



# DOSSIER DE PRESSE

## LANCEMENT DU CHANTIER DE LA CONNEXION LIGNE B

MARS 2023



LA LIGNE **B**  
VA PLUS LOIN



### SOMMAIRE

- **Une connexion essentielle aux grands pôles économiques du sud-Est toulousain**
- **Lancement du chantier de génie civil : nouvelles stations aériennes, nouveaux aménagements**
- **ZOOM sur les étapes de la construction d'un viaduc**
- **Planning du chantier**
- **La Connexion Ligne B : un atout majeur pour l'économie locale**
- **Un financement partenarial**
- **Cartographie du réseau à l'horizon 2028**



## Dossier de presse

**Pierre-André Durand, Préfet de la Région Occitanie, Préfet de la Haute-Garonne, Carole Delga, Ancienne ministre, Présidente de la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée, représentée par Thierry Cotelle, Conseiller régional, 1er Vice-Président de la Commission Economie, Emploi, Innovation et Réindustrialisation, Sébastien Vincini, Président du Conseil Départemental de la Haute-Garonne, Jacques Oberti, Président du Sicoval et Maire d'Aygueville, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole et Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie, ont lancé, vendredi 24 mars, les travaux de génie civil de la Connexion Ligne B (CLB). Ce démarrage de travaux a été réalisé en présence de Christophe Lubac, Maire de Ramonville Saint-Agne, conseiller départemental et Vice-Président du Sicoval en charge des Transports, Déplacements et Mobilités actives, et Laurent Chérubin, Maire de Labège, Conseiller régional et Vice-Président du Sicoval en charge du Développement et de l'Animation Economique.**



*Crédits : Service Presse*

### **Une connexion essentielle aux grands pôles économiques du Sud-est toulousain**

**Le projet d'extension de la Ligne B facilitera les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La connexion de la ligne B à la Ligne C est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire. À l'été 2027, la connexion de la ligne B reliera le terminus actuel de Ramonville à Labège. La ligne B sera prolongée de deux stations : Parc du Canal et INP. Entre les stations Ramonville et Parc du Canal, le métro circulera sur une voie double, en souterrain (environ 500m de tunnel) pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en aérien sur une voie unique en viaduc depuis l'autoroute jusqu'à la station INP.**

#### **Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



## Dossier de presse

### **Le prolongement de la Ligne B sera connecté à la Ligne C :**

De Colomiers à Labège, la ligne C permettra de relier en 2028 les bassins d'emplois majeurs de l'aéronautique, de l'espace et de la recherche tout en s'inscrivant au cœur de quartiers à fort développement de l'agglomération toulousaine.

À Labège, l'insertion sera entièrement aérienne. Les viaducs chemineront notamment au travers du futur quartier Enova et franchiront le lac de l'Institut National Polytechnique.

### **3 nouvelles stations de métro à Labège :**

- ◆ **INP (Institut National Polytechnique)**
- ◆ **Labège Enova**
- ◆ **Labège La Cadène**

### **Lancement du chantier de génie civil : nouvelles stations, nouveaux aménagements**

Le 15 décembre dernier, les travaux de génie civil de la Ligne C ont été lancés. Ces chantiers seront réalisés simultanément avec ceux de la CLB.

Sur la commune de Labège et de Ramonville Saint-Agne, 4 nouvelles stations seront réalisées :

#### **Parc du Canal (Ligne B)**

Au cœur d'un secteur économique et innovant, à Ramonville

À 450 m à pied du Bikini, cette station aérienne s'inscrira au cœur du projet d'extension du Parc du Canal.



#### **Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



## Dossier de presse

### **INP (Lignes B et C) – nom provisoire**

Une zone d'activités scientifique, technologique et commerciale



Cette station sera le nouveau terminus de la ligne B et permettra la connexion à la ligne C et à proximité du nouveau quartier Enova.

Elle desservira des bâtiments tertiaires, des sites d'enseignement dont le campus de l'INP de Toulouse, le centre commercial Carrefour-Labège et les zones commerciales périphériques.

### **Labège Enova (ligne C) – nom provisoire**

Au centre d'un secteur d'activités dynamique (Enova, centre des congrès Diagora Sud...)

La station accueillera une aire de dépose minute et un stationnement favorisant les modes alternatifs (auto-partage, covoiturage, local vélos, ...). Un parcours piéton sera créé pour rejoindre les transports en commun de l'Occitane et de Jean Rostand.



#### **Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



## Dossier de presse

### Labège La Cadène (ligne C) – nom provisoire

Des espaces commerciaux et culturels en cœur de ville



Cette station sera le terminus Sud-Est de la ligne C. Véritable pôle d'échanges multi-transports proche de la voie ferrée elle optimisera les relations avec la future gare TER

Plusieurs aménagements sont prévus : :

- › Un parking relais de 1000 places,
- › Une gare bus,
- › Un espace de dépose / reprise pour le covoiturage,
- › Une vélostation de 100 places à accès réglementé et 50 places de stationnement pour vélos sur parvis
- › Une passerelle pour piétons et cyclistes permettant de franchir les voies ferrées et de relier les différentes composantes du pôle d'échanges.

#### Contacts Presse :

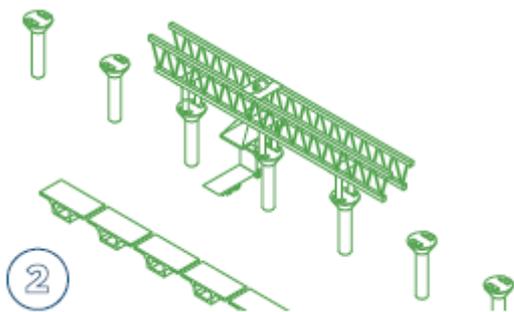
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)

## ZOOM sur les étapes de la construction d'un viaduc

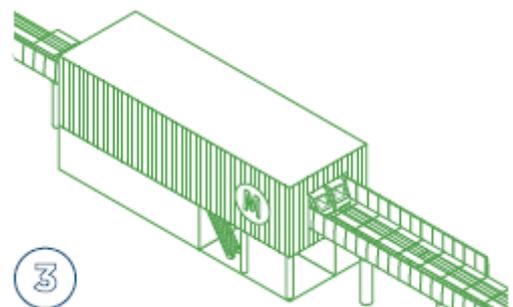
Sur les 27 km de la ligne C, une section aérienne de 5 km comprenant 4 stations (Montaudran Innovation Airbus Defence & Space, INP, Labège Enova et Labège La Cadène), prend place au sud-est du projet. La station INP, terminus de la Connexion Ligne B qui sera mutualisé avec une station de la Ligne C, va être positionnée sur le parking du Carrefour Labège, point de départ du viaduc jusqu'à la station Labège La Cadène.

1. Les travaux de Génie Civil du viaduc débutent avec la réalisation de 58 piles en béton armé.  
Dans une première phase de travaux, un terrassement est effectué à quelques mètres de profondeur pour permettre la construction des piles composées dans la partie enterrée de pieux et d'une semelle permettant une répartition des efforts dans le sol.



2. Grâce à un engin de chantier spécifique appelé poutre de lancement, les différents morceaux du viaduc, appelés voussoirs, sont installés progressivement.  
Ces éléments en béton armé sont positionnés à l'aide d'un chariot de levage fixé à la poutre de lancement.  
Les voussoirs sont alors assemblés entre eux, et des câbles en acier viennent consolider et rigidifier l'intégralité du viaduc pour créer un ensemble rigide et homogène.

3. Ce chantier se termine avec la mise en place d'habillage latéral « des corniches » fixées sur les tabliers ainsi que la réalisation des stations aériennes.



### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



## Planning du chantier



### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



## Dossier de presse

### 1. 2022 : Les travaux préparatoires

Ces travaux libèrent les aires de chantier en amont du démarrage des travaux de gros-œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et mise en défens, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux. Ils permettent ainsi aux entreprises de génie-civil de s'installer dans les emprises de chantier définies en phase d'étude, en les libérant de tous les équipements et aménagements qui s'y trouvent.

### 2. 2023 – 2026 : Les travaux de génie civil

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue phase du chantier. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Les principales perturbations sur le trafic liées aux chantiers auront lieu durant cette période.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

- la construction des viaducs et des stations aériennes
- le creusement du tunnel.

### 3. 2025 – 2027 : Les aménagements et équipements

L'ensemble de la ligne de métro est entièrement équipé, à savoir :

- l'aménagement à l'intérieur des stations (revêtements muraux, carrelages, signalétiques, éclairages, locaux techniques...), du tunnel (pose de voies, câblages) et des viaducs.
- les aménagements urbains aux abords des stations,
- le paysagement et la végétalisation

### 4. 2027 : Essais, marche à blanc et mise en service

Deux phases seront effectuées avant la mise en service :

- des essais : vérification du bon fonctionnement des équipements.
- la « marche à blanc » : simulation sans voyageur et formation de l'exploitant.

Une fois l'ensemble des tests réalisés et l'obtention des autorisations d'exploitation, la CLB sera mise en service et accueillera les premiers passagers.

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



## Dossier de presse

### La Connexion Ligne B : un atout majeur pour l'économie locale

Plusieurs centaines d'emplois directs et indirects seront mobilisés pour le creusement des tunnels, la réalisation des viaducs, l'installation des rails, la construction et l'aménagement des stations.

L'ambition en matière d'emploi démontre le rayonnement du projet et son impact sur le dynamisme des entreprises. La très grande majorité des marchés passés avec les entreprises désignées intègrent des clauses visant à promouvoir l'emploi et favoriser les parcours d'insertion et de formation sur les 25 différents métiers impliqués dans la réalisation des ouvrages. Un objectif minimal de 85 546 heures d'insertion a été fixé, soit l'équivalent de 53 emplois dont 20% d'heures de formation.

Répartition des heures d'insertion :

- Maîtrise d'œuvre : 4 000 heures
- Travaux préparatoires : 1 200 heures
- Système de transport : 14 000 heures
- Génie Civil – Viaduc : 39 000 heures
- Génie Civil – Sous terrains : 27 346 heures

A fin janvier 2023, 6 350 heures ont été réalisées avant le démarrage des travaux de génie civil dont 300 heures de formation.

### En bref

Le bâtiment de la société Médiapost va être déconstruit. Les matériaux issus de cette déconstruction, représentant 13,2 tonnes, seront réutilisés en vue d'un projet agricole dans le Gers.

Dans le cadre des travaux de la Ligne C et de la Connexion Ligne B, la gestion des déchets et des déblais est traitée dans le cadre des marchés de Gros Œuvre dont les 1<sup>ères</sup> consultations ont été lancées à l'automne 2021. Tisséo Ingénierie, maîtrise d'ouvrage déléguée, a lancé un Appel à Manifestation d'intérêt (AMI) dans le cadre d'un *sourcing* pour identifier les capacités de valorisation des terres excavées des ouvrages souterrains dans le respect de la réglementation en vigueur et dans les conditions les plus satisfaisantes du point de vue environnemental et économique. Cet AMI a permis de collecter les informations pour déterminer les exigences à intégrer aux futurs marchés et les pistes d'optimisation à inscrire dans le cadre des procédures de publicité et mise en concurrence. L'AMI a été adressé à tous les acteurs économiques qui ont la capacité de valoriser une quantité minimale de 250 000 m<sup>3</sup> de déblais produits par les chantiers de la Ligne C et de la CLB.

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



## Dossier de presse

### Un financement partenarial

- Tisséo Collectivités : 143,8 M d'€
- Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, à hauteur de 65 M d'€,
- Le Conseil Régional Occitanie, à hauteur de 20 M d'€,
- L'Etat, à hauteur de 20,5 M d'€.



Cofinancé par  
l'Union européenne



Le coût de cette opération est estimé à 249,3 millions d'euros.

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



## Cartographie du réseau à l'horizon 2028

