



LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

SECTEUR CENTRE

STATIONS

Bonnefoy, Matabiau Gare
et François Verdier

PUITS

Saint Aubin et Saint Sauveur

RÉTROSPECTIVE 2024

Une année riche en
émotions • p3

ZOOM PUIITS

Késako ? • p8

TÉMOIGNAGES

Compagnons, médiateur, ...
on leur a donné la parole • p10



“ Les travaux de la Ligne C sont en cours **sur la totalité des sites. En 2024, les 5 tunneliers qui creusent les 22 km de tunnel sont entrés en action.** ”



La construction des 27 km de la ligne C reliant Colomiers à Labège est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres projets d'envergure sont en phase opérationnelle : au nord, la future ligne qui rejoindra l'aéroport en 7 minutes depuis la station Blagnac, et au sud, le prolongement de 2,7 km de la ligne B à partir de Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Notre réseau comprend deux lignes de métro reconnues pour leur qualité de service (fréquence, amplitude horaire), plébiscitées par les usagers (plus de 114 millions de voyages avec le métro en 2024), ainsi qu'un réseau de surface avec 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus. L'investissement dans une 3ème ligne de métro est essentiel pour desservir les grands pôles d'emploi et répondre au développement constant du territoire.

Alors que les travaux de génie civil battent leur plein, je tiens à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements. Retrouvez toutes les informations sur l'offre de mobilité sur projetsmetro.tisseo.fr, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires Toulouse Métropole, le Sicoval et les villes de Toulouse, Blagnac, Colomiers, Labège et Ramonville, vous accompagnent durant cette période.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ Demain les trajets domicile - travail comme les loisirs seront **beaucoup plus faciles d'accès pour tous les habitants du centre.** ”



Souhayla Marty
Maire de Quartier 4
Lapujade, Bonnefoy, Périole,
Marengo, La Colonne



Clément Riquet
Maire de Quartier 3
Les Chalets, Bayard, Belfort,
Saint-Aubin, Dupuy



Laurence Katzenmayer
Maire de Quartier 1
Capitole, Arnaud-Bernard,
Carmes



Jonhny Dunal
Maire de Quartier 5
Saint-Michel, Saint-Agne,
Empalot, Le Busca, Île du
Ramier, Monplaisir

Dès 2028, la nouvelle ligne de métro optimisera la desserte de nos quartiers et facilitera notre quotidien. Nous œuvrons activement à améliorer le cadre de vie des habitants en apaisant les rues et en proposant un mode de transport adapté aux enjeux actuels d'efficacité et de sobriété. Pour nous, maires de quartier, il est essentiel que ce projet respecte la sécurité et la tranquillité de tous.

Projet porté par la Mairie et la Métropole en lien avec Tisséo, la ligne C sera un levier important pour faire évoluer les habitudes de mobilité du plus grand nombre en favorisant les transports en commun. Cette nouvelle ligne offrira un service performant, rapide et permettra de participer au désengorgement des routes. Déjà, les deux premières lignes ont réduit de 13 % les trajets automobiles en 10 ans.

Pour être encore plus concrets, la ligne C impactera positivement nos quartiers. En plus des nombreux avantages sur les trajets du quotidien, nous pourrions compter sur le métro pour favoriser l'attractivité et mettre en valeur nos secteurs, leur patrimoine, leur histoire et les nombreux événements qui rythment nos vies de quartiers. Demain aller voir un match au stade Ernest Wallon, visiter la Cité de l'Espace ou assister à un spectacle à la Halle aux Grains sera beaucoup plus facile d'accès à tous les habitants du centre grâce aux stations François Verdier, qui fera le lien entre les lignes B et C et Marengo faisant le lien entre les lignes A et C. Un certain nombre de projets viennent aussi en parallèle redynamiser, embellir et moderniser chaque quartier. C'est le cas du réaménagement des rues de Metz, Boulbonne et Croix Baragnon, de la rénovation et l'agrandissement de la gare Matabiau, de la future Halle des mobilités à Marengo, qui ne sont que quelques exemples de ce que nous faisons pour améliorer votre confort de vie.

Conscients des gênes que peuvent occasionner de tels travaux, notre devoir d'élus de proximité est de travailler main dans la main avec Tisséo pour écouter les attentes de chaque habitant et d'y répondre au mieux. Nous sommes aussi présents à votre rencontre dans nos quartiers respectifs et avons chacun mis en place un certain nombre de dispositifs à votre écoute : communication régulière, réunions publiques, mise en place de l'application « Parlons Travaux », présence de médiateurs pour les commerçants et les riverains... sont autant de manières pour nous de contribuer à limiter les nuisances liées au chantier de la ligne C.



Certification Haute Qualité Environnementale
“Infrastructures durables” pour la conception
et la réalisation de la ligne C





LA LIGNE C
AVANCE

200 000
voyageurs attendus par jour



27 km
longueur
de la ligne

dont 22 km
en souterrain
creusés par tunnelier

21
stations

17
stations
souterraines

4
stations
aériennes



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

14 000
voyageurs
attendus par jour



2,7 km
longueur
de la ligne

dont 2,2 km
en aérien

2
nouvelles
stations

Rétrospective 2024



Rencontres du métro

Station
François Verdier

Le jeudi 20 juin 2024, à la maison du métro de François Verdier, des riverains ont eu l'occasion de découvrir l'univers fascinant des tunneliers et de comprendre le fonctionnement de ces machines XXL. Ce moment a été riche en questions, en rencontres et en échanges.

Les fouilles archéologiques

Station
François Verdier

Depuis juin 2024, et jusqu'à janvier 2025, des fouilles archéologiques sont menées par une équipe de l'INRAP, sur le chantier de la future station François Verdier. Les archéologues ont creusé les premiers mètres entre les murs de soutènement réalisés préalablement. De belles découvertes mêlant différentes époques permettent de mieux comprendre l'histoire du quartier et de Toulouse.



Journées Portes Ouvertes

Station
Bonnefoy

Les 21 et 22 septembre 2024, les journées portes ouvertes ont rencontré un véritable succès, attirant plus de 4 700 visiteurs sur les quatre chantiers accessibles au public. Parmi eux, 2 500 personnes ont découvert le tunnel de Ramonville, 1 100 se sont rendues à Colomiers Gare, 700 à François Verdier et 400 à Bonnefoy.



Infos travaux



Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application Parlons Travaux.



Fontaine Lumineuse

Blagnac

Ponts-Jumeaux

La Vache Gare - Le Grand Marché

Raisin

Colomiers Gare

Saint Martin du Touch

Sept Deniers - Stade Toulousain

Fondevre

Lycée Toulouse Lautrec

Bonnefoy



Bonnefoy

La station est située au cœur du faubourg Bonnefoy. Les opérations de terrassement et de génie civil sont en cours et se déroulent sous la dalle de couverture jusqu'en 2025. Le tunnelier franchira la station début 2025.



La rue du faubourg Bonnefoy sera entièrement ouverte fin 2025.

Matabiau Gare

L'année 2024 a permis de terminer les opérations de fondation et de création des parois moulées. La phase de terrassement est en cours. Le tunnelier franchira la station mi-2025.

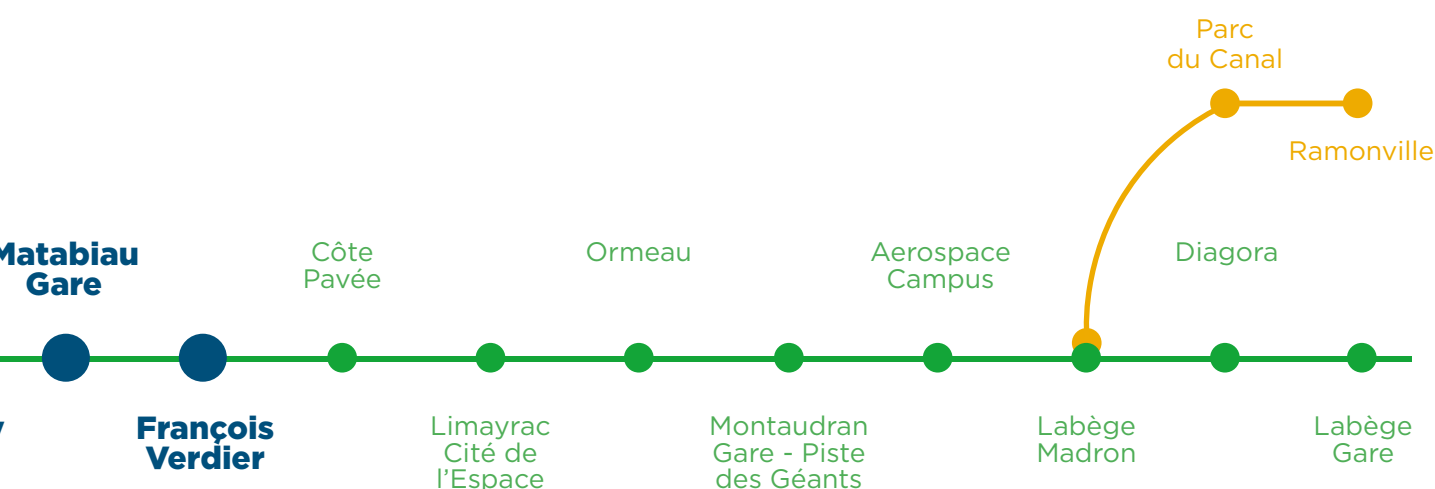
Cette station desservira le futur projet urbain « Grand Matabiau Quais d'Oc », et sera en connexion avec la ligne A, la gare Matabiau et la future Halle des mobilités.

Des travaux seront nécessaires courant 2025 et vont entraîner la fermeture du couloir de correspondance entre le métro et la gare SNCF et la mise en place d'un itinéraire à destination des piétons en surface permettant de relier le métro et la gare SNCF.



Ligne C

Quelle avancée !



François Verdier

Cette station souterraine, implantée sous le Monument à la Gloire des combattants de la Haute-Garonne (de la 1^{ère} guerre mondiale) offrira une connexion avec la ligne B.

Une 1^{ère} phase de fouilles archéologiques se déroule depuis juin et se terminera début 2025 et a déjà permis de retrouver les vestiges des époques romaines et médiévales de Toulouse.

La 1^{ère} phase des fondations s'est terminée en 2024. Les terrassements du volume principal de la station et de l'accès ouest sont en cours.

- Une nouvelle phase de chantier démarrera fin 2025, et nécessitera de basculer les emprises de chantier du côté de la rue des frères Lion.
- Un nouveau plan de circulation sera mis en place pour accompagner cette nouvelle phase de travaux.
- Le tunnelier devrait passer fin 2025.



Paroles de chantier



« Avant de rejoindre les équipes à la station Bonnefoy en janvier 2024, j'ai commencé à la station Raisin en juillet 2023. Depuis, mes missions à Bonnefoy sont variées : je passe de coffreur à chef de manœuvre, en passant par homme trafic. Mon cœur de métier reste coffreur et chef de manœuvre, avec une certification CACES nacelle.

Travailler sur un tel chantier demande une vigilance constante, notamment pour le poids des charges et les éléments descendant en fond de puits. Je suis en lien direct avec le grutier, mais malgré la communication, nous devons rester très attentifs aux machines autour de nous. C'est un métier exigeant, mais c'est aussi ce qui le rend passionnant.

Fabio Diogo Sousa Miranda
Coffreur & Chef de manœuvre
Station Bonnefoy

« J'ai commencé en mai 2023 sur la station Raisin et, depuis quelques mois, j'ai rejoint les équipes de la station Matabiau Gare. J'ai aussi travaillé en renfort sur les stations Bonnefoy et François Verdier. À Matabiau, mes missions sont variées, contrairement au bâtiment où chacun a sa spécialité. Ici, nous intervenons partout où nous le pouvons, en équipe.

Depuis tout petit, j'ai toujours rêvé de travailler dans le BTP, et j'ai eu la chance d'intégrer ce secteur à 22 ans. Mon métier de base est coffreur, mais j'ai aussi des formations de chef de manœuvre, travail en hauteur et élingage.

Chaque matin, je suis conscient des risques et reste vigilant. La sécurité fait partie intégrante de notre travail, et le port des équipements de sécurité est essentiel.

Mohammed Larabi
Coffreur
Station Matabiau Gare



Le saviez-vous ?

Après la réalisation des parois moulées, vient **l'étape du terrassement**.
2 méthodes de terrassement : à ciel ouvert et en taupe.

Sur le secteur Centre, les stations Bonnefoy, Matabiau Gare et François Verdier sont creusées selon la méthode « en taupe ».

On vous explique :

Après la réalisation des parois moulées, le chantier se poursuit sous terre, avec le terrassement des ouvrages à l'intérieur des parois pour atteindre le fond de la station.

Dans le cas d'un terrassement en taupe, la dalle de couverture est construite en premier et le terrassement de la station est réalisé ensuite sous cette dalle. Sous la dalle, les engins creusent et rassemblent la terre pour la ramener ensuite à la surface par la trémie laissée dans la dalle de couverture grâce à la pelle caméléon.

Objectif : adapter le chantier à un environnement contraint et diminuer les nuisances et le bruit en surface. Ainsi, cette technique a permis de réduire la durée de fermeture de la rue du Faubourg Bonnefoy en permettant aux usagers de se déplacer au-dessus de la station pendant que les opérations de terrassement se poursuivent en-dessous.



Scannez ce QR code pour en savoir plus sur l'étape du terrassement en taupe !



Les étapes du chantier



LA LIGNE C
AVANCE



LA LIGNE B
VA PLUS LOIN

2023 > 2027

CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

Le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel

La construction du viaduc et des 4 stations aériennes

Le creusement des 16 puits de ventilation et/ou de secours

La réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance

2027

FIN DU CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Fin 2028

MISE EN SERVICE

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

2022 > 2023

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : **dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.**

2024 > 2027

MATÉRIEL ROULANT

Début de l'assemblage des rames de métro

2025 > 2028

AMÉNAGEMENT & ÉQUIPEMENT

C'est la phase d'aménagement et d'équipement **des tunnels, des stations, des ouvrages de service et du centre d'exploitation.** Les systèmes ferroviaires sont installés.

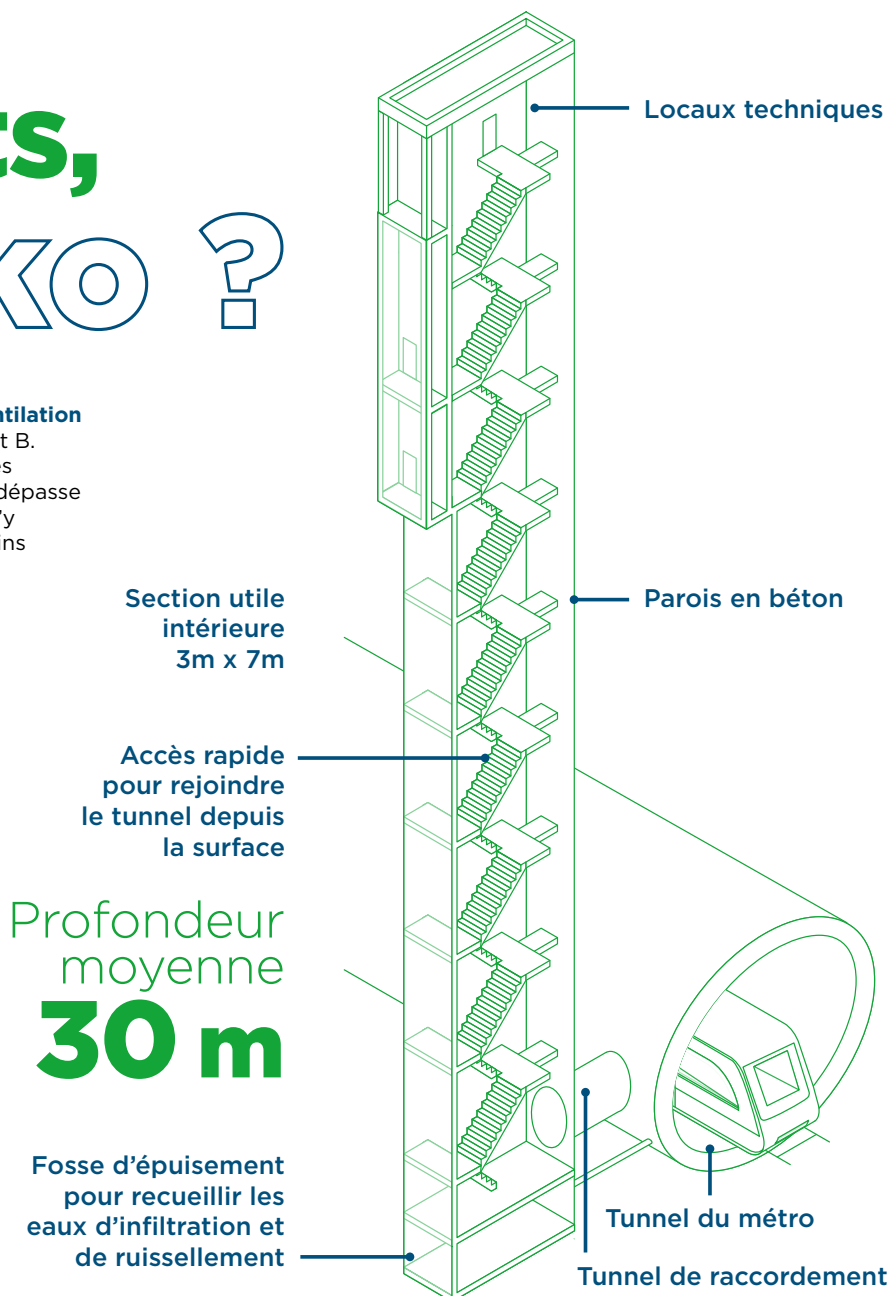
Début 2028

ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de **vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.**

Un puits, késako ?

La ligne C sera dotée de **16 puits de ventilation et de secours**, comme sur les lignes A et B. Ces ouvrages souterrains, indispensables lorsque la distance entre deux stations dépasse les 800 m, permettront aux pompiers d'y accéder en cas d'incendie et pour certains à ventiler le tunnel en cas d'incident.



Zoom puits Saint Aubin et Saint Sauveur

Le puits Saint Sauveur permettra de faire sortir entre fin 2025 et début 2026 deux tunneliers, Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat et Marguerite de Catellan.

Les travaux de cet ouvrage de plus de 27 mètres de diamètre ont démarré début 2024. Les terrassements sont en cours et se termineront courant 2025.

Le puits Saint Aubin permettra l'accès des secours au tunnel en cas d'incident lors de l'exploitation de la ligne. Les travaux de fondations puis de terrassement et de génie civil ont débuté en février 2025. Des fouilles archéologiques ont également lieu au printemps 2025 sur le puits Saint Aubin.

Pour ces deux puits, une fois réalisés, il ne restera en surface que des grilles et trappes d'accès. L'ensemble des ouvrages sera sous terre à l'instar des ouvrages présents aujourd'hui sur la place Wilson pour la ligne A du métro.

Nos chantiers métro en podcast



LES P'tits EXPERTS DE LA LIGNE C

Une série radio au cœur du métro toulousain



Réalisé par

Un podcast pour découvrir avec des yeux d'enfant **les coulisses et les secrets de fabrication de la ligne C !**

Une série d'épisodes réalisée avec une classe de CM2 de l'école Lakanal. Des professionnels répondent aux questions posées par les élèves sur des thématiques variées.

De nombreuses thématiques :

- Les archéologues
- Les médiateurs
- Les tunneliers
- Les ingénieurs
- Les rames
- Les compagnons
- La conductrice d'engins - Les grues
- Le viaduc
- Les stations
- ...

10
épisodes



À (ré)écouter ici !



Foire aux questions

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare - Le Grand Marché, Matabiau Gare, Montaudran Gare - Piste des Géants et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à la station Blagnac, ainsi qu'aux Linéo et au réseau de bus qui desservent les territoires périphériques.

Le métro sera-t-il en souterrain ?

Le métro sera majoritairement souterrain entre les stations Colomiers Gare et Montaudran Gare - Piste des Géants, soit un linéaire de 22 km. Sur les 5 derniers kilomètres, le métro circulera sur un viaduc jusqu'au terminus Labège Gare. Ces deux implantations (souterraines et aériennes) permettent au métro d'être indépendant de la circulation routière et d'offrir un service rapide et fiable pendant toute la journée.

Comment accéder à Toulouse pendant les travaux ?

Ce chantier hors norme sur le territoire va permettre de doubler le réseau de métro en 2028. L'ensemble des ouvrages sont aujourd'hui en travaux sur le territoire. Une application mobile «Parlons Travaux» vous permet de rester informé de l'impact des travaux sur vos déplacements.

Et si c'était l'opportunité de tester d'autres mobilités ? Les possibilités sont nombreuses, les services diversifiés et complémentaires. Nous pouvons vous aider à trouver la combinaison adaptée à vos besoins de mobilité !

Si vous êtes automobiliste, pensez à nos parcs-relais et abris sécurisés pour stationner votre voiture ou votre vélo aux portes de la ville en connexion directe avec le réseau de transports publics.

Bon à savoir : retrouvez le nombre de places disponibles de nos parcs-relais en temps réel sur l'appli Tisséo !



Rencontre avec ...



Emilie Touchard
Médiatrice ligne C à Tisséo

De la conception à la réalisation, la médiation terrain est essentielle au bon déroulement d'un projet tel que celui d'une ligne de métro. 3 questions à Emilie, l'interlocutrice privilégiée des riverains du secteur Centre :



Quelle est la place du médiateur ?

Les médiateurs sont chargés de faire le lien entre tous les usagers de l'espace public, les équipes du chantier de la ligne C du métro, les différents services de Tisséo Ingénierie et de Toulouse Métropole. Les travaux en surface peuvent occasionner diverses nuisances, c'est pourquoi, je veille à la qualité de vie des riverains et au respect de l'environnement autour des sites en travaux. Mon rôle est d'accompagner et de trouver des solutions pour soulager le quotidien des habitants.

Concrètement, quelles actions mettez-vous en place ?

Nous informons et diffusons des informations claires et fiables sur les travaux à travers les notes d'information, les visites de chantiers et les réunions publiques. Nous gardons un contact permanent avec les riverains, les commerçants, les entreprises, les associations de quartier... Les maisons du métro sont également des espaces d'information sur les projets de métro.

Pouvez-vous nous en dire plus sur les maisons du métro ?

Les maisons du métro installées à Colomiers, Toulouse et Labège sont des espaces d'information et d'animation sur les projets de métro de la métropole toulousaine : la ligne C, la connexion ligne B et la ligne aéroport. La visite d'une maison vous permet de mieux comprendre les projets, les étapes des chantiers, les travaux en cours et à venir, les coulisses... Ces lieux sont également des lieux de rencontres. Des animations rythment la vie des maisons et de leurs quartiers.



Sur les traces du passé



Laurent Grimbart
Responsable des fouilles archéologiques de François Verdier INRAP



Pouvez-vous nous expliquer votre mission et en quoi consistent les fouilles archéologiques préventives sur le chantier de François Verdier ?

Notre mission, sous le contrôle scientifique du Service Régional de l'Archéologie d'Occitanie, est d'étudier les vestiges à l'emplacement de la future station. De juin 2024 à janvier 2025, une équipe d'une quinzaine d'archéologues intervient sur le site, fouillant les premiers mètres entre les murs de soutènement réalisés préalablement par parois moulées. Les fouilles reprendront ensuite au printemps 2026 dans la boîte de l'accès Est pour deux mois.

Qu'avez-vous découvert ?

La future station François Verdier se situe le long de l'ancienne voie romaine, près d'une des portes du rempart de la ville antique de Tolosa. Au Moyen Âge, ce système défensif a été renforcé par un fossé creusé à une vingtaine de mètres devant le rempart. Une nécropole romaine, déjà identifiée en 2002, marquait autrefois la sortie de ville. Lors des fouilles de 2024, six sépultures de l'Antiquité tardive - haut Moyen Âge ont été découvertes à 5 mètres de profondeur, ainsi qu'un bâtiment et une fosse contenant des résidus d'incinérations, riches en mobilier (céramique, verre, métal). L'occupation médiévale révèle des fosses dépotoirs, des latrines, et un four de potiers du XIIIe siècle, témoins d'habitats et d'artisanat extra-muros. Ces fosses fourniront des informations sur l'alimentation, les maladies et les parasites des habitants. Le fossé médiéval, profond de 8 mètres, sera également étudié. À l'époque moderne, entre le XVIIe et le XVIIIe siècle, le rempart est arasé et le fossé comblé pour accueillir des habitations. Ont été retrouvés des fondations, une cave, un puits et un aqueduc acheminant l'eau des coteaux de Guilhéméry vers la ville, notamment vers la cathédrale Saint-Étienne et la fontaine de la place du Griffoul.

Que vont devenir les vestiges après le chantier ?

Les vestiges seront étudiés dans les laboratoires de l'INRAP, avec un rapport scientifique final validé par l'État. Le Service Régional de l'Archéologie décidera du sort des collections, généralement conservées dans des musées, tandis que les plus belles pièces pourront être exposées au public.



Proximité

Tisséo est à l'écoute et en contact permanent avec les riverains, à l'occasion de rencontres sur le terrain, visites de chantier et de réunions publiques.

Tisséo est mobilisé pour réduire les perturbations du quotidien des habitants des quartiers concernés par la ligne C.

Nous nous engageons à **renseigner, échanger et informer** afin d'anticiper les besoins et de proposer des solutions personnalisées.



En avril et juin 2024, de nouvelles rencontres ont été organisées, permettant à de nombreux riverains de découvrir le chantier de la future station François Verdier.



Découvrez les paroles des riverains de François Verdier en scannant ce QR code.

Pour participer à nos **prochaines visites, rencontres et réunions publiques**, rdv sur notre espace web « **Rencontrez-nous** ».



N'hésitez pas à consulter notre **Docuthèque en ligne** sur www.projetsmetro.tisseo.fr/docutheque

Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**



Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !



Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO


LA MAISON DES PROJETS


RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO   

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

 **DISPONIBLE SUR Google Play**

 **Télécharger dans l'App Store**



Une signalétique terrain: emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.



Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

PARTENAIRES FINANCIERS



FINANCEURS



MAÎTRE D'OUVRAGE

