



LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

SECTEUR EST

STATIONS

Côte Pavée, Limayrac - Cité de l'Espace, Ormeau, Montaudran
Gare - Piste des Géants et
Aerospace Campus

PUITS

Balansa et Terrasse

RÉTROSPECTIVE 2024

Une année riche en
émotions • p3

ZOOM PUIITS

Késako ? • p8

TÉMOIGNAGES

Riverains, commerçants,...
on leur a donné
la parole • p9

Les travaux de la
Ligne C sont en cours

sur la **totalité des sites.**
**En 2024, les 5 tunneliers
qui creusent les 22 km
de tunnel sont entrés
en action.**



Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

La construction des 27 km de la ligne C reliant Colomiers à Labège est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres projets d'envergure sont en phase opérationnelle : au nord, la future ligne qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes depuis la station Blagnac, et au sud, le prolongement de 2,7 km de la ligne B à partir de Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Notre réseau comprend deux lignes de métro reconnues pour leur qualité de service (fréquence, amplitude horaire), plébiscitées par les usagers (plus de 114 millions de voyages avec le métro en 2024), ainsi qu'un réseau de surface avec 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus. L'investissement dans une 3ème ligne de métro est essentiel pour desservir les grands pôles d'emploi et répondre au développement constant du territoire.

Alors que les travaux de génie civil battent leur plein, je tiens à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements. Retrouvez toutes les informations sur l'offre de mobilité sur projetsmetro.tisseo.fr, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires Toulouse Métropole, le Sicoval et les villes de Toulouse, Blagnac, Colomiers, Labège et Ramonville, vous accompagnent durant cette période.

Avec **500 000
nouveaux**

déplacements quotidiens
prévus d'ici 2030, la ligne C
est une réponse essentielle
aux enjeux de qualité de l'air et
d'attractivité de notre ville.



Isabelle Ferrer
Maire de Quartier 11
Bonhoure, Guilheméry,
Château de l'Hers,
Limayrac, Côte Pavée

Avec l'arrivée de la ligne C du métro, nous entrons dans une nouvelle ère de mobilité et de qualité de vie. Ce projet, long de 27 km avec ses 21 stations, accueillera 200 000 voyageurs chaque jour. En réduisant le nombre de véhicules en circulation de près de 90 000 par jour, nous participons activement à la réduction de la pollution et à l'amélioration de notre cadre de vie.

Conscients que les travaux peuvent avoir des répercussions sur votre quotidien, nous avons pris des mesures concrètes pour limiter les nuisances avec la mise en place de médiateurs Tisséo, un numéro vert gratuit (0 800 744 331) pour vos questions, et des aménagements provisoires, comme l'adaptation des itinéraires de bus et la sécurisation des accès aux commerces. Nous avons également pris soin de limiter les nuisances sonores en encadrant l'utilisation des machines bruyantes et en installant des bâches acoustiques pour respecter les seuils réglementaires.

Au-delà de ces mesures, la Mairie reste à vos côtés tout au long de ce projet. Nos agents, sur le terrain, sont là pour répondre à vos questions et trouver des solutions adaptées à vos besoins. Nous tenons également à associer les habitants à cette transformation à travers des concertations régulières et des visites de chantier qui permettent de suivre de près l'évolution des travaux.

Cette nouvelle
ligne de métro va
considérablement améliorer
l'accessibilité et la mobilité
depuis notre quartier. En 2028,
vous pourrez accéder au
centre-ville de Toulouse
en moins de **9 minutes !**



Emilion Esnault
Maire de Quartier 12
Pont des Demoiselles, Ormeau,
Montaudran, La Terrasse, Malepère

Les travaux préparatoires ont débuté en 2022 pour libérer l'aire de chantier et réaliser les déviations de réseaux nécessaires avant le lancement des travaux de gros-œuvre. Après une année de creusement des parois moulées achevée dans les délais fin 2023, la seconde phase de génie civil a commencé début 2024, suivi par le démarrage du creusement du tunnel entre Montaudran Gare - Piste des Géants et l'Ormeau en août 2024. Les travaux les plus bruyants étant maintenant derrière nous, ceux qui restent devraient avoir un impact limité sur votre quotidien.

Nous mettons tout en œuvre pour minimiser ces perturbations et accompagner les commerces locaux. Nos équipes restent pleinement mobilisées pour répondre à vos questions et trouver des solutions à vos éventuels problèmes. N'hésitez pas à nous solliciter à la Mairie de quartier de l'Ormeau ou auprès de l'équipe de médiateurs de Tisséo.

Parce qu'une ville se construit avec et pour ses habitants, une concertation publique a été lancée en juin dernier avec les habitants, les associations du quartier et les commerçants pour choisir les prochains aménagements aux abords de la station, favorisant les modes de transport doux, le dynamisme économique du quartier et votre qualité de vie. Nous continuerons à vous tenir informés de l'avancée de nos réflexions et à vous consulter régulièrement.



**Certification Haute Qualité Environnementale
"Infrastructures durables" pour la conception
et la réalisation de la ligne C**





LA LIGNE C
AVANCE

200 000

voyageurs attendus par jour



27 km
longueur
de la ligne

dont 22 km
en souterrain
creusés par tunnelier

21
stations

17
stations
souterraines

4
stations
aériennes



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

14 000

voyageurs
attendus par jour



2,7 km
longueur
de la ligne

dont 2,2 km
en aérien

2
nouvelles
stations

Rétrospective 2024



Un viaduc au-dessus de l'autoroute

Station
Aérospatiale Campus

En avril dernier, le viaduc de la ligne C a franchi l'A61. Véritable prouesse technique, un pont en acier et béton a pris place au-dessus de l'autoroute lors de plusieurs opérations de nuit. Retrouvez le lancement spectaculaire de cet ouvrage XXL sur notre chaîne YouTube.



À la rencontre des riverains

Station
Montaudran Gare - Piste des Géants

Fin mars, le chantier a accueilli une centaine de riverains sur le site de la future station Montaudran Gare - Piste des Géants. L'occasion de présenter le chantier aux habitants et d'échanger sur les travaux en cours.



Tunnelier : le temps du montage

Station
Montaudran Gare - Piste des Géants

Le tunnelier Marguerite de Catellan est arrivé sur site de nuit, à Montaudran, en avril, en pièces détachées par convoi exceptionnel.



Infos travaux



Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application Parlons Travaux.



Fontaine Lumineuse

Blagnac

Ponts-Jumeaux

La Vache Gare - Le Grand Marché

Raisin

Colomiers Gare

Saint Martin du Touch

Sept Deniers - Stade Toulousain

Fondevyre

Lycée Toulouse Lautrec

Bonnefoy



Côte Pavée

L'emprise de la station Côte Pavée est la plus petite emprise sur la ligne C. Positionnée entre la villa des Rosiers et l'établissement des Petites Sœurs des Pauvres, les travaux ont été réalisés en maintenant la circulation sur l'avenue Jean Rieux en permanence. Aujourd'hui, les automobilistes roulent au-dessus de la station. Les terrassements de la station se déroulent sous la dalle de couverture jusqu'en 2025.

Limayrac Cité de l'Espace

L'année 2024 a permis de terminer les opérations de fondation et de création des parois moulées. Depuis juin, les opérations de terrassement sont engagées pour atteindre le fond de la station à 35 m de profondeur avant l'arrivée du tunnelier en 2025.

Depuis septembre, les terrassements sont réalisés sous la dalle de couverture de la station et les terres sont extraites à travers une trémie (trou permettant d'accéder aux étages inférieurs de la station depuis la surface).



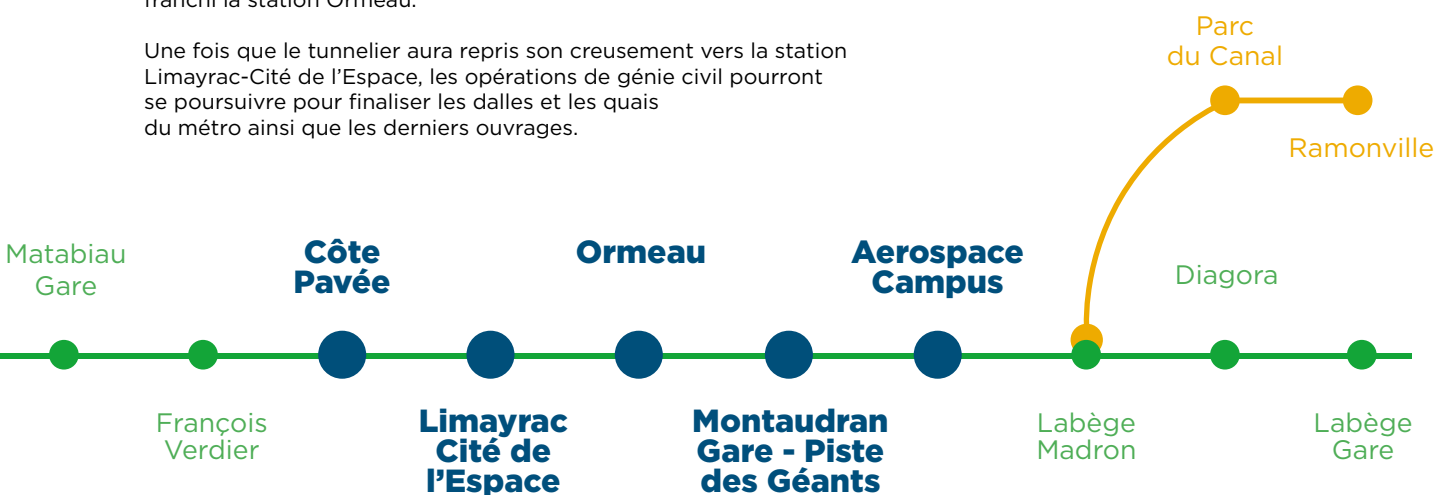
Ligne C

Quelle avancée !

Ormeau

Les opérations de terrassement sont terminées. Le 15 octobre 2024, le tunnelier a franchi la station Ormeau.

Une fois que le tunnelier aura repris son creusement vers la station Limayrac-Cité de l'Espace, les opérations de génie civil pourront se poursuivre pour finaliser les dalles et les quais du métro ainsi que les derniers ouvrages.



Montaudran Gare - Piste des Géants

Le site de la future station est la plus grande emprise de chantier de la ligne C qui comprend la future station et la trémie qui permet la transition entre le tunnel et le viaduc de la ligne C. En 2024, le tunnelier a été monté puis a été mis en fonctionnement le 6 août. Le terrassement de la trémie se poursuit pour atteindre le puits Saint Sauveur. L'emprise accueille la base tunnelier qui permet de sortir les terres qui sont extraites par les tunneliers et la logistique du tunnelier (approvisionnement en voussoir, béton, ventilation, ...).

Aerospace Campus

En 2024, les piles du viaduc ont été réalisées dans l'emprise de la station. Le viaduc qui a été mis en place au dessus de l'A61 a été préparé et monté sur l'emprise puis poussé au-dessus de l'autoroute lors d'opérations nocturnes. Fin 2024, le viaduc va être installé pour permettre le démarrage des travaux de réalisation du bâtiment de la station.



Paroles de chantier



“ Ma fonction est de **guider le tunnelier sur la bonne trajectoire** du tunnel tout en assurant le maintien du confinement dans la chambre d'abattage pour éviter tout tassement en surface. Je dois **rester vigilant à tout instant** afin de surveiller les nombreux paramètres de creusement auxquels j'ai accès dans la cabine de pilotage.
Je suis arrivé sur ce projet dès son démarrage et voir le travail accompli par les équipes chaque jour est vraiment gratifiant ! ”

Yoann Roibet
Pilote de tunnelier
Bouygues Travaux Publics

“ Mon objectif est de **veiller à la qualité de vie des riverains et au respect de l'environnement** autour des sites en travaux. Nous sommes les garants de la conformité du règlement de chantier (dépassement des seuils acoustiques, propreté, sécurité, accessibilité, nuisances et pollution, ...).

Concrètement, sur la station Montaudran Gare - Piste des Géants, trait d'union entre la partie souterraine et la partie aérienne en viaduc, les travaux en surface peuvent occasionner davantage de nuisances perceptibles par les riverains. **Mon rôle est d'accompagner et trouver des solutions** pour soulager le quotidien des habitants. C'est une réelle satisfaction pour moi de travailler sur ce projet et de constater l'évolution de l'acceptabilité du projet. L'engouement de la population est de plus en plus présent.

Lise Siret
Médiatrice stations Montaudran Gare-
Piste des Géants et Aerospace Campus



Le saviez-vous ?

Le creusement de la ligne C se fait aux couleurs de **la Croix Occitane !**

Le tunnelier Marguerite de Catellan creusera le tronçon de 4km de la ligne C entre la station Montaudran Gare - Piste des Géants et le puits Saint Sauveur !

Quelques dates :

- sa roue de coupe rouge et or a été dévoilée le 21 mai
- le 6 août dernier à 15h, après 4 mois de montage, le tunnelier a commencé son travail de creusement
- le tunnelier a franchi la station Ormeau cet automne. Il réalise plus de 250 mètres de tunnel par mois.

Pour rappel, les 5 tunneliers de la ligne C réaliseront en simultanée le tunnel de 22km de la ligne C !



Scannez ce QR code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !



Les étapes du chantier



2023 > 2027

CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

Le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel

La construction du viaduc et des 4 stations aériennes

Le creusement des 16 puits de ventilation et/ou de secours

La réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance

2027

FIN DU CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Fin 2028

MISE EN SERVICE

Inauguration de la ligne C et **accueil** de ses premiers passagers.

2022 > 2023

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : **dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.**

2024 > 2027

MATÉRIEL ROULANT

Début de l'assemblage des rames de métro

2025 > 2028

AMÉNAGEMENT & ÉQUIPEMENT

C'est la phase d'aménagement et d'équipement **des tunnels, des stations, des ouvrages de service et du centre d'exploitation.** Les systèmes ferroviaires sont installés.

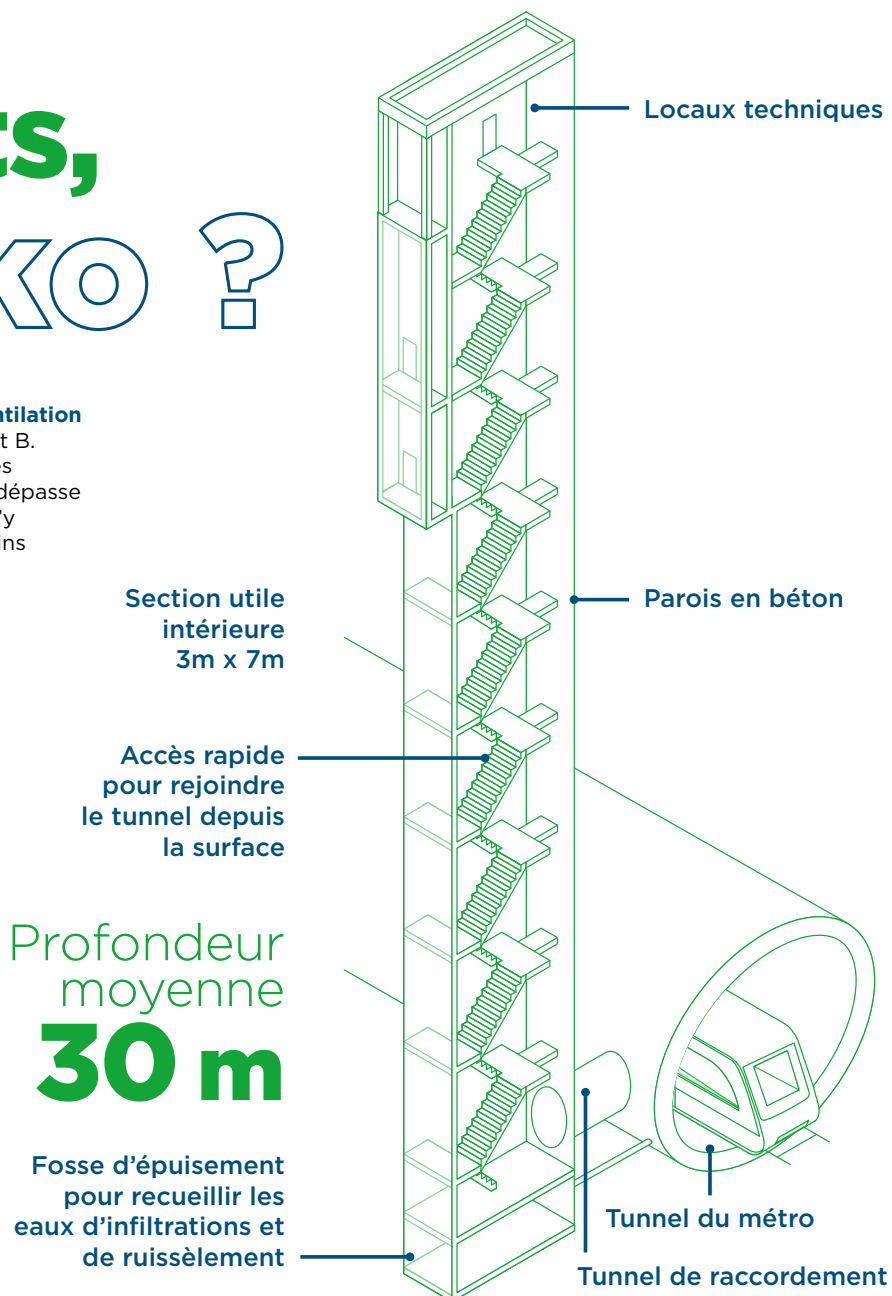
Début 2028

ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de **vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.**

Un puits, késako ?

La ligne C sera dotée de **16 puits de ventilation et de secours**, comme sur les lignes A et B. Ces ouvrages souterrains, indispensables lorsque la distance entre deux stations dépasse les 800 m, permettront aux pompiers d'y accéder en cas d'incendie et pour certains à ventiler le tunnel en cas d'incident.



Zoom puits Balansa et Terrasse

Les travaux de fondation **du puits Terrasse** ont été réalisés cette année. Le terrassement et la réalisation des ouvrages intérieurs du puits seront réalisés à partir de début 2025.

Les travaux préparatoires pour la réalisation **du puits Balansa** sont maintenant terminés. Les travaux de réalisation des fondations (parois moulées) ont démarré à l'automne et se termineront début 2025.

Paroles de commerçants



“ **Les travaux se passent très bien**, à part la problématique des places de parking, nous ne sommes pas beaucoup impactés. Un début un peu compliqué avec les nuisances sonores, mais désormais nous ne les ressentons plus. Nous avons une clientèle fidélisée depuis quelques années, nous n'avons pas ressenti de baisse de fréquentation, et avons **une bonne communication avec les équipes de Tisséo**.

La nouvelle station va nous apporter du plus en termes de clientèle. Mais une interrogation demeure concernant le parking : à savoir, des places supplémentaires pour accueillir les futurs usagers de la ligne C. ”

Lucas Bonnal
Responsable de la Pizzeria Mongelli

“ **Avec l'arrivée de la nouvelle ligne de métro, le quartier va vraiment changer**. Ça va apporter un vrai dynamisme, à la fois pour l'économie et pour attirer plus de monde. Ce qui va directement se ressentir, c'est une meilleure qualité de vie. On pourra plus facilement rejoindre le centre-ville, le travail, et les différentes infrastructures. Le métro, **c'est la réponse aux besoins qu'on a aujourd'hui**, mais c'est surtout une facilité d'accès et un réel boost pour le centre-ville. Cette ligne répond vraiment aux enjeux climatiques, sociaux et même économiques en offrant une vraie alternative à la voiture.

Sylvie Dallard
Dirigeante de l'épicerie Chez Sylvie



Foire aux questions

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare - Le Grand Marché, Matabiau Gare, Montaudran Gare - Piste des Géants et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à la station Blagnac, ainsi qu'aux Linéo et au réseau de bus qui desservent les territoires périphériques.

Le métro sera-t-il en souterrain ?

Le métro sera majoritairement souterrain entre les stations Colomiers Gare et Montaudran Gare - Piste des Géants, soit un linéaire de 22 km. Sur les 5 derniers kilomètres, le métro circulera sur un viaduc jusqu'au terminus Labège Gare. Ces deux implantations (souterraines et aériennes) permettent au métro d'être indépendant de la circulation routière et d'offrir un service rapide et fiable pendant toute la journée.

Comment accéder à Toulouse pendant les travaux ?

Ce chantier hors norme sur le territoire va permettre de doubler le réseau de métro en 2028. L'ensemble des ouvrages sont aujourd'hui en travaux sur le territoire. Une application mobile «Parlons Travaux» vous permet de rester informé de l'impact des travaux sur vos déplacements.

Et si c'était l'opportunité de tester d'autres mobilités ? Les possibilités sont nombreuses, les services diversifiés et complémentaires. Nous pouvons vous aider à trouver la combinaison adaptée à vos besoins de mobilité !

Si vous êtes automobiliste, pensez à nos parcs-relais et abris sécurisés pour stationner votre voiture ou votre vélo aux portes de la ville en connexion directe avec le réseau de transports publics.

Bon à savoir : retrouvez le nombre de places disponibles de nos parcs-relais en temps réel sur l'appli Tisséo !



Paroles de riverains



“ Résidant à environ 900 mètres du chantier, **je ne suis aucunement dérangé par les travaux. Au contraire, je suis régulièrement informé et je m'intéresse vivement à l'avancée du projet.** Je m'efforce de lire tous les articles disponibles et je prends même des photos pour les partager avec mes enfants. En tant que futur usager de la ligne C, je suis convaincu que cette infrastructure apportera une réelle amélioration pour Toulouse et facilitera considérablement les déplacements dans la ville. ”

Gil Rolland
Habitant de Limayrac
Retraité

“ Les travaux sont parfois un peu gênants, mais habitant un quartier un peu excentré du centre-ville, **j'ai vraiment hâte** de pouvoir y accéder en quelques minutes en métro. En attendant 2028, je m'informe et **j'assiste aux réunions publiques** de mon quartier pour comprendre au mieux l'évolution du projet. Étant moi-même architecte, je trouve ce projet absolument fascinant par son ampleur et ses prouesses techniques. ”

Alain Zemlianoy
Habitant de Côte Pavée
Architecte DPLG



Préserver la nature au coeur du chantier

Pour le chantier de la ligne C, Tisséo Ingénierie vise à préserver l'environnement avec **un objectif de 5 000 arbres plantés. Chaque arbre impacté sera compensé par trois nouvelles plantations**, garantissant une valorisation et une protection durable du patrimoine arboré tout au long du tracé.

1 arbre impacté = 3 arbres plantés



Laetitia Nouguier
Expert arboricole
SMDA

“ **En quoi consiste votre mission d'expertises arboricoles sur le chantier Ligne C ?** ”

Le maître d'ouvrage Tisséo Ingénierie s'est engagé avant le chantier dans une démarche volontariste pour réduire au maximum le nombre d'arbres à couper pour les besoins du chantier. Plus de 500 arbres se retrouvent dans les emprises de chantier ou aux abords immédiats et sont protégés par des barrières en bois. Notre mission consiste à veiller à leur bonne santé pendant toute la durée du chantier.

Concrètement comment vous y prenez-vous pour la préservation du patrimoine arboré autour de la ligne C ?

Chaque arbre dispose d'une fiche d'identité avec son essence, ses dimensions, son état sanitaire avant et pendant le chantier ainsi que l'historique de son suivi. Nos experts arboricoles parcourent le tracé tous les mois pour vérifier l'état de santé des arbres et accompagnent les opérateurs pour préparer au mieux les interventions qui surviennent à proximité des arbres. Nous faisons des recommandations de gestion : entretien des barrières en bois, arrosage des arbres sensibles en période estivale, petits élagages préventifs, Nous portons également une attention particulière aux platanes en s'assurant du respect des mesures nationales anti-chancres colorés. Le maître d'ouvrage s'est engagé sur le long terme pour la conservation des arbres, aussi ce suivi sera maintenu encore 2 ans après la fin des travaux.

Quels sont les arbres emblématiques préservés que vous suivez sur le secteur Est ?

Parmi les arbres qui sont suivis de près dans le secteur Est, on peut citer les mûriers bicentenaires au niveau de la future station Limayrac - Cité de l'Espace, un grand frêne à la Station Côte Pavée et les nombreux autres arbres du secteur. Nous suivons également l'Espace Boisé Classé de Montaudran, qui se présente sous la forme d'un double alignement de platanes maintenu dans le cadre de la ZAC Toulouse Aerospace. ”

Proximité

Tisséo est à l'écoute et en contact permanent avec les riverains, à l'occasion de rencontres sur le terrain, visites de chantier et de réunions publiques.

Tisséo est mobilisé pour réduire les perturbations du quotidien des habitants des quartiers concernés par la ligne C.

Nous nous engageons à **renseigner, échanger et informer** afin d'anticiper les besoins et de proposer des solutions personnalisées.



Découvrez les paroles des riverains du secteur Est en scannant ce QR code.

Pour participer à nos **prochaines visites, rencontres et réunions publiques**, rdv sur notre espace web « **Rencontrez-nous** ».



Le 27 février, les maires de quartier Mme Ferrer et M. Esnault accompagnés des services de Tisséo Ingénierie et de Toulouse Métropole ont organisé une réunion publique qui a regroupé plus de 200 riverains des chantiers.



N'hésitez pas à consulter notre **Docuthèque en ligne** sur www.projetsmetro.tisseo.fr/docutheque

Découvrez la web série ▶ Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**



Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !



Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR

› SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX TISSÉO   

› ET SUR L'APPLICATION
"PARLONS TRAVAUX"
à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR


Télécharger dans




Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



Une signalétique terrain: emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.



Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien



Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

PARTENAIRES FINANCIERS



FINANCEURS



MAÎTRE D'OUVRAGE

