

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 1
Janvier 2024

STATION MATABIAU GARE

- **La ligne C** dans votre quartierp.2-3
- Un projet, **trois enjeux**p.4-5
- Votre future station **Matabiau Gare**p.6-7
-  **Infos chantier et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation **à votre écoute**p.11



Le parvis de la future station Matabiau Gare

“ Aujourd’hui démarre un chantier **très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.** ”



Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Lineo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ En 2028, la ligne C du métro desservira notre quartier à la station Matabiau Gare, avec une connexion avec la ligne A. ”

Tous nos déplacements quotidiens, pour notre travail ou nos loisirs, s’en trouveront facilités. Cette nouvelle ligne aura un bénéfice direct pour notre cadre de vie et notre environnement : en proposant une alternative attractive à la voiture, elle permettra de réduire la circulation automobile et d’améliorer la qualité de l’air.

Cette nouvelle offre structurante de transports publics s’inscrit en totale cohérence avec “Grand Matabiau quais d’Oc”, le grand projet de transformation de notre quartier pour les prochaines années.

Centré sur la qualité de vie, il favorisera les mobilités douces au profit d’un quartier apaisé, dans lequel les espaces verts auront toute leur place, à l’image de ce qui a déjà été fait pour valoriser les berges du Canal du Midi et la place Arago.

Avec le lancement des travaux de génie civil de cette station, ce projet majeur vient d’entrer en phase opérationnelle. Durant toute la période de chantier, la Ville, Toulouse Métropole et Tisséo Ingénierie se mobilisent pour limiter au maximum les perturbations dans votre quotidien. Un plan de circulation a été élaboré avec les associations du quartier pour réguler le trafic de voitures et éviter les reports dans les rues adjacentes. Les services de bus sont également adaptés.

Un travail permanent d’information et d’accompagnement est par ailleurs mené auprès des habitants, des commerçants et des associations de quartier. Les équipes municipales et les médiateurs de Tisséo sont là pour répondre à toutes vos questions. N’hésitez pas à vous inscrire à nos newsletters pour être informé des dernières actualités.



Souhayla Marty
Maire de quartier



Certification Haute Qualité Environnementale “Infrastructures durables” pour la conception et la réalisation de la ligne C



La ligne C dans votre quartier

Le pôle d'échanges de Toulouse Matabiau est renforcé par la ligne C. La station Matabiau Gare, qui connecte la ligne A et la ligne C est un atout pour le développement du projet urbain "Grand Matabiau quais d'Oc".

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.

La future station Matabiau Gare complètera les modes de transport existants dont la gare bus et la gare SNCF Matabiau.



Un peu d'histoire...

La station Matabiau Gare, à la jonction de deux quartiers historiques de Toulouse : Matabiau et Marengo.

Matabiau, un nom enraciné dans la culture toulousaine, est apparu en 1881 en désignant un faubourg, deux boulevards, une place (nommée place Jeanne d'Arc en 1942) et quatre rues dont l'actuelle rue Matabiau. Le nom du quartier trouve son origine dans l'occitan "mata buòu" ("tuer le bœuf"). Une légende populaire raconte que le taureau responsable de la mort de Saturnin, premier évêque de Toulouse, aurait été tué à proximité en 250 après J.-C. Cependant, il semble que le nom du quartier soit plutôt lié à la présence des abattoirs de la ville à cet endroit. Avec la création de la gare en 1856, Matabiau devient une référence nationale pour les voyageurs, aujourd'hui renforcée par le projet "Grand Matabiau quais d'Oc".

Le quartier Marengo, situé au pied de Jolimont, tire son nom de la bataille remportée par l'armée napoléonienne en 1800. Plusieurs voies ont été nommées Marengo, qui ont été renommées depuis. En 1998, l'aménagement du boulevard de Marengo sur l'emplacement de l'ancienne école vétérinaire absorbait la rue et la place du même nom.

La notoriété du quartier Marengo a été renforcée en 2023 lorsque l'intercommunalité toulousaine y a installé son siège.

Ci-contre : La gare de Matabiau vers 1910



Un projet, trois enjeux



Aménagement
de la station
Matabiau Gare

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Avec le report des usagers de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

**La ligne C
de métro =
90 000 véhicules
en moins dans la
circulation chaque jour**

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

Avec les lignes B et C un réseau Tisséo encore plus attractif



5

Connexions avec le train pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B** et des **Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Une articulation avec les réseaux de cars interurbains (liO – Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.) **et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C**



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis



Votre future station Matabiau Gare



AVANT

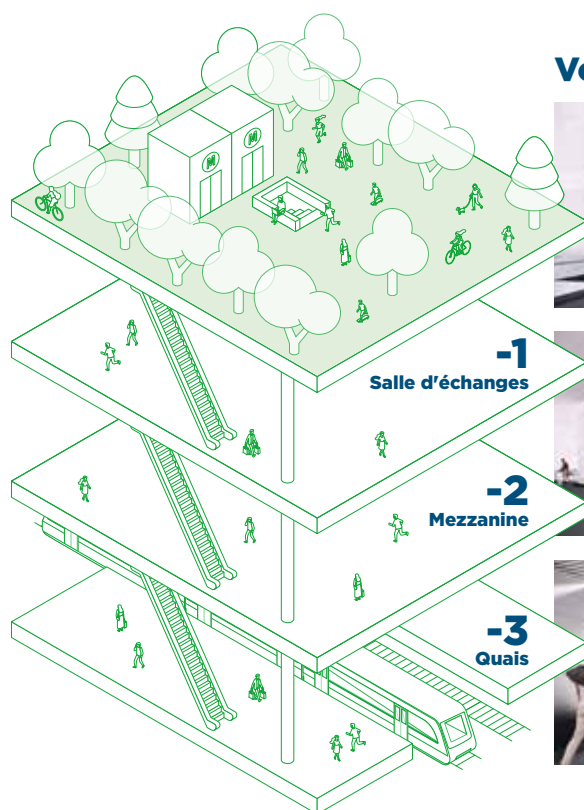
Au cœur du réseau de transports de Toulouse Matabiau

Cette station souterraine sera connectée à la ligne A du métro et à la gare SNCF.

Les aménagements des espaces publics feront l'objet de concertation et accompagneront le projet du métro pour accueillir les voyageurs dans des conditions de confort et d'agrément.

La future station sera aménagée avec :

- Un parvis offrant des espaces publics favorisant l'accès aux taxis, aux bus, ainsi qu'aux modes piétons-cycles.
- Une mezzanine, proposant des services aux voyageurs et un accès souterrain à la médiathèque.
- Une intermodalité, connectée aux quais ferroviaires, aux stations de métro, ainsi qu'aux stationnements voitures.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Le projet Grand Matabiau quais d'Oc

Grand Matabiau quais d'Oc est un projet d'aménagement urbain et d'amélioration des mobilités, visant à renforcer l'attractivité de la Métropole autour de la gare Matabiau, qui devient un véritable pôle d'échanges multimodal. Le projet a été initié en 2007 dans le but de moderniser la gare et les quartiers alentours avant l'arrivée de la LGV.

Le projet permet de relever les défis de la ville durable qui réduit son empreinte et atténue les effets du changement climatique, en s'appuyant sur deux leviers :

- **Améliorer la mobilité** en transformant la gare Toulouse-Matabiau en un grand centre d'échanges avec des transports en commun plus accessibles et des modes de transport doux.
- **Créer une ville pour tous** en équilibrant les logements, les services, les commerces, les activités, les bureaux et les équipements publics dans les quartiers autour de la gare. L'aménagement des berges du canal du Midi, la création d'espaces verts et la végétalisation des espaces publics permettront également de rafraîchir la ville.

CHIFFRES-CLÉS :

- **1 gare modernisée** et rénovée
- **1 Pôle d'échanges multimodal** pour accueillir 150 000 voyageurs/jour à l'horizon 2030 (contre 75 000 aujourd'hui)
- **3 nouvelles** stations de métro
- **1 vélostation** de 1 000 places
- **4 hectares de parcs** et jardins, plus de 700 arbres plantés
- **3 équipements publics** (crèche, groupe scolaire, gymnase)

Un projet d'envergure échelonné dans le temps :



© MARSAN JUSTIN

Entièrement rénovée, la Maison éclusière du pont Matabiau marque l'entrée de l'avenue de Lyon et accueille aujourd'hui une guinguette avec vue sur le canal du Midi.

Grand Matabiau quais d'Oc, un projet partenarial



Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés en 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté depuis le début du mois d'avril.

L'emprise chantier

DEPUIS LE PRINTEMPS 2023

La base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base de vie accueille pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

La future zone d'excavation

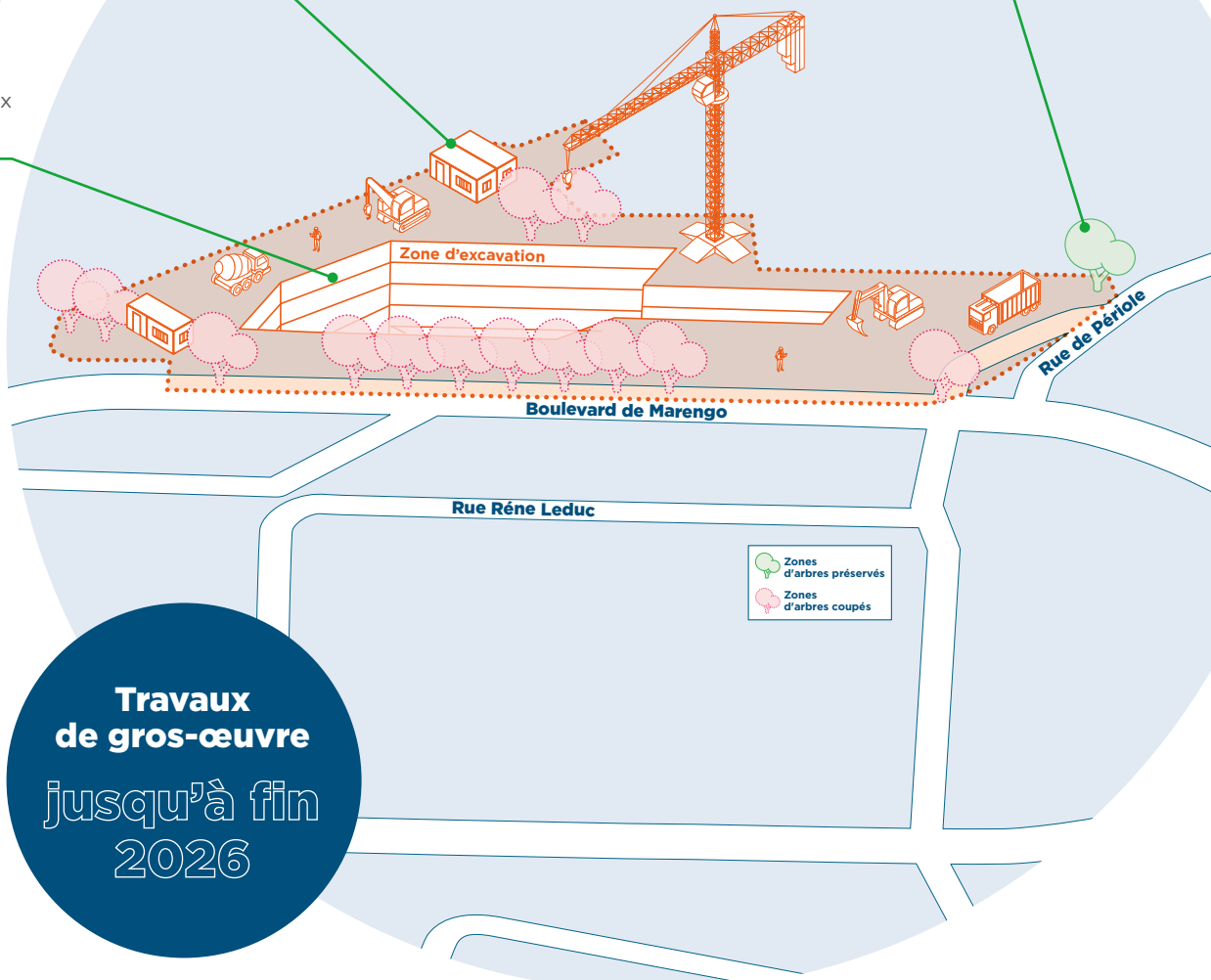
D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Elle n'est intervenue qu'en dernier recours après une étude approfondie d'évitement avec la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise du chantier et qui n'ont pas été coupés, ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

Emprise travaux de plus de

5600 m²



Travaux de gros-œuvre jusqu'à fin 2026



5 tunneliers

creuseront la future ligne en même temps



Les étapes du chantier de la ligne C

2022 › 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 › 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros oeuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 › 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GROS ŒUVRE :

ensemble des éléments de construction qui rassemblent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant tout à la fois le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

DÉBLAIS :

enlèvement des terres.

Ce qui change dans votre quotidien

Depuis le printemps 2023, les travaux de la ligne C dans votre quartier entraîne la réduction à une voie de circulation en direction du centre-ville sur le boulevard de Marengo.

Pour faciliter votre quotidien, une signalisation permet de se repérer, des aménagements provisoires assurent la continuité des cheminements piétons.

La vie de quartier

- › La circulation est maintenue sur le boulevard de Marengo : réduction à une seule voie vers le centre-ville.
- › Les accès piétons à la station de métro ligne A, à la Gare Bus et au parking restent accessibles.



L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée du chantier,
les médiateurs vous accompagnent,
pour faciliter votre quotidien.**

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires,
vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel
gratuits



*Said Fouah,
médiateur de
Tisséo Ingénierie
sur votre secteur*

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE
INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR



ET SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX TISSEO

“PARLONS TRAVAUX”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole