



# JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

## SECTEUR NORD

### STATIONS

Blagnac, Saint-Martin-du-Touch,  
Fontaine Lumineuse et Colomiers Gare

### PUITS

Colomiers Gare, Vicdessos, Luchon,  
Laporte, Pistes Aéroport, Vélasquez

### RÉTROSPECTIVE 2024

Une année riche en  
émotions • p3

### LE SAVIEZ-VOUS

Les tunneliers, ces géants  
souterrains • p6

### ZOOM PUITS

Késako ? • p8

# Les travaux de la Ligne C sont en cours **sur la totalité des sites. En 2024, les 5 tunneliers qui creusent les 22 km de tunnel sont entrés en action.**



La construction des 27 km de la ligne C reliant Colomiers à Labège est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres projets d'envergure sont en phase opérationnelle : au nord, la future ligne qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes depuis la station Blagnac, et au sud, le prolongement de 2,7 km de la ligne B à partir de Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Notre réseau comprend deux lignes de métro reconnues pour leur qualité de service (fréquence, amplitude horaire), plébiscitées par les usagers (plus de 114 millions de voyages avec le métro en 2024), ainsi qu'un réseau de surface avec 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus. L'investissement dans une 3ème ligne de métro est essentiel pour desservir les grands pôles d'emploi et répondre au développement constant du territoire.

Alors que les travaux de génie civil battent leur plein, je tiens à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements. Retrouvez toutes les informations sur l'offre de mobilité sur [projetsmetro.tisseo.fr](http://projetsmetro.tisseo.fr), que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires Toulouse Métropole, le Sicoval et les villes de Toulouse, Blagnac, Colomiers, Labège et Ramonville, vous accompagnent durant cette période.

**Jean-Michel Lattes**  
Président de Tisséo Collectivités  
Président de Tisséo Ingénierie

## L'arrivée de la ligne C en 2028 représente **une avancée majeure pour nos quartiers et pour l'ensemble de la métropole.**



**Karine Traval-Michelet**  
Maire de Colomiers  
Vice-présidente  
de Toulouse Métropole



**Jean-Jacques Bolzan**  
Maire de Quartier 20  
Fontaine Lumineuse,  
Saint-Martin-du-Touch



**Joseph Carles**  
Maire de Blagnac  
Vice-président  
de Toulouse Métropole

Ce projet structurant renforcera les connexions entre les communes de l'ouest toulousain et le reste du territoire, tout en intégrant des solutions respectueuses de l'environnement et adaptées aux enjeux de mobilité.

Avec les stations Saint-Martin-du-Touch, Fontaine Lumineuse, Blagnac et Colomiers Gare, cette nouvelle ligne apportera des bénéfices concrets à nos territoires. Saint-Martin-du-Touch offrira une desserte privilégiée pour ce secteur en plein développement, tandis que Fontaine Lumineuse, avec son vaste parvis paysager, deviendra un lien stratégique entre Toulouse et Colomiers.

À Blagnac, la station place Jean Maga viendra compléter un réseau déjà riche, intégrant tramway, bus, pistes cyclables et une liaison directe avec l'aéroport. Colomiers, avec ses deux stations, bénéficiera d'une connexion directe vers le centre-ville de Toulouse et Labège, renforçant son rôle structurant au sein de l'agglomération.

Au-delà des infrastructures, la ligne C transformera notre quotidien : fluidification des déplacements, réduction de la circulation automobile, amélioration de la qualité de l'air et promotion des mobilités douces. Nous veillons à minimiser les nuisances des chantiers grâce à une coordination rigoureuse entre les différents acteurs. Les médiateurs de Tisséo, les équipes municipales et les ateliers de concertation, permettront également d'instaurer un dialogue avec les habitants et de co-construire les aménagements futurs.

Les travaux progressent à Colomiers Gare, où le forage a débuté avec l'un des cinq tunneliers de la ligne C, avant de se diriger vers Fontaine Lumineuse et Saint-Martin-du-Touch. Pour anticiper la mise en service, des solutions de rabattement et des réorganisations locales sont déjà en place, comme les nouvelles voies cyclables et piétonnes ou les parkings gratuits.

La ligne C est bien plus qu'un nouveau métro : c'est une opportunité de repenser notre mobilité et nos territoires pour un avenir plus durable et mieux connecté.



**Certification Haute Qualité Environnementale**  
"Infrastructures durables" pour la conception  
et la réalisation de la ligne C





LA LIGNE C  
AVANCE

200 000

voyageurs attendus par jour



27 km  
longueur  
de la ligne

dont 22 km  
en souterrain  
creusés par tunnelier

21  
stations

17  
stations  
souterraines

4  
stations  
aériennes



LA LIGNE B  
VA PLUS LOIN

14 000

voyageurs  
attendus par jour



2,7 km  
longueur  
de la ligne

dont 2,2 km  
en aérien

2  
nouvelles  
stations

Rétrospective 2024



## Inauguration du tunnelier Jeanne Marvig

Station Colomiers Gare

Le tunnelier Jeanne Marvig a été inauguré le 24 juin 2024 à Colomiers, marquant une étape clé des travaux de la ligne C. Ce tunnelier, aux couleurs rouge et or de la Croix Occitane, creusera le tronçon de 4 km entre le puits Colomiers Gare et le puits Laporte. Les 5 tunneliers de la ligne C, qui partageront ces couleurs, travailleront simultanément pour creuser les 22 km de tunnels.

## Rencontres à la maison du métro de Colomiers

Colomiers

Retour sur la 2ème édition des « Rencontres du Métro » qui s'est tenue à Colomiers, avec pour thème les tunneliers. Au programme : présentation de ces machines impressionnantes, leurs défis techniques et leur rôle dans la construction du métro, avec des images et vidéos immersives. Ce rendez-vous éducatif, organisé dans les maisons du métro, a rencontré un franc succès.



## Visites de chantier

Station Fontaine Lumineuse

Des visites de chantiers des stations Colomiers Gare et Fontaine Lumineuse ont été organisées en présence des riverains, ainsi que de Jean-Michel Lattes, Karine Traval-Michelet et Jean-Jacques Bolzan. L'occasion de faire un point global sur le projet de la ligne C avec la presse.



# Infos travaux

Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application Parlons Travaux.



Fontaine Lumineuse

Blagnac

Ponts-Jumeaux

La Vache Gare - Le Grand Marché

Raisin

Colomiers Gare

Saint Martin du Touch

Sept Deniers - Stade Toulousain

Fondevre

Lycée Toulouse Lautrec

Bonnefoy



## Fontaine Lumineuse

Située entre Toulouse et Colomiers, à proximité des sites d'Airbus, l'implantation de cette station permettra de desservir aussi bien le pôle aéronautique que le quartier résidentiel. Les travaux de terrassement sont terminés. Le franchissement de la station par le tunnelier Jeanne Marvig se déroulera au printemps 2025.

La station disposera d'un accès déporté de l'autre côté de la route de Bayonne. Pour réaliser ce couloir, les emprises du chantier évolueront à compter de l'été 2025. Cela conduira à fermer la bretelle d'accès à la RN 124 en direction d'Auch au niveau de cet échangeur.



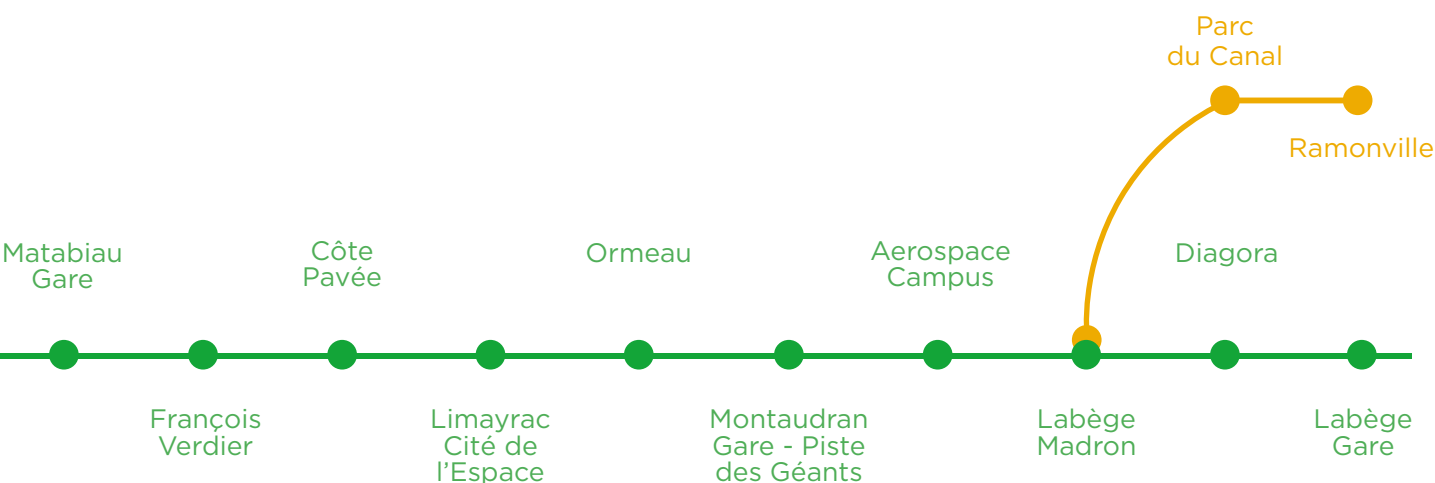
## Colomiers Gare

Le tunnelier Jeanne Marvig est en cours de creusement depuis septembre 2024 et a atteint la station Colomiers Gare. Il poursuivra son travail jusqu'au puits Laporte qu'il atteindra début 2026. Les travaux de génie civil de la station se termineront courant 2025 pour permettre de réaliser les travaux d'aménagement et d'équipements de la station, jusqu'en 2027. Les emprises de chantier du puits Colomiers Gare accueillent les fonctionnalités nécessaires au travail du tunnelier 24h/24 et 6j/7.



# Ligne C

## Quelle avancée !



## Saint Martin du Touch

Cette station de plain-pied, située à proximité du carrefour de la Crabe, permettra de desservir Saint-Martin-du-Touch et la zone Airbus. Les travaux de terrassement sont en cours et se termineront début 2025. Le franchissement de la station par le tunnelier Jeanne Marvig est programmé pour la fin de l'année 2025.

## Blagnac

Cette station est située au coeur d'un pôle d'échanges entre la ligne C, la ligne de tramway T1 et la future ligne de tramway Aéroport qui permettra une liaison directe entre l'aéroport et Toulouse. Les opérations de terrassement sont en cours.

Le franchissement de la station par le tunnelier Lise Enjalbert est attendu pour la fin de l'année 2025.

Fin 2025, une partie de l'emprise sera occupée pour réaliser les infrastructures de la ligne Aéroport.



# Le saviez-vous ?

Les **tunneliers** sont de gigantesques usines souterraines qui vont à la fois creuser et consolider les parois du tunnel, assurant ainsi **un travail précis et sécurisé sous terre**.

5 tunneliers réaliseront simultanément les 22 km de tunnel de la ligne C.

Deux tunneliers creusent le sous-sol du secteur Nord : **Jeanne Marvig et Lise Enjalbert**.

Le tunnelier Jeanne Marvig travaille sur le tronçon entre Colomiers Gare et le puits Laporte, tandis que le tunnelier Lise Enjalbert est en charge de la section reliant Ponts-Jumeaux au puits Laporte.

**Ces deux géants souterrains incarnent une étape clé de la construction de cette ligne métropolitaine.**



Scannez ce QR code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !



## Les géants souterrains

Les tunneliers de la ligne C arrivent à Toulouse en pièces détachées et sont assemblés sur place pour déployer leurs 100 m de longueur directement en sous-sol. Les ouvrages des stations ou des puits d'accès des secours sont utilisés pour ces opérations, limitant ainsi l'impact du chantier sur l'environnement. Malgré sa taille imposante, ce véritable "train-usine" se révèle donc peu encombrant en surface.



Jeanne **Marvig**  
Puits Colomiers Gare  
> Puits Laporte



Lise **Enjalbert**  
Station Ponts-Jumeaux  
> Puits Laporte

### Un peu d'histoire...

Les 5 tunneliers de la ligne C ainsi que celui de la ligne B rendent hommage à 6 figures emblématiques qui ont marqué l'histoire de l'Académie des Jeux Floraux. Deux tunneliers vont creuser les sous-sols du secteur Nord.

Un premier tunnelier allant du puits Colomiers Gare au puits Laporte est baptisé **Jeanne Marvig** (1872-1955), poétesse de l'école romane.

Le second tunnelier creusera de la station Ponts-Jumeaux jusqu'au puits Laporte et se nomme **Lise Enjalbert**, professeure de virologie, peintre et historienne (1916-2015).

### Les tunneliers de la ligne C en chiffres

**9,6 m**

le diamètre des galeries creusées par les tunneliers

**12 à 35 m**

la profondeur des tunnels

PLUS DE

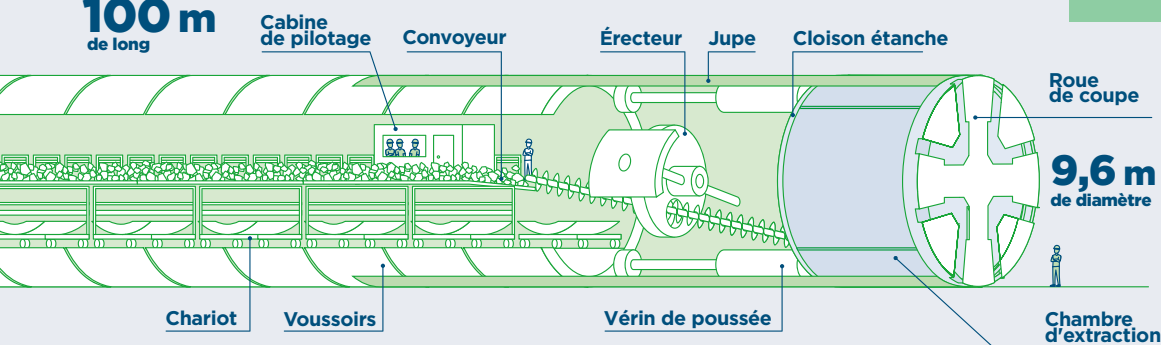
**100 m**

la longueur d'un tunnelier

**22 km**

la longueur de la ligne en souterrain

+ de **100 m**  
de long



Scannez ce QR code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !

# Les étapes du chantier



LA LIGNE C  
AVANCE



LA LIGNE B  
VA PLUS LOIN

## 2023 > 2027

### CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

Le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel

La construction du viaduc et des 4 stations aériennes

Le creusement des 16 puits de ventilation et/ou de secours

La réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance

## 2027

### FIN DU CREUSEMENT & CONSTRUCTION

## Fin 2028

### MISE EN SERVICE

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

## 2022 > 2023

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : **dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.**

## 2024 > 2027

### MATÉRIEL ROULANT

Début de l'assemblage des rames de métro

## 2025 > 2028

### AMÉNAGEMENT & ÉQUIPEMENT

C'est la phase d'aménagement et d'équipement **des tunnels, des stations, des ouvrages de service et du centre d'exploitation.** Les systèmes ferroviaires sont installés.

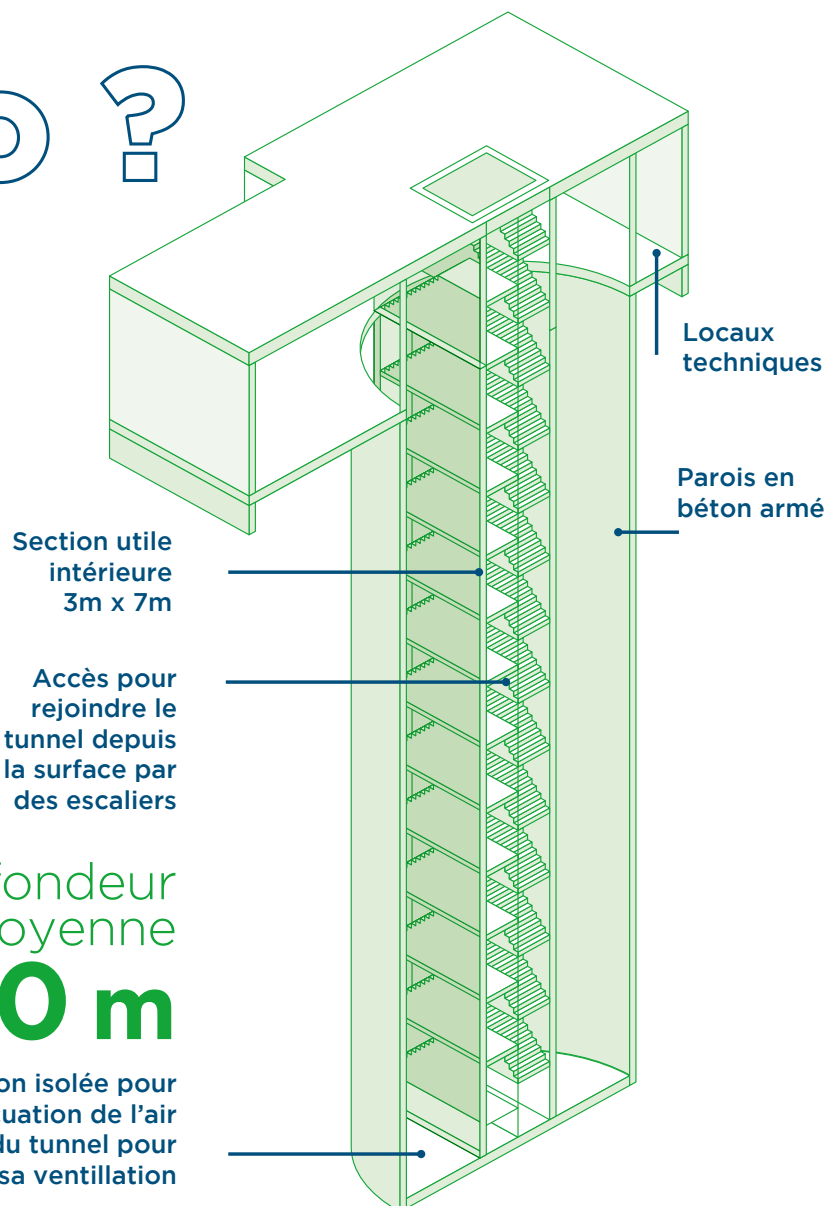
## Début 2028

### ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de **vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.**

# Un puits, késako ?

La ligne C sera dotée de **16 puits de ventilation et de secours**, comme sur les lignes A et B. Ces ouvrages souterrains, indispensables lorsque la distance entre deux stations dépasse les 800 m, permettront aux pompiers d'y accéder en cas d'incendie et pour certains à ventiler le tunnel en cas d'incident.



## Zoom puits

### Colomiers Gare, Vicdessos, Luchon, Laporte, Pistes Aéroport, Vélasquez

Les puits permettront l'accès des secours au tunnel et également la ventilation du tunnel en cas d'incident.

L'emprise chantier du **puits Colomiers Gare** est l'une des 5 bases de départ de tunnelier. Ici, le tunnelier Jeanne Marvig creusera le tunnel entre la station et le puits Laporte, situé au bout des pistes de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

**Les puits Vicdessos et Laporte** sont en cours de réalisation (phase de terrassement). La phase de génie civil se terminera courant 2025. Le puits Laporte permettra de faire sortir 2 tunneliers de terre, Jeanne Marvig et Lise Enjalbert, début 2026.

Les travaux **des puits Luchon, Pistes Aéroport et Vélasquez** débuteront courant 2025 par la réalisation des fondations.



# Nos chantiers métro en podcast



## LES P'tits EXPERTS DE LA LIGNE C

Une série radio au cœur du métro toulousain



Un podcast pour découvrir avec des yeux d'enfant **les coulisses et les secrets de fabrication de la ligne C !**

Une série d'épisodes réalisée avec une classe de CM2 de l'école Lakanal. Des professionnels répondent aux questions posées par les élèves sur des thématiques variées.

### De nombreuses thématiques :

- Les archéologues
- Les médiateurs
- Les tunneliers
- Les ingénieurs
- Les rames
- Les compagnons
- La conductrice d'engins - Les grues
- Le viaduc
- Les stations
- ...

10 épisodes



À (ré)écouter ici !



## Foire aux questions

### La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare - Le Grand Marché, Matabiau Gare, Montaudran Gare - Piste des Géants et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à la station Blagnac, ainsi qu'aux Linéo et au réseau de bus qui desservent les territoires périphériques.

### Le métro sera-t-il en souterrain ?

Le métro sera majoritairement souterrain entre les stations Colomiers Gare et Montaudran Gare - Piste des Géants, soit un linéaire de 22 km. Sur les 5 derniers kilomètres, le métro circulera sur un viaduc jusqu'au terminus Labège Gare. Ces deux implantations (souterraines et aériennes) permettent au métro d'être indépendant de la circulation routière et d'offrir un service rapide et fiable pendant toute la journée.

### Comment accéder à Toulouse pendant les travaux ?

Ce chantier hors norme sur le territoire va permettre de doubler le réseau de métro en 2028. L'ensemble des ouvrages sont aujourd'hui en travaux sur le territoire. Une application mobile «Parlons Travaux» vous permet de rester informé de l'impact des travaux sur vos déplacements.

Et si c'était l'opportunité de tester d'autres mobilités ? Les possibilités sont nombreuses, les services diversifiés et complémentaires. Nous pouvons vous aider à trouver la combinaison adaptée à vos besoins de mobilité ! Si vous êtes automobiliste, pensez à nos parcs-relais et abris sécurisés pour stationner votre voiture ou votre vélo aux portes de la ville en connexion directe avec le réseau de transports publics.

Bon à savoir : retrouvez le nombre de places disponibles de nos parcs-relais en temps réel sur l'appli Tisséo !



# Parole de riverains



**Soumisha El Yagoubi**  
Riveraine de Colomiers



Ma maison est située juste en face de l'emprise du chantier. Bien que nous ne subissions pas de nuisances directes liées aux travaux, le stationnement est une source de problème. Certains véhicules se garent devant notre maison, ce qui complique la situation. Par ailleurs, le passage est très fréquent, notamment celui des vélos, ce qui constitue une réelle gêne et un risque d'accidents.

Des solutions ont été mises en place, comme des communiqués et des panneaux de signalisation, mais elles restent malheureusement insuffisantes pour répondre pleinement à ces défis. Heureusement, **notre médiateur joue un rôle clé en tant qu'interlocuteur principal**. Il se montre **toujours disponible et réactif**. **Nous recevons régulièrement des informations grâce aux notes distribuées et aux réunions publiques organisées.**

Malgré ces désagréments temporaires, nous voyons la ligne C comme **une véritable avancée pour Toulouse et sa métropole**. Elle apportera de nombreux avantages aux habitants de Colomiers. Avec trois jeunes enfants, nous percevons cette nouvelle ligne comme une opportunité qui leur facilitera la vie au quotidien.



## Un chantier responsable



**Gaëlle Mirand**  
Réfèrent Environnement



### **En quoi consiste votre mission sur le chantier de la ligne C ?**

Tissééo a demandé aux entreprises travaux d'intégrer dans l'équipe de pilotage du chantier un « référent environnement » dédié pour chaque emprise chantier. Une partie de mes missions vise à sensibiliser les compagnons au travers de 1/4h environnement, d'affichages pédagogiques sur les lieux de vie et d'actions spécifiques lors de journées environnement (World Clean Up Day, Journée de la biodiversité...). Tous les sujets liés à l'environnement sont abordés avec pédagogie, s'appuyant sur des exemples concrets de situations rencontrées sur chantier afin que les compagnons puissent facilement se les approprier. J'assure également un contrôle quotidien des emprises pour vérifier la bonne prise en compte de l'environnement par les équipes, d'aider à la mise en œuvre d'actions correctives et de relever les bonnes pratiques.

### **Quels sont les dispositifs mis en place par votre entreprise sur un chantier comme la ligne C pour respecter les enjeux environnementaux ?**

Afin de répondre à de forts engagements environnementaux, les entreprises ont dû mettre en place des dispositifs de contrôle et de suivi de nombreux paramètres environnementaux. Sur la gestion des eaux du chantier, nous avons mis en place des stations de traitement autonomes avec un contrôle en continu de certains paramètres de rejet (pH, température...), ainsi qu'un recyclage des eaux pour les usages internes du chantier pour limiter les rejets dans le réseau public. Un suivi en continu des niveaux de bruit et quantité de poussières est assuré par un réseau de capteurs autour de nos emprises chantier en complément de ceux posés par Tissééo. Un suivi régulier est également réalisé sur les arbres présents sur nos emprises en collaboration avec l'expert arboricole missionné par Tissééo, afin de garantir leur bonne santé tout au long du chantier.

### **Quelles sont les mesures dont vous êtes la plus fière ?**

Nous avons mis en place des actions pour préserver la biodiversité sur nos chantiers. Par exemple, un vieux noyer a été protégé, un potager créé, et des affichages sensibilisent les compagnons aux bienfaits des espaces verts, comme les propriétés médicinales des plantes. Ces efforts ont renforcé leur attention, permettant de protéger des oiseaux ou encore de recycler les mégots sur nos sites.



# Proximité

Tisséo est à l'écoute et en contact permanent avec les riverains, à l'occasion de rencontres sur le terrain, visites de chantier et de réunions publiques.

Tisséo est mobilisé pour réduire les perturbations du quotidien des habitants des quartiers concernés par la ligne C.

Nous nous engageons à **renseigner, échanger et informer** afin d'anticiper les besoins et de proposer des solutions personnalisées.



Découvrez les paroles des riverains de Colomiers en scannant ce QR code.

Pour participer à nos **prochaines visites, rencontres et réunions publiques**, rdv sur notre espace web « **Rencontrez-nous** ».



Retour sur une visite avec les riverains qui s'est tenue à la station Blagnac. Les participants ont découvert le projet de la ligne C, échangé sur l'avancée des travaux et exploré le chantier en cours.



N'hésitez pas à consulter notre **Docuthèque en ligne** sur [www.projetsmetro.tisseo.fr/docuthèque](http://www.projetsmetro.tisseo.fr/docuthèque)

## Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**



Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !



# Nous vous accompagnons pendant le chantier

**Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.**

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

**0 800 744 331** Service & appel gratuits

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ  
**PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX TISSÉO   

› ET SUR L'APPLICATION "PARLONS TRAVAUX" à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR 

Télécharger dans 



## Des espaces d'information et d'animation

**Deux maisons du métro** dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

**Une maison des projets**, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



**Une signalétique terrain:** emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.



## Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien



Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

### PARTENAIRES FINANCIERS



### FINANCEURS



### MAÎTRE D'OUVRAGE

