

Comprendre le chantier de la ligne C

Un défi urbain,
une aventure humaine !



“

Un chantier d'avenir pour l'attractivité de notre territoire.



La construction de la ligne C du métro, l'une des plus longues lignes de métro en France, s'inscrit pleinement dans les enjeux économiques et environnementaux de l'agglomération toulousaine.

Ce projet ambitieux, dont les travaux ont débuté à la fin de l'année 2022, aura un impact significatif, desservant 60 % des habitants de la grande agglomération et 70 % des principaux bassins d'emplois.

En densifiant le réseau de transports toulousains tout en assurant une meilleure répartition géographique, la ligne C offrira une réelle solution de transport alternative à la voiture. À sa mise en service en 2028, la ligne C devrait accueillir plus de 200 000 voyageurs par jour.

En plus de son rôle fondamental dans le développement urbain, ce projet constitue dès à présent un véritable moteur de croissance avec plus de 4 500 emplois dans 25 métiers différents déjà générés chaque année. Avec plus de 85 500 heures d'insertion déjà cumulées, la construction

de la ligne C rapproche les habitants de l'emploi et offre des perspectives concrètes d'insertion professionnelle.

Véritable accélérateur économique, la ligne C jouera également un rôle clé dans la préservation de notre environnement. En effet, ce sont plus de 90 000 déplacements en voiture chaque jour qui seront économisés, une économie qui contribuera à améliorer la qualité de l'air et à protéger la santé des toulousains.

Outre la santé, ce nouveau mode de transport permet de répondre aux défis de la transition énergétique et écologique. La ligne C a obtenu la Certification Haute Qualité Environnementale « Infrastructures durables » en octobre 2023, une certification qui atteste de son engagement envers des pratiques respectueuses de l'environnement.

Les équipes de Tisséo Ingénierie sont fières de mettre en œuvre leur expertise pour garantir le bon déroulement des opérations sur le terrain, tout en assurant une communication claire et transparente avec les toulousains.

Jean-Michel Lattes

Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

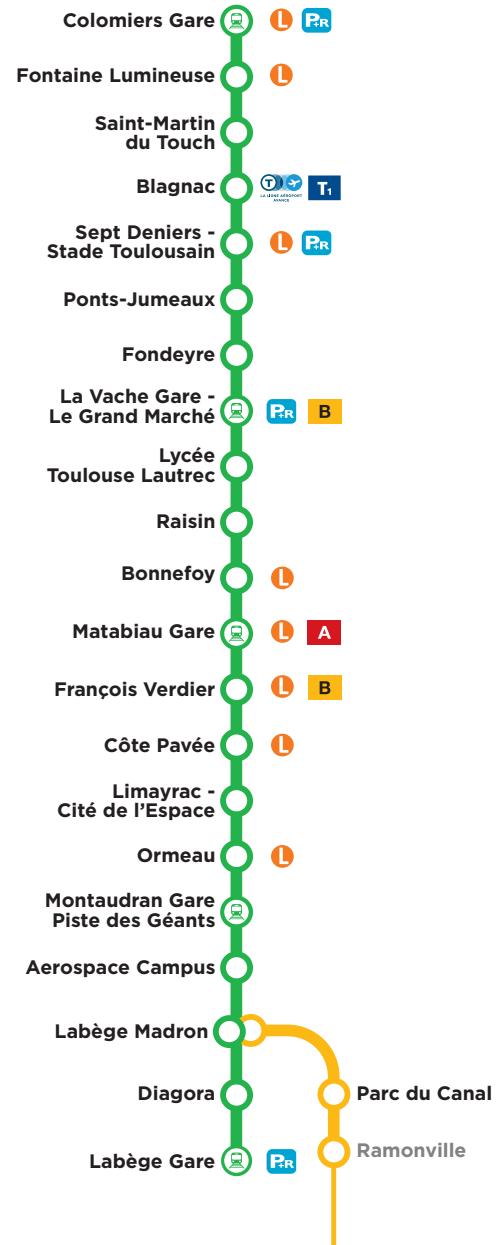
Un tracé au service de la mobilité

De Colomiers à Labège en passant par Blagnac et Toulouse, la ligne C est sur le point de s'imposer comme un nouveau pilier du réseau de transports en commun. Conçue pour améliorer la qualité de vie des usagers, elle facilitera les déplacements quotidiens en reliant efficacement les grands bassins d'emploi, les pôles économiques de l'aéronautique, de l'espace et de la recherche, ainsi que les quartiers en plein essor, avec une véritable réduction du temps de trajet au quotidien.

Avec ses 27 kilomètres de tracé, la ligne C sera l'une des plus longues de France. Elle se distingue aussi par son engagement environnemental : en 2023, elle a obtenu la certification Haute Qualité Environnementale (HQE), une première pour un métro en France. Cette reconnaissance témoigne des efforts menés pour un chantier responsable et une mobilité plus durable.



Design des futures rames de la ligne C de métro
©ALSTOM Design&Styling | RCP | METROPOLIST



Zoom sur la ligne C

200 000 
voyageurs prévus par jour à
la mise en service en 2028

27 km
longueur
de la ligne

dont **22 km**
en souterrain
creusés par tunnelier

21
stations

dont **17**
stations
souterraines

4
stations
aériennes

1 500
places de vélo



Un métro nouvelle génération

La ligne C incarne un métro automatique de dernière génération, alliant performance, fiabilité et confort. Sans conducteur, il offrira une fréquence élevée et une régularité optimale, garantissant des déplacements rapides et fluides.

Pensé pour le bien-être des voyageurs, son intérieur spacieux intègrera des sièges ergonomiques, un éclairage adaptatif et un accès facile pour tous.

Un projet intégré et durable

Respectueuse de l'environnement, la ligne C limitera son empreinte écologique de sa conception à son exploitation. Elle sera construite à 80% dans le sous-sol toulousain pour réduire son impact sur le tissu urbain et en viaduc sur sa partie sud, bénéficiant d'espaces plus ouverts.

Un atout majeur pour Toulouse

Ce projet ambitieux transformera la mobilité métropolitaine en proposant un transport plus rapide, efficace et confortable, au service de tous.

100% des rames automatiques
électriques et accessibles

4 P+R
parkings relais

L 8
connexions aux
lignes Linéo
existantes

3,15 Mds€
coût du projet

Des temps de parcours optimisés :

Colomiers Gare > Matabiau Gare
 **35 minutes en voiture*** ->  **20 min**

Matabiau Gare > Labège Gare
 **25 minutes en voiture*** ->  **16 min**

Des fréquences attractives :

 **1 métro toutes les 1m30**
en heure de pointe

*en conditions normales de circulation

L'histoire d'un grand projet commence ici

Le chantier de la ligne C transforme Toulouse tout en préservant votre quotidien : accès aux commerces, circulation piétonne et solutions adaptées pour tous. Chaque aménagement provisoire est pensé pour minimiser l'impact des travaux et assurer une ville toujours accessible.

Un chantier, c'est aussi **une aventure technologique et humaine exceptionnelle** ! Chaque jour, des experts issus de multiples métiers - ingénieurs, techniciens, ouvriers spécialisés - réalisent des projets techniques et innovants pour bâtir le métro de demain. Ce projet d'envergure mobilise un savoir-faire de pointe et s'inscrit dans une démarche durable et respectueuse de l'environnement.

Plongez au cœur du projet grâce à nos **cahiers et journaux de chantier, nos vidéos immersives**, conçus pour vous faire découvrir toutes les facettes de cette grande réalisation. Ces **supports pédagogiques** vous permettent de mieux comprendre chaque étape du chantier et les défis relevés au quotidien.

Retrouvez des **photos, schémas et explications** sur des thématiques variées : **environnement, foncier, archéologie, innovations techniques, travaux souterrains**, et bien plus encore !

Téléchargez ou visualisez nos contenus dès maintenant ici projetsmetro.tisseo.fr/docutheque et plongez dans la websérie « **Derrière les palissades** » sur la chaîne YouTube de **Tisséo** !





Déplacement du Monument à la Gloire
des Combattants de la Haute-Garonne
©PICSPROD

Viaduc de la ligne C surplombant l'A61
©PICSPROD



Vue aérienne de la future station Raisin
avec la création de fondations à parois moulées
©PICSPROD



Les étapes du chantier

2023 > 2027 CREUSEMENT & CONSTRUCTION

Cette phase de travaux de gros œuvre comprend principalement :

Le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel

La construction du viaduc et des 4 stations aériennes

Le creusement des 16 puits de ventilation et/ou de secours

La réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance

2027 FIN DU CREUSEMENT & CONSTRUCTION

**Fin 2028
MISE EN SERVICE**
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

2019 > 2022 ÉTUDES PRÉALABLES

Ces études préalables visent à assurer la fiabilité du chantier et à obtenir les autorisations nécessaires à sa bonne conduite : **enquêtes publiques, débats publics, déclarations d'utilité publique et autorisations environnementales.**

2022 > 2023 TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : **dépollution des sols, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.**

2024 > 2027 MATÉRIEL ROULANT

Début de l'assemblage des rames de métro.

2025 > 2028 AMÉNAGEMENT & ÉQUIPEMENT

C'est la phase d'aménagement et d'équipement **des tunnels, des stations, des ouvrages de service et du centre d'exploitation.** Les systèmes ferroviaires sont installés.

Début 2028 ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de **vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.**

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Des médiateurs à votre écoute :

Lise, Julie, Aziz, Solène, Anthony, Emilie, Yann et Saïd sont joignables pendant toute la durée du chantier. Ils vous accompagnent pour faciliter votre quotidien et répondre à toutes vos questions.

 05 6114 48 50

 travauxmetro@tisseo.fr

 lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit.

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Construire ensemble, pour un chantier attentif :

Grâce à l'application interactive « Parlons Travaux », suivez l'évolution des chantiers en temps réel et échangez avec les équipes techniques.

Découvrez aussi nos maisons du métro à Colomiers et Toulouse, ainsi que la maison des projets à Labège, en accès libre. Infos, animations et immersion vous y attendent pour mieux comprendre les projets d'envergure signés Tisséo !

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSEO



› ET SUR L'APPLICATION
"PARLONS TRAVAUX"
à télécharger en utilisant
le QR-code ci-contre



Une signalétique terrain :

emprises chantier
identifiables; barrières
chantier habillées de
panneaux pédagogiques



Des lettres d'information

sur les travaux

PARTENAIRES FINANCIERS



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



FINANCEURS



Communauté d'agglomération
du Sud-Est
Toulousain



MAÎTRE D'OUVRAGE

