Parc du Canal. Une autre réunion s'est tenue le 9 juillet à la maison des projets de Labège, offrant aux habitants l'opportunité de s'informer sur l'avancée des travaux.



N'hésitez pas à consulter notre **Docutheque en ligne** sur www.projetsmetro.tisseo.fr/docutheque

Découvrez la web série ▶ **Derrière les palissades** animée par **Fred Menuet**



Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !



Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR

› SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX TISSÉO   

› ET SUR L'APPLICATION "PARLONS TRAVAUX" à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR


Télécharger dans




Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



Une signalétique terrain: emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.



Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien



Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

PARTENAIRES FINANCIERS



FINANCEURS



MAÎTRE D'OUVRAGE

