



JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

SECTEUR NORD-EST

STATIONS

Sept Deniers - Stade Toulousain,
Ponts-Jumeaux, Fondeyre, La Vache Gare -
Le Grand Marché, Lycée Toulouse Lautrec
et Raisin

PUITS

Garonne, Canal, Arthur Honegger,
Ferdinand Faure, Launaguet et Aurignac

RÉTROSPECTIVE 2024

Une année riche en
émotions • p3

ZOOM PUITS

Késako ? • p8

TÉMOIGNAGES

Riverains, commerçants,...
on leur a donné la parole • p9



Les travaux de la Ligne C sont en cours **sur la totalité des sites. En 2024, les 5 tunneliers qui creusent les 22 km de tunnel sont entrés en action.**



Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

La construction des 27 km de la ligne C reliant Colomiers à Labège est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres projets d'envergure sont en phase opérationnelle : au nord, la future ligne qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes depuis la station Blagnac, et au sud, le prolongement de 2,7 km de la ligne B à partir de Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Notre réseau comprend deux lignes de métro reconnues pour leur qualité de service (fréquence, amplitude horaire), plébiscitées par les usagers (plus de 114 millions de voyages avec le métro en 2024), ainsi qu'un réseau de surface avec 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus. L'investissement dans une 3ème ligne de métro est essentiel pour desservir les grands pôles d'emploi et répondre au développement constant du territoire.

Alors que les travaux de génie civil battent leur plein, je tiens à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements. Retrouvez toutes les informations sur l'offre de mobilité sur projetsmetro.tisseo.fr, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires Toulouse Métropole, le Sicoval et les villes de Toulouse, Blagnac, Colomiers, Labège et Ramonville, vous accompagnent durant cette période.

La ligne C du métro marque une **avancée majeure pour Toulouse**, notamment pour les habitants du Nord toulousain.



Cécile Dufraisse
Maire de Quartier 8
Minimes, Barrière de Paris,
Ponts-Jumeaux, La Vache,
Raisin, Fondeyre

Elle offrira une solution de transport en commun structurante, essentielle pour les trajets du quotidien, notamment pour les trajets domicile-travail. Avec cette nouvelle ligne, se déplacer vers le centre-ville ou les différents secteurs de la Métropole deviendra plus simple et plus rapide. Connectée à la ligne B et à une nouvelle halte ferroviaire à haute fréquence à la station La Vache Gare - Le Grand Marché, sans oublier les bus Lio et Tisséo, la ligne C s'imposera comme un véritable « hub métropolitain ». L'arrivée de cette ligne permettra également de développer les réseaux vélos et autres modes actifs, renforçant une mobilité durable.

Conscients des impacts des travaux, nous faisons tout pour en limiter les nuisances. Les horaires de chantier sont strictement contrôlés et les travaux bruyants sont réduits au minimum. Des équipes de proximité supervisent les chantiers pour garantir la propreté des abords et répondre aux besoins des riverains, commerçants et associations, assurant un suivi de leurs demandes.

Autour des futures stations, la Métropole repense les espaces publics pour les rendre plus végétalisés et conviviaux. Ce travail associe déjà habitants et associations, qui continueront d'y contribuer pour imaginer un cadre de vie agréable et fonctionnel.

La ligne C est une chance et une opportunité pour notre quartier. Elle va nous permettre de transformer nos espaces urbains en intégrant davantage de voies sécurisées pour les modes actifs, en renforçant la végétalisation et en créant de nouveaux lieux de convivialité. Ensemble, faisons de ce projet un atout pour notre territoire.

L'arrivée de la ligne C en 2028 transformera **durablement** notre quartier et profitera à l'ensemble des habitants de la Métropole.



Olivier Arsac
Maire de Quartier 6
Sept Deniers, Ginestous -
Sesquières, Lalande

La station Sept Deniers - Stade Toulousain, actuellement en cours de terrassement, rapprochera notre secteur du centre-ville, de la gare Matabiau, ainsi que des principaux bassins d'emploi. Elle jouera également un rôle clé pour le stade Ernest-Wallon, en réduisant le trafic automobile et le besoin de stationnement les jours de match, grâce à des itinéraires cyclables et piétons prolongés jusqu'à la station.

Nichée entre la Garonne, le canal latéral et la future Cité des Rugbys, la station s'intégrera harmonieusement dans son environnement. Elle sera le cœur d'un pôle d'échanges regroupant une gare de bus, un parking relais arboré, une aire de covoiturage et une vélostation.

Avec les travaux de génie civil, le chantier poursuit sa phase opérationnelle. Les perturbations restent le plus limitées possible, grâce à une emprise située principalement sur le terrain de sport du TOAC. La Ville de Toulouse, Toulouse Métropole et Tisséo se mobilisent pour minimiser les impacts et vous accompagner.

N'hésitez pas à participer aux réunions publiques et à vous inscrire aux newsletters d'information pour suivre l'évolution du projet. Les médiateurs de Tisséo et les équipes municipales restent à votre disposition pour répondre à vos questions et trouver des solutions adaptées à vos besoins.



Certification Haute Qualité Environnementale
"Infrastructures durables" pour la conception
et la réalisation de la ligne C





**LA LIGNE C
AVANCE**

200 000

voyageurs attendus par jour



27 km
longueur
de la ligne

dont **22 km**
en souterrain
creusés par tunnelier

21
stations

17
stations
souterraines

4
stations
aériennes



**LA LIGNE B
VA PLUS LOIN**

14 000

voyageurs
attendus par jour



2,7 km
longueur
de la ligne

dont **2,2 km**
en aérien

2
nouvelles
stations

Rétrospective 2024



Visite du ministre des Transports

Station Raisin

Le 24 octobre 2024, le ministre des Transports, François Durovray, a visité le chantier de la future station Raisin. Accompagné de Jean-Luc Moudenc, il a découvert le tunnelier Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat et échangé sur l'avancée des travaux. Le ministre a souligné l'impact de la ligne C, qui permettra de relier Colomiers à Sept Deniers en 9 minutes, révolutionnant ainsi la mobilité quotidienne des habitants de la métropole.

Présentation du 4ème tunnelier

Station La Vache Gare - Le Grand Marché

Le tunnelier Berthe de Puybusque a été présenté le 15 novembre dernier sur le chantier de la future station La Vache Gare - Le Grand Marché. Long de plus de 100 mètres, il creusera et construira le tunnel simultanément, progressant à un rythme de 12 mètres par jour. Il percera d'abord en direction du boulevard de Suisse, puis reviendra à son point de départ pour poursuivre vers la station Raisin. Les travaux s'étendront sur près de 2 ans.



Installation du convoyeur

Station Ponts-Jumeaux

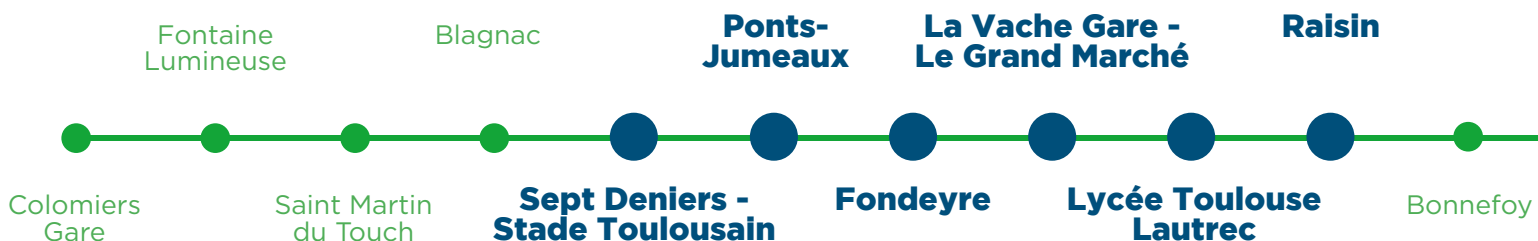
Un portique de 60 mètres a été installé au-dessus du canal latéral pour transporter, via un convoyeur, les terres extraites de la station Ponts-Jumeaux, tout en préservant la navigation et l'environnement. Il complète un convoyeur qui permet d'évacuer les terres du tunnelier Lise Enjalbert pour les amener au plus près de la rocade et limiter ainsi la circulation des camions autour de la station Ponts-Jumeaux.



Infos travaux



Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application Parlons Travaux.



Ponts-Jumeaux

L'emprise chantier est l'une des 5 bases de départ de tunnelier. Ici, le tunnelier Lise Enjalbert creusera le tunnel entre la station Ponts Jumeaux et le puits Laporte, situé au bout des pistes de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Cette emprise accueille les équipements et les fonctionnalités nécessaires au fonctionnement du tunnelier 24h/24 et 6j/7.

Un convoyeur permettant d'évacuer les terres est installé sur le chemin du Sang de Serp pour rejoindre une zone de stockage des déblais le long du périphérique. Cela permettra de limiter le trafic des camions dans le quartier.

Les travaux de terrassement sont en cours pour permettre au tunnelier de commencer son creusement début 2025.

Fondeyre

Cette station souterraine offrira un nouveau parvis au cœur d'un secteur en pleine reconversion, et permettra de desservir le lycée professionnel Roland Garros.

Les opérations de terrassement sont terminées et la station se prépare à accueillir le tunnelier début 2025.

Les travaux de génie civil se termineront fin 2025 pour laisser place à l'aménagement de la station.



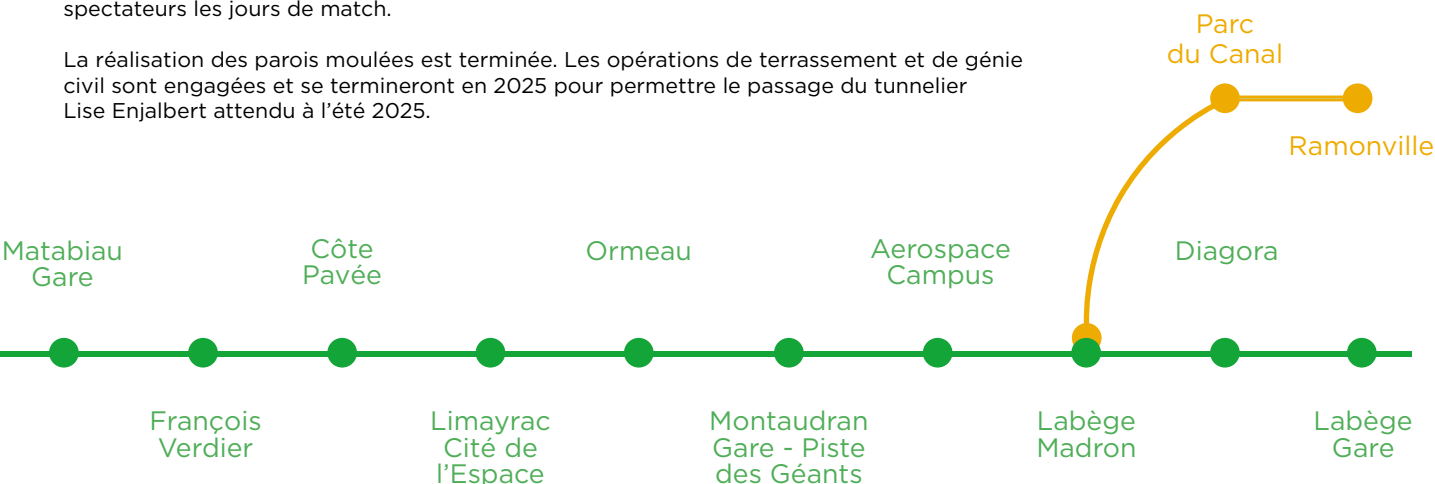
Ligne C

Quelle avancée !

Sept Deniers - Stade Toulousain

Cette station de plain-pied, nichée entre la Garonne, le canal latéral et la future cité des rugbys, sera intégrée à un pôle d'échanges multimodal, et desservira l'ensemble du quartier des Sept Deniers ainsi que le cœur battant du Stade Toulousain pouvant accueillir jusqu'à 19 000 spectateurs les jours de match.

La réalisation des parois moulées est terminée. Les opérations de terrassement et de génie civil sont engagées et se termineront en 2025 pour permettre le passage du tunnelier Lise Enjalbert attendu à l'été 2025.



La Vache Gare - Le Grand Marché

Cette station souterraine sera une porte d'entrée pour le nord de la métropole et offrira une correspondance avec la ligne B et la future halte ferroviaire de la SNCF.

L'emprise chantier de la station est l'une des 5 bases de départ de tunnelier. Ici, le tunnelier Berthe de Puybusque creuse le tunnel entre la station La Vache Gare - Le Grand Marché et la station Ponts-Jumeaux puis entre la station La Vache Gare - Le Grand Marché et la station Raisin, soit 4,7 km.

Cette emprise accueille les équipements et les fonctionnalités nécessaires au fonctionnement du tunnelier 24h/24 et 6j/7.

Un tunnel de correspondance va être réalisé sous le parc pour relier les stations de la ligne B et C. Les travaux de cet ouvrage débiteront au printemps 2025 et nécessiteront de fermer provisoirement une partie du parc.

Lycée Toulouse Lautrec

Cette station fera le lien entre les quartiers Borderouge et Barrière de Paris et desservira le futur projet urbain « Grand Matabiau Quai d'Oc ».

La réalisation des parois moulées est terminée. Les opérations de terrassement sont engagées et se termineront fin 2025 pour permettre le passage du tunnelier.



Parole de chantier

“ J’ai intégré les équipes du groupement LIGAM en août 2024 en qualité d’opératrice tunnelier. J’assure plusieurs postes : opérations de manœuvre, préparation du tunnelier (graissage des lignes, mise en place des outils dans la roue de coupe, etc). Le creusement commencé, je m’occupe de plusieurs missions telles que rallongement du tapis, injection, dépilage, aide poseur.

J’aime être polyvalente, être un « réel couteau-suisse » et pouvoir aider partout où il y a besoin. Certains postes demandent beaucoup de réflexion et d’attention, comme la pose du tapis convoyeur, pour éviter tout affaiblissement. **Une communication efficace entre les équipes est essentielle** pour garantir la sécurité, surtout sur un tunnelier. Une bonne coordination permet de minimiser les risques et de créer un cadre de travail plus sûr et harmonieux.

L’espace restreint dans un tunnelier est une contrainte importante, qui nécessite **une vigilance constante** pour garantir notre sécurité et celle de nos collègues. La cohésion d’équipe est essentielle dans cet environnement. Travailler sur un tunnelier, c’est un métier où on apprend tout le temps, et à la fin, c’est vraiment gratifiant de voir ce qu’on a construit et de se dire qu’on a participé à tout ça.

Je pourrais parler d’un tunnelier pendant des heures, **c’est un métier passionnant.**

Caroline Le Sauter

Opératrice tunnelier
Station Raisin



Le saviez-vous ?

Le **6 novembre**, la construction du garage atelier Daturas de la ligne C a été lancée dans le quartier des **Sept Deniers**.

Ce site de 12 hectares abritera **20 000 m²** de bâtiments pour la maintenance de 34 rames de métro visant à transporter jusqu’à **200 000 voyageurs** dès la mise en service de la ligne.

Labellisé HQE, il intégrera 9 500 m² de panneaux photovoltaïques et recyclera **80% de l’eau utilisée** pour le lavage des rames. Des études sont en cours pour réutiliser les eaux de la station d’épuration de Ginestous.

Le garage atelier assurera également la maintenance des infrastructures et des systèmes ferroviaires et d’exploitation de la ligne C.



Les étapes du chantier



LA LIGNE C
AVANCE



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

2023 > 2027

CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

Le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel

La construction du viaduc et des 4 stations aériennes

Le creusement des 16 puits de ventilation et/ou de secours

La réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance

2027

FIN DU CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Fin 2028

MISE EN SERVICE

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

2022 > 2023

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : **dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.**

2024 > 2027

MATÉRIEL ROULANT

Début de l'assemblage des rames de métro

2025 > 2028

AMÉNAGEMENT & ÉQUIPEMENT

C'est la phase d'aménagement et d'équipement **des tunnels, des stations, des ouvrages de service et du centre d'exploitation.** Les systèmes ferroviaires sont installés.

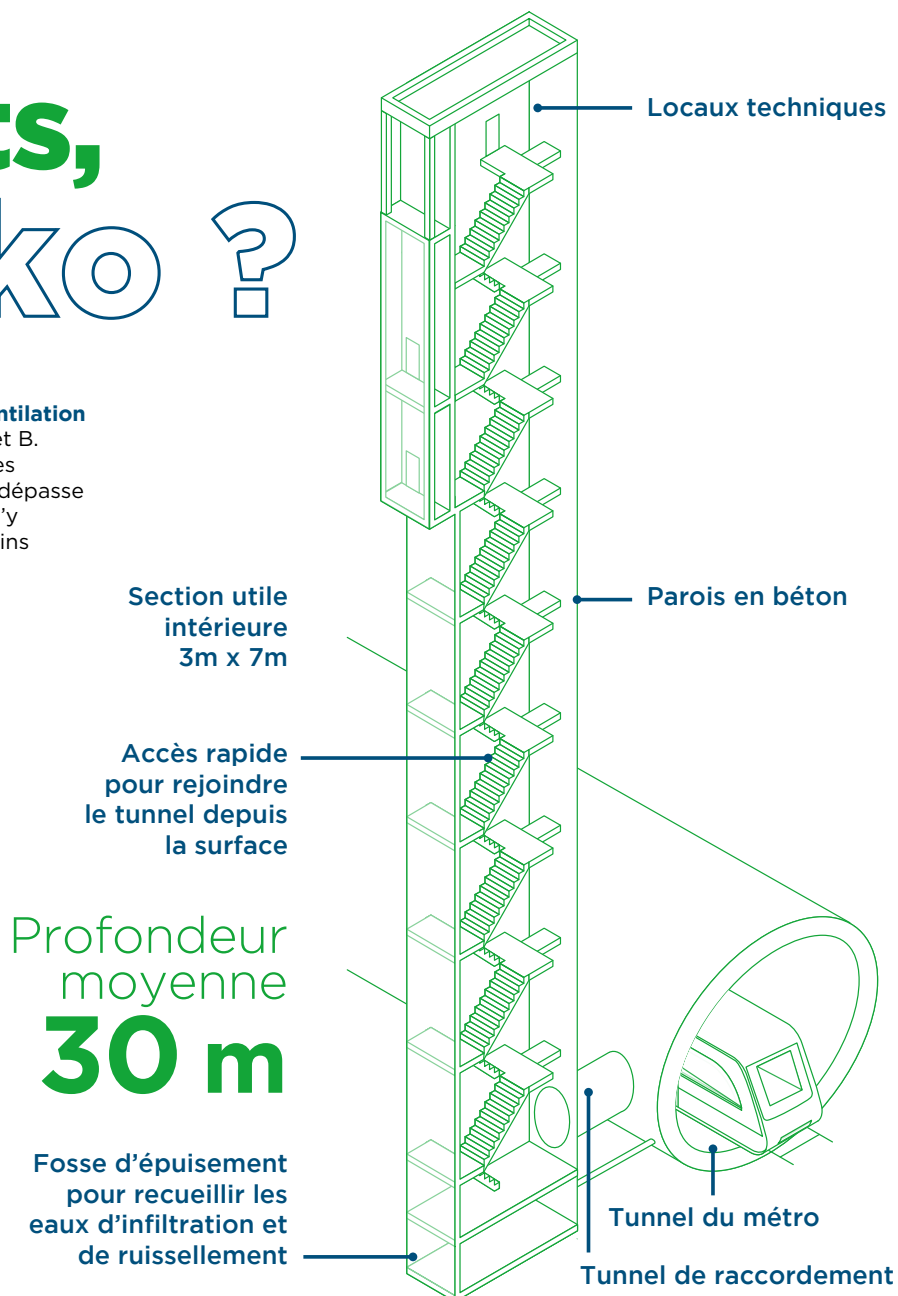
Début 2028

ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de **vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.**

Un puits, késako ?

La ligne C sera dotée de **16 puits de ventilation et de secours**, comme sur les lignes A et B. Ces ouvrages souterrains, indispensables lorsque la distance entre deux stations dépasse les 800 m, permettront aux pompiers d'y accéder en cas d'incendie et pour certains à ventiler le tunnel en cas d'incident.



Zoom puits

Garonne, Canal, Arthur Honegger, Ferdinand Faure, Launaguet et Aurignac

Les puits **Arthur Honegger** et **Ferdinand Faure** sont en cours de réalisation. La phase de terrassement et de génie civil se terminera fin 2025.

Les travaux **du puits Garonne** ont débuté au 1er trimestre 2025.

Les travaux **du puits Aurignac** démarreront au 2ème trimestre 2025.

Les travaux de génie civil **des puits Canal et Launaguet** sont terminés.

Le tunnel de raccordement au tunnel principal sera réalisé courant 2025. L'ensemble de ces puits permet aux secours d'accéder plus facilement au tunnel en cas d'incident.

Parole de commerçants



Avant le début des travaux, nous étions inquiets, notamment à cause de notre proximité avec la future station de métro. **Le médiateur nous a rassurés avec des informations claires.** Finalement, les travaux respectent le plan prévu, sans débordements ni nuisances importantes liées aux camions, au bruit ou à la poussière. Aujourd'hui, nous sommes sereins et voyons ce chantier de façon positive. Le contact régulier avec le médiateur est un réel atout, avec **des échanges fréquents et la possibilité de le joindre** si besoin.

La ligne C transformera le réseau de transports en commun de Toulouse. Avec la dynamique créée par les stations des lignes B et C, le quartier évolue rapidement : nouveaux immeubles, commerces favorisés et meilleure accessibilité. Ce projet soutiendra aussi les activités de sport et de loisir, grâce à un transport rapide et pratique qui reliera tous les quartiers de la ville.



Christian Mysliwec
Propriétaire de Ultra Jump



Foire aux questions

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare - Le Grand Marché, Matabiau Gare, Montaudran Gare - Piste des Géants et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à la station Blagnac, ainsi qu'aux Linéo et au réseau de bus qui desservent les territoires périphériques.

Le métro sera-t-il en souterrain ?

Le métro sera majoritairement souterrain entre les stations Colomiers Gare et Montaudran Gare - Piste des Géants, soit un linéaire de 22 km. Sur les 5 derniers kilomètres, le métro circulera sur un viaduc jusqu'au terminus Labège Gare. Ces deux implantations (souterraines et aériennes) permettent au métro d'être indépendant de la circulation routière et d'offrir un service rapide et fiable pendant toute la journée.

Comment accéder à Toulouse pendant les travaux ?

Ce chantier hors norme sur le territoire va permettre de doubler le réseau de métro en 2028. L'ensemble des ouvrages sont aujourd'hui en travaux sur le territoire. Une application mobile «Parlons Travaux» vous permet de rester informé de l'impact des travaux sur vos déplacements.

Et si c'était l'opportunité de tester d'autres mobilités ? Les possibilités sont nombreuses, les services diversifiés et complémentaires. Nous pouvons vous aider à trouver la combinaison adaptée à vos besoins de mobilité ! Si vous êtes automobiliste, pensez à nos parcs-relais et abris sécurisés pour stationner votre voiture ou votre vélo aux portes de la ville en connexion directe avec le réseau de transports publics.

Bon à savoir : retrouvez le nombre de places disponibles de nos parc-relais en temps réel sur l'appli Tisséo !



Paroles de riverains



“ J’habite à côté de la future station La Vache Gare - Le Grand Marché. Je n’ai pas vraiment subi de nuisances dues au chantier. J’ai toujours été bien informé par Tisséo au fur et à mesure des travaux. Par exemple, lors de la fermeture du parking, j’ai reçu une note d’information dans ma boîte aux lettres me permettant **d’anticiper mes déplacements**.

La future ligne C sera utile pour les personnes habitant à l’extérieur de Toulouse, comme Colomiers ou Blagnac. Elle facilitera leur quotidien.



Henock Bangu
Riverain du secteur Nord-Est

“ J’habite à proximité du chantier et à 50m de la station actuelle La Vache. Au début des travaux, j’ai été impacté par quelques nuisances dues au gros œuvre qui est désormais terminé. Grâce aux réunions, enquêtes, visites de chantier et notes d’information, j’ai toujours été bien informé de l’avancement des travaux. Je suis très intéressé par le projet, voir ce qu’il se passe à l’intérieur du chantier et me rendre compte de sa taille. J’aurai très probablement l’utilité de la ligne C à sa mise en service. Elle va desservir le bassin d’emploi à l’ouest et au sud, désengorger la rocade toulousaine et aider à améliorer la mobilité.

Romain Andrieux
Riverain du secteur Nord-Est



Rats et travaux, une cohabitation maîtrisée



“ **Comment définiriez-vous le rôle du rat dans l’espace urbain ?**

Le rat, malgré sa mauvaise réputation, est un animal utile en ville ; c’est un éboueur naturel qui consomme nos détritiques, et il est omniprésent même quand on ne le voit pas et qu’il reste en souterrain. C’est seulement en cas d’une trop grande promiscuité avec l’Homme par un effet de surpopulation et de dispersion qu’il pourrait être vecteur potentiel de certaines maladies.

Quelle est la particularité d’un chantier comme celui de la ligne C ?

Le sujet des rats et des chantiers en zone urbaine est bien connu. Des chantiers de métro comme pour le Grand Paris Express ont parfois suscité l’émotion de riverains avec une impression de présence plus importante de rats. C’est un fait, les vibrations de chantiers peuvent déranger l’animal et l’amener à remonter ponctuellement à la surface. C’est une des raisons qui nous a incités à intégrer pleinement ce sujet bien avant le démarrage des travaux grâce à des échanges avec les spécialistes du service de l’animal en ville à la mairie de Toulouse. Pour le chantier de la ligne C, Tisséo a confié à un prestataire basé à Toulouse, le soin de veiller à la surveillance et si nécessaire à la régulation des rats dans les emprises de chantier.

Concrètement, comment agissez-vous sur les chantiers de la ligne C ?

Il est impératif de travailler à différentes échelles pour éviter l’effet surpopulation et dispersion. Une coordination est en place entre Tisséo Ingénierie qui gère ses emprises, les services des communes concernées pour les espaces publics et enfin les propriétaires privés riverains. En effet, le règlement sanitaire départemental prévoit que chacun doit prendre des précautions pour éviter l’attraction des rats sur sa propriété, notamment concernant la gestion des détritiques. Dans nos emprises de chantier, notre prestataire met en place des dispositifs de surveillance, sous forme d’appâts inoffensifs. En cas de nécessité de régulation, en raison d’une trop grande présence de l’animal dans les emprises, ou de la nécessité d’une action coordonnée avec l’extérieur du chantier, il peut être nécessaire de réguler la population de rat par un traitement conforme à la réglementation et sans souffrance animale.



Erwan Carfantan
Chargé Environnement
Tisséo Ingénierie

Proximité

Tisséo est à l'écoute et en contact permanent avec les riverains, à l'occasion de rencontres sur le terrain, visites de chantier et de réunions publiques.

Tisséo est mobilisé pour réduire les perturbations du quotidien des habitants des quartiers concernés par la ligne C.

Nous nous engageons à **renseigner, échanger et informer** afin d'anticiper les besoins et de proposer des solutions personnalisées.



Découvrez les paroles des riverains du quartier Raisin en scannant ce QR code.

Pour participer à nos **prochaines visites, rencontres et réunions publiques**, rdv sur notre espace web « **Rencontrez-nous** ».



Visites de chantier avec une dizaine de riverains.
Au programme : présentation du projet ligne C et visite du chantier des futurs puits Ferdinand Faure et Balansa.



N'hésitez pas à consulter notre **Docuthèque en ligne** sur www.projetsmetro.tisseo.fr/docutheque

Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**



Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !



Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO   

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre



Une signalétique terrain: emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.



Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien



Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

PARTENAIRES FINANCIERS



FINANCEURS



MAÎTRE D'OUVRAGE

