

En quoi consistent les travaux ?

Cette nouvelle emprise de chantier permet de construire un **ouvrage souterrain de 22 sur 15 mètres et d'environ 10 mètres de profondeur** entre les lignes **B et C**. Les travaux consisteront dans un premier temps à réaliser **les fondations** et accueilleront des fouilles archéologiques préventives.



Ces travaux sont localisés, limités dans le temps et moins profonds que les phases précédentes du chantier.

BON À SAVOIR !

Les commerces de la rue des Frères-Lion et de la Place Dupuy restent ouverts et accessibles pendant toute cette phase de travaux.

Un chantier attentif au cadre de vie

Pensé pour s'intégrer au mieux dans la vie du quartier, le chantier de François Verdier s'appuie sur des **dispositifs concrets pour préserver le quotidien des habitants et des commerçants** :

- une phase de travaux optimisée pour limiter au maximum l'occupation de l'espace public ;
- des méthodes de construction adaptées, limitant les nuisances sonores ;
- des cheminements piétons et cyclables maintenus et sécurisés ;
- une présence de proximité et un interlocuteur dédié tout au long du chantier.

“ Nous vous accompagnons pendant le chantier

Des médiateurs à votre écoute

Pendant toute la durée du chantier, toute l'équipe de médiateurs vous accompagne, pour faciliter votre quotidien.

DES QUESTIONS ?

CONTACTEZ LE MÉDIATEUR YANN RÉGLAT

📞 06 99 87 46 17

☎ 05 61 14 48 50

✉ travauxmetro@tisseo.fr

🕒 lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30 (hors déjeuner)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Crédits : Pictogram / PICS Toulouse B 397 987 811 / NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



NOUVELLE PHASE DE CHANTIER FRANÇOIS VERDIER

Modifications de la circulation des piétons, vélos, bus et automobilistes

À partir du 22/07/26

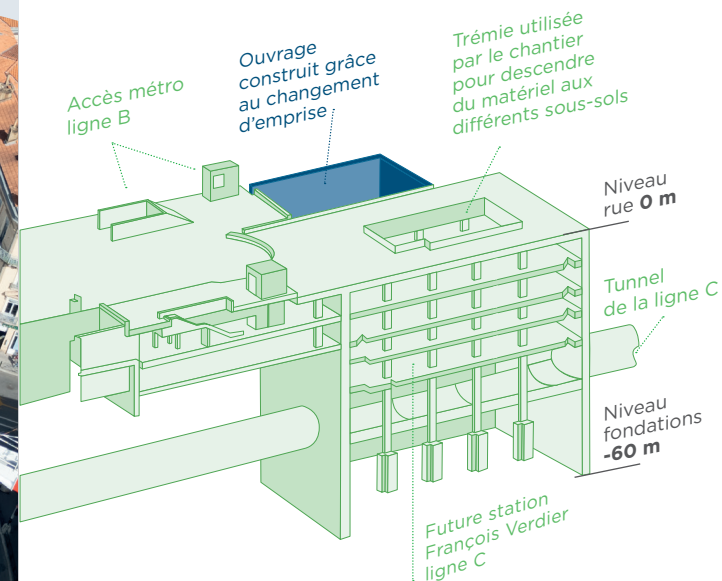


Pourquoi la circulation change à François Verdier ?

À partir du 22 juillet 2026, le chantier de la future station François Verdier entre dans une nouvelle phase dans le quartier avant un retour à la situation actuelle en 2027. L'emprise sera déplacée d'une voie à l'autre des allées Forain-François Verdier et occupera une partie de la rue des Frères-Lion, mettant cette dernière en impasse.

Ces travaux consistent à réaliser une boîte souterraine au niveau du carrefour entre la rue des Frères-Lion et les allées Forain-François Verdier. Cet ouvrage accueillera à la fois des **locaux techniques** indispensables au fonctionnement de la station, et surtout le couloir de connexion **entre la ligne B et la future ligne C**.

À terme, la station François Verdier deviendra **un pôle d'échanges majeur**, facilitant les correspondances entre les lignes B et C, ainsi qu'avec les lignes de bus du réseau Tisséo, pour des déplacements plus simples et plus rapides dans toute la métropole.



D'autres informations à découvrir



SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETS METRO. TISSEO.FR**



ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant ce QR code



LES PARTENAIRES FINANCIERS DU PROJET



Des circulations adaptées pour tous les usagers

Pendant les travaux, suite à la mise en impasse de la rue des Frères-Lion, le plan de circulation évolue pour garantir la sécurité de chacun :



AUTOS ET VÉLOS

Des itinéraires de contournement du quartier François-Verdier sont conseillés et signalés.



PIÉTONS

Les cheminements sont maintenus et sécurisés autour du chantier.



BUS

Adaptation des itinéraires des bus L1 et L8 : certains arrêts ne seront plus desservis, d'autres déplacés pour maintenir la desserte du quartier ;

Itinéraire L9 non modifié, seul l'arrêt François Verdier est déplacé.

CIRCULER EN TOUTE SÉCURITÉ AUTOUR DU CHANTIER

POUR LES VÉLOS

- Création d'un **accès vélos direct** à la rue de Metz depuis le boulevard Lazare-Carnot et les allées Forain-François Verdier
- Renforcement des itinéraires vélos** le long du canal du Midi, du Grand Rond
- Mise en place de **jalonnements vélos temporaires** pour contourner le chantier
- Itinéraires structurants sur le plan ci-joint, d'autres itinéraires conseillés seront indiqués sur site

POUR LES PIÉTONS

- Circulation piétons maintenue** aux abords du chantier et dans le quartier

POUR LES VOITURES

- L'accès à la rue de Metz aux ayants-droits est **maintenu** via la rue du Rempart Saint-Étienne
- Le **parking Carnot reste ouvert** et accessible depuis le boulevard Lazare-Carnot
- La place Dupuy et les quartiers limitrophes restent **accessibles en voiture pour les riverains**

Plan de contournement du chantier de la ligne C à partir du 22 juillet



Nouveaux itinéraires des bus dès le 20 juillet



RETROUVEZ les nouveaux itinéraires de bus sur tisseo.fr, l'appli Tisséo et ce QR code !

