Numéro 3 • 2026

LA LIGNE C AVANCE

LA LIGNE B VA PLUS LOIN

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C & CONNEXION LIGNE B

SECTEUR SUD-EST

STATIONS
Labège Madron, Diagora, Labège Gare, Ramonville et Parc du Canal

Viaduc de la Connexion Ligne B - 2025

RÉTROSPECTIVE
Ça s'est passé en 2025
p. 3

LE SAVIEZ-VOUS ?
Équipement des stations : de quoi parlons-nous ?
p. 6

LES MAISONS DU MÉTRO
Découvrir comment se construit un métro à Toulouse
p. 8

tissé INGÉNIERIE

En 2026, **la ligne C du métro toulousain arrive à mi-chemin de sa réalisation.**

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

L'année 2025 a été marquée par l'achèvement des 5 km de viaduc au sud-est de la ligne et par l'avancement significatif du creusement, avec la moitié des 22 km de tunnel réalisée. Ce tunnel, creusé par 5 tunneliers, traverse les villes de Colomiers, Blagnac et Toulouse. Le premier d'entre eux a terminé son travail en octobre 2025 et le deuxième aura achevé son travail en juillet 2026, les trois autres finiront leur course dans les mois à venir. Cette avancée spectaculaire marque notre engagement constant à bâtir une infrastructure de mobilité performante et durable.

La certification Haute Qualité Environnementale, obtenue pour la première fois en France pour un projet de métro, reflète cette exigence : matériaux durables, confort acoustique, éclairage naturel dans les stations aériennes… tout est pensé pour concilier innovation, efficacité et respect de l'environnement.

Je profite de ces lignes pour renouveler le soutien de Tisséo Ingénierie à la famille et aux proches du compagnon disparu cet été.

Les travaux de la ligne C avancent sur le territoire de Ramonville, notamment autour de la **future station Parc du Canal.**

Sylvie Brot, Maire de Ramonville

Le chantier progresse avec la poursuite des activités de second œuvre, et notamment la pose des rails qui prolongeront de deux stations la ligne B. La prolongation de la ligne B et sa future connexion avec la ligne C vont transformer les mobilités pour notre ville.

Nous restons néanmoins attentifs, aux côtés de Tisséo, à la poursuite de l'accompagnement des riverains et des acteurs économiques. Des ajustements ponctuels de circulation ont lieu pour garantir l'accès aux riverains, entreprises et établissements publics du secteur. Les échanges avec les acteurs locaux se poursuivent pour informer au mieux sur l'évolution des travaux.

Pour toute question, vous pouvez vous adresser aux médiateurs de Tisséo, présents sur le terrain ou via les canaux habituels (réseaux sociaux, newsletter…).

Les travaux se poursuivent dans le secteur Sud-Est, notamment autour du **terminus de la ligne C à Labège Gare.**

Laurent Chérubin, Maire de Labège

La ligne C va relier Labège à Colomiers en passant par le cœur de l'agglomération toulousaine facilitant ainsi les déplacements de milliers de salariés, d'habitants et d'usagers. La qualité de l'ouvrage, l'esthétique des stations et leur bonne intégration dans le paysage inscrivent ce métro dans l'identité de Labège.

Autour des futures stations, nous voulons aller plus loin : éviter de simples lieux de passage et faire émerger de véritables cœurs de quartier. C'est tout le sens du travail engagé pour faire vivre ces secteurs, avec des logements, des services, des commerces, des équipements et des espaces publics accueillants.

La ligne C dépassera alors sa seule fonction de transport pour devenir un véritable levier d'attractivité pour tout le Sud-Est toulousain.

Dans le cadre de la réalisation de la ligne C, **le Sicoval accompagne l'avancée des travaux sur le secteur Sud-Est, en lien étroit avec Tisséo.**

Bruno Caubet, Président du Sicoval

Les opérations en cours s'articulent avec les autres projets structurants du territoire, comme le Réseau Express Vélo ou les aménagements de desserte locale. Une coordination est assurée avec les communes concernées pour limiter les perturbations et informer les riverains. Les informations utiles sont relayées par les canaux institutionnels et les équipes de terrain.

Pour tout complément, les médiateurs Tisséo sont à votre écoute sur site ou via les points de contact habituels.

Certification Haute Qualité Environnementale "Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C

La ligne C en chiffres

200 000 **voyageurs** attendus par jour

21 **stations dont**

17 **stations souterraines**

4 **stations aériennes**

27 km **longueur de la ligne**

dont 22 km en souterrain creusés par tunnelier

5 **stations en correspondance** avec les lignes A, B et le tramway

La ligne B en chiffres

14 000 **voyageurs** attendus par jour

2 **nouvelles stations**

2,7 km **longueur de la ligne**

dont 2,2 km en aérien

LA LIGNE C LA LIGNE B

Le matériel roulant en chiffres

Jusqu'à 85 secondes d'intervalle entre 2 rames

80 km/h Vitesse maximale

36 mètres Longueur de la rame

286 Nombre passagers

100% accessible

Rétrospective

Soudure des voies

Station **Labège Madron**

Au premier trimestre 2025, les 2,2 km de section aérienne du viaduc de la connexion Ligne B ont été achevés, marquant la fin du génie civil après 26 mois de travaux. Une nouvelle étape s'est engagée avec les opérations de soudure des voies et l'installation des équipements du système de transport : pose des pistes et barres de guidage, passerelles d'évacuation, câblage et tapis de transmission pour le pilotage automatique.

Visite de chantier

Le 1er octobre 2025, à Belgrade, le projet de la connexion Ligne B a remporté la médaille d'or dans la catégorie « Technical Innovation of the Year » lors des ITA Tunnelling Awards. Cette distinction internationale récompense l'utilisation d'un béton bas carbone intégrant du métakaolin pour la fabrication des voussoirs, une solution innovante développée par l'entreprise BESSAC.

Les rencontres du métro

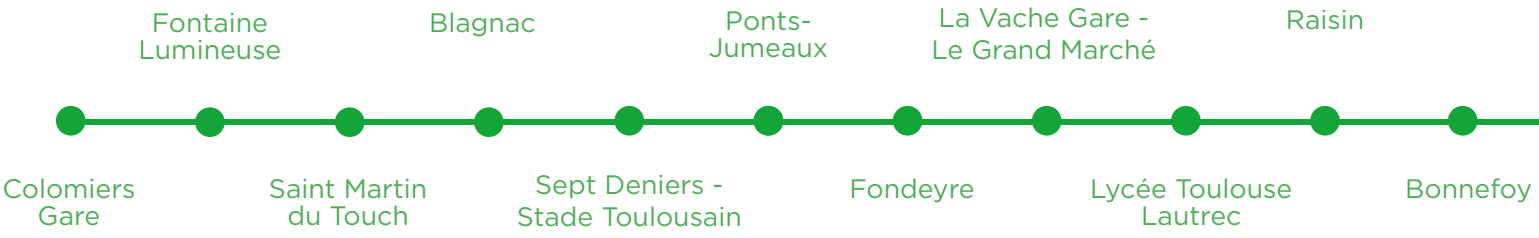
Station **Labège Madron**

Le 28 janvier 2026, la Maison des projets de Labège a accueilli une nouvelle rencontre du métro, réunissant une quinzaine de participants aux côtés des équipes techniques de Tisséo. Les échanges ont permis de présenter les opérations de second œuvre en cours dans les stations aériennes et de faire un focus sur la station Labège Madron.

Ligne C et Connexion Ligne B

Votre mobilité assurée !

Sur le secteur Sud-Est de l'agglomération, le chantier a franchi une étape décisive avec la finalisation des 5 km du viaduc et du gros œuvre des 5 stations aériennes en 2025. Place désormais aux travaux d'aménagement et d'équipement des stations, qui donneront progressivement forme au métro de demain.

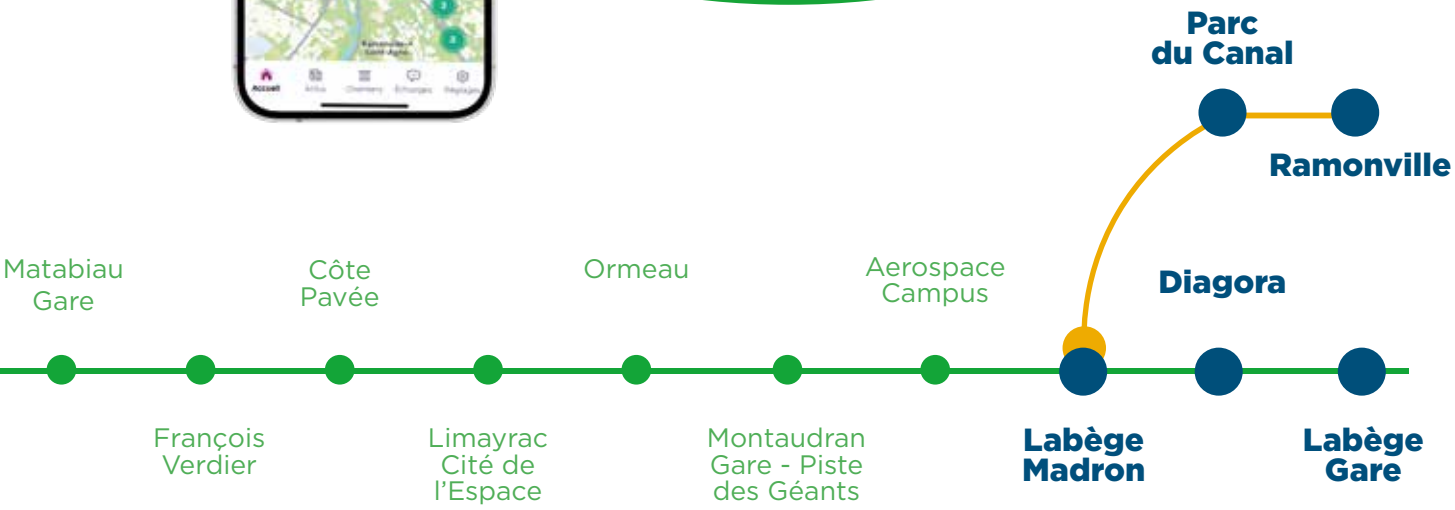


Zoom : les stations de la ligne C

Le gros œuvre des stations aériennes se termine et les activités d'aménagement et d'équipement des stations se poursuit. Cloisons, revêtements muraux et au sol, électricité, ventilation, escaliers mécaniques, équipements des locaux techniques sont installés progressivement dans les stations où les différents corps d'état se succèdent.

Infos travaux

Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application **Parlons Travaux.**



Zoom : le viaduc de la ligne C

Les 5 kilomètres de viaducs sont aujourd'hui terminés avec l'installation des derniers équipements (corniches latérales et dispositifs de sécurité et d'éclairage). La fin de ces travaux a permis de remettre en service les espaces publics sous le viaduc en dehors des emprises de stations. L'installation du système ferroviaire du métro a démarré depuis le début de l'année avec l'installation des voies ferrées qui va se dérouler depuis le terminus jusqu'à Montaudran avant de se poursuivre dans le tunnel en fin d'année.

Zoom : la Connexion Ligne B

Une étape majeure a été franchie : les travaux de génie civil des stations et des ouvrages du métro sont désormais achevés. Les tunnels, puits et structures qui accueilleront la future ligne sont donc entièrement réalisés.

Sur les ouvrages, les équipes finalisent actuellement la pose des voies ferrées et des différents équipements nécessaires à l'exploitation du métro. Le tirage des câbles, qui permettra d'alimenter et de piloter l'ensemble du système, est en cours. Il constitue l'une des dernières grandes opérations avant la fin des travaux d'aménagement.

Dans les stations, l'activité reste particulièrement intense. De nombreux corps de métier interviennent simultanément pour installer les équipements techniques indispensables au fonctionnement de la ligne (électricité, ventilation, automatismes, sécurité…), tandis que d'autres réalisent les aménagements visibles des futurs voyageurs : revêtements, plafonds, éclairages, signalétique ou encore équipements d'accueil.

À partir de l'été 2026, une nouvelle étape concrète sera visible : l'installation des façades de quais. Ces parois vitrées, situées entre les quais et les voies, contribueront à la sécurité des voyageurs et constitueront l'un des éléments emblématiques des futures stations.

L'achèvement progressif de ces aménagements permettra de lancer les premiers essais dynamiques. Les futures rames pourront alors circuler sur la ligne afin de tester l'ensemble des équipements et de vérifier leur bon fonctionnement dans des conditions réelles. Les premières circulations d'essais pourraient ainsi être observées dès la fin de l'année.

Les Maisons du Métro

Les coulisses des projets pour tous

Pour découvrir les coulisses des projets, rien de mieux qu'une visite dans l'une de nos 3 maisons du métro ! Implantées à **Colomiers**, **Toulouse et Labège**, ces espaces d'information et d'animation permettent aux habitants de mieux comprendre les grands projets de transport de la métropole : la ligne C, la connexion à la ligne B, la ligne Aéroport et les parkings relais. Accessibles à tous, ces espaces sont des lieux privilégiés pour s'informer, échanger et mieux appréhender le métro de demain à travers **des maquettes, des vidéos explicatives et des interventions d'experts...**

Accompagné par nos ambassadrices, découvrez un parcours de visite ludique et pédagogique et plongez au cœur de ces projets d'envergure.

Pourquoi la construction d'une nouvelle ligne ? **Comment se construit** un métro ? Pourquoi plusieurs années de travaux ? **Quels sont les impacts** sur le quotidien ? Quels sont les **engagements environnementaux ?** Quel sera le **design des futures rames ... ?**

Autant de questions auxquelles nos équipes seront ravies de vous répondre tout au long de l'année.

LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE C OU DÉCOUVRIR AUTREMENT LA MOBILITÉ

Depuis **janvier 2025**, ces espaces accueillent ainsi des visites scolaires intitulées **« Les défis de la ligne C »**, élaborées en lien avec le programme scolaire. Les enseignants intéressés sont invités à se connecter à la plateforme d'inscription dédiée afin d'organiser une visite avec leur classe.
Conçu spécialement pour les classes de CM1 et CM2, ce dispositif vise à faciliter la compréhension des enjeux de mobilité durable liés aux chantiers du métro en cours, tout en ouvrant l'univers des travaux aux plus jeunes.

Toutes les infos sur tisseo.com

Également lieux de rencontres, des événements et animations de type ateliers, expositions et rencontres avec les acteurs du projet viendront rythmer régulièrement ces espaces.

Vous pouvez retrouver les prochains rendez-vous sur notre page web.

La sécurité, une priorité

Bastien Escande
et sa collègue **Claire Malanot**
Chargé de mission
prévention - sécurité - sûreté
Tisséo Ingénierie

En quoi consiste votre rôle sur le projet de la ligne C ?

Je suis chargé de mission prévention, sécurité et sûreté. Concrètement, je fais le lien entre **les équipes projet, les secours et les forces de l'ordre.** Mon travail consiste à **coordonner la sécurité sur les chantiers,** à organiser des visites, des audits, et à préparer les interventions des secours en cas d'incident. Je m'assure que les spécificités du chantier sont bien comprises par les services de secours, pour qu'ils puissent intervenir efficacement si nécessaire.

Comment cela se traduit-il au quotidien sur le terrain ?

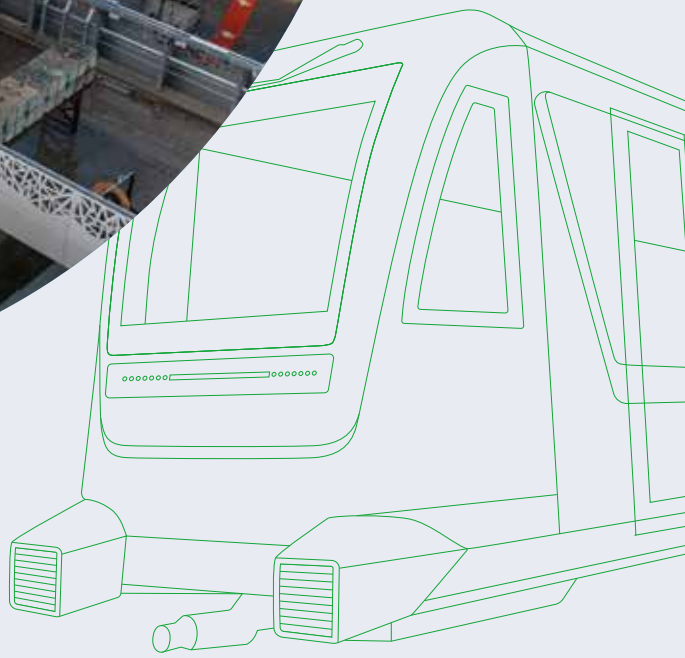
Je suis très souvent en lien direct avec **les pompiers, la police, la gendarmerie,** pour anticiper les besoins de sécurité. Cela passe par des **exercices grandeur nature**, des réunions de coordination, et des inspections régulières des zones sensibles du chantier. En juin, par exemple, nous allons organiser un **exercice incendie en tunnel**, avec 60 sapeurs-pompiers et plus de 40 personnes mobilisées. C'est essentiel pour tester nos dispositifs dans des conditions réelles.

Quels sont les enjeux spécifiques de votre métier ?

Ce qui rend ce poste passionnant, c'est que nous traitons à la fois des **aspects administratifs** (plans de sécurité, procédures) et **opérationnels** (organisation d'exercices, contrôle sur site). La **sécurité est une responsabilité collective**, et nous sommes là pour soutenir tous les collègues du projet, quel que soit leur domaine. Le but, c'est d'anticiper, de sensibiliser, et d'être prêts à réagir. Il faut être rigoureux, réactif... et ne jamais rien laisser au hasard.

LA LIGNE C AVANCE

LA LIGNE B VA PLUS LOIN



Matériel roulant
2024 > 2027

6 grandes étapes
de la construction du matériel roulant

- **La préparation des sous-ensembles du métro**
- **L'assemblage des faces,** des sous-châssis, pour constituer la voiture du train
- **La fixation des roues,** des freins, des suspensions, du moteur et la fabrication des bogies
- **La mise en rame :** assembler mécaniquement et électriquement les voitures entre elles pour constituer une rame
- **Les essais**, les vérifications de la conformité

5 étapes
pour construire la ligne C

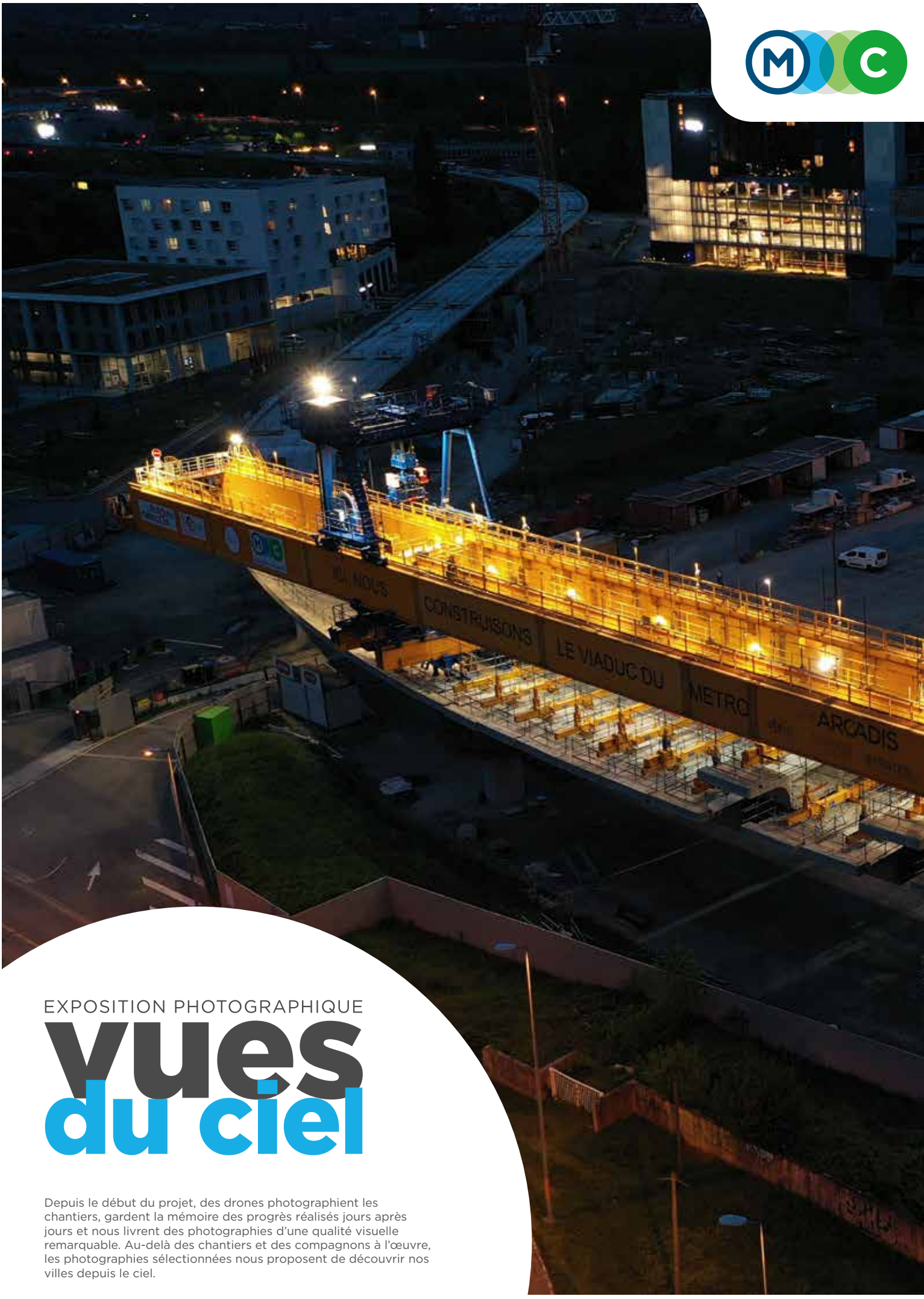
- **Travaux préparatoires**
- **Creusement et construction des tunnels et des viaducs**
- **Aménagement et équipement des ouvrages et stations**
- **Essais et marche à blanc du métro**
- **Accueil des voyageurs**

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

© Crédit photo : 03.02.25 - Ramonville - Florence AT



EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

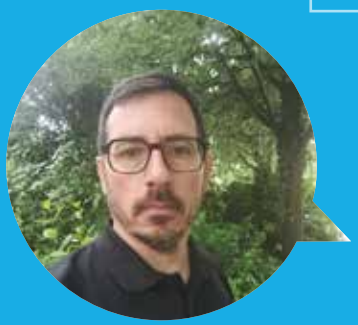
© Crédit photo : 15.04.25 - Labège - Picsprod

Le saviez-vous ?

Après les travaux de génie civil, place désormais à la pose des équipements de transport, une étape essentielle dans la construction de la ligne C.
Il s'agit d'**équiper l'infrastructure de tous les éléments indispensables à son bon fonctionnement :** pose des rails, alimentation électrique, signalisation, automatismes de conduite, équipements en station et dispositifs de sécurité. L'un des premiers jalons marquants de cette phase a eu lieu en août 2025, avec la pose du premier rail au garage atelier. Ce site jouera un rôle clé dans **l'entretien** et **l'exploitation** du futur métro.

En parallèle, les équipes poursuivent l'installation des systèmes électriques. Ces systèmes permettent d'alimenter les métros pour leur permettre de circuler mais également d'alimenter les stations, les escaliers mécaniques et les ascenseurs ainsi que tous les système de communication, de vidéosurveillance et d'information voyageurs.
La phase système marque ainsi la transformation progressive des infrastructures en un système de transport performant. Un seul objectif : **offrir aux toulousains un métro performant, innovant et sécurisé.**

La pose de voies ferrées



Lionel MULLOT
Responsable travaux voie ferrée, équipement linéaire et 3e rail
ALSTOM

Quelles sont vos missions sur le projet lié à la ligne C ?

Ma mission sur la ligne C est de superviser la construction de la voie ferrée et de ses infrastructures clés : les équipements linéaires (passerelles, chemins de câbles) et le troisième rail nécessaire à l'alimentation du matériel roulant.

Quelles sont les particularités de ce chantier ?

Il s'agit de l'un des plus grands chantiers de métro neuf en France. Une des spécificités majeures dans notre production est l'utilisation de la solution Appitrack, propre à Alstom, qui permet une production 100 % mécanisée de la dalle de voie en tunnel et semi-mécanisée sur le viaduc. Cela représente une avancée technologique importante dans le domaine de la construction de voie béton neuve.

Quelles compétences avez-vous développé en participant au projet ligne C ?

Ce projet m'a permis de développer de nouvelles compétences dans la recherche de fournisseurs, de matériaux et de solutions à faible impact environnemental. Nous avons, par exemple, privilégié des circuits courts en choisissant des partenaires situés en France ou à proximité de la région toulousaine. De plus, nous avons opté pour des modes de transport plus écologiques, notamment pour l'acheminement des rails par train. L'ensemble de ces choix s'inscrit dans une démarche globale visant à réduire l'empreinte environnementale du chantier.

Viaducs de la ligne C et de la connexion ligne B
sur le lac de la Justice, à Labège - 2025

Un chantier responsable

Rencontre avec :

Erwan Carfantan
Responsable Environnement
Tisséo Ingénierie

** La **DREAL** (Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) et la **DDT** (Direction départementale des Territoires).*

En quoi consiste votre mission sur le projet de la ligne C ?

La ligne C est un projet d'envergure en milieu urbain, avec de nombreux **engagements environnementaux** à respecter. Mon rôle consiste à suivre la **bonne application des mesures réglementaires** définies par les arrêtés préfectoraux. Ces obligations couvrent un large éventail de sujets : **eau, bruit, vibrations, écologie, gestion du patrimoine arboré, poussières, déblais,** etc.

Comment cela se traduit-il sur le terrain, au quotidien ?

Je réalise régulièrement des **audits de chantier** pour vérifier le respect des mesures environnementales. Les entreprises nous transmettent aussi des **reportings mensuels** sur leur consommation d'eau, d'électricité, ou encore sur la gestion des déchets. Ces données sont remontées aux services de l'État* dans le cadre d'un **comité de suivi trimestriel**. Nous travaillons avec plusieurs assistants à maîtrise d'ouvrage (AMO), qui nous accompagnent au quotidien et réalisent des visites de contrôle sur le chantier, installent des **capteurs acoustiques ou poussières pour contrôler le respect des seuils** ou vérifient la **traçabilité des terres du projet.** C'est un travail de fond avec de nombreux engagements qui vont au-delà des exigences réglementaires et qui contribue aussi à la **certification Haute Qualité Environnementale** du projet, avec plus de **200 indicateurs à suivre**.

Et sur le secteur Sud-Est, quels sont les enjeux environnementaux particuliers ?

Sur ce secteur, l'enjeu principal porte sur la biodiversité. Des aménagements spécifiques sont réalisés pour favoriser la biodiversité autour du projet avec la pose de gîtes pour les chauves-souris ou nichoirs pour les oiseaux. Nous accompagnons également la plantation **d'essences locales et adaptées au changement climatique** autour **du lac de la Justice à Labège**, afin de diversifier les milieux pour la faune locale et stabiliser les sols. L'objectif est de garantir une bonne cohabitation entre l'infrastructure et son environnement naturel, dès la phase chantier.

Foire aux questions

Pourquoi avez-vous choisi de faire fonctionner 5 tunneliers simultanément ?

Le recours à plusieurs tunneliers s'explique par les contraintes de planning du projet. Au démarrage, leur montée en puissance est progressive, avec des cadences de creusement limitées. Même à pleine capacité, un seul tunnelier, qui avance en moyenne d'environ 250 mètres par mois, n'aurait pas permis de réaliser l'ensemble des tunnels dans les délais prévus. Le choix d'utiliser cinq tunneliers simultanément permet donc d'accélérer l'avancement des travaux, tout en garantissant un bon équilibre entre respect du planning, maîtrise des coûts et sécurité du chantier.

Comment être informé des perturbations liées aux chantiers ?

Téléchargez l'application **Parlons Travaux** pour suivre l'évolution des chantiers en temps réel.
En vous abonnant à votre quartier, vous recevrez directement sur votre téléphone les informations liées aux travaux : planning, accès, circulation, stationnement ou solutions proposées selon votre mode de déplacement. Vous pouvez aussi poser vos questions ou signaler un problème via l'appli. En parallèle, pensez à vous inscrire à la note Info Travaux de votre secteur et à activer les alertes « Info Réseau » sur l'application Tisséo, pour être notifié en cas de perturbation.

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare, Matabiau-Marengo, Montaudran Gare et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo-SNCF) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à Blagnac, aux Linéo qui desservent les territoires périphériques.

Découvrez les coulisses des chantiers

Plonger au cœur des travaux de la ligne C, c'est possible !

Tout au long de l'année, Tisséo propose des visites de chantier pour permettre aux riverains proches des chantiers de découvrir les coulisses de ce projet hors normes.

En 2025, la deuxième édition de la Journée des chantiers ouverts, à l'occasion des journées européennes du patrimoine, a rencontré un franc succès : plus de 4 100 visiteurs ont eu l'opportunité d'accéder à quatre chantiers emblématiques. Une belle preuve de la curiosité des toulousains pour découvrir des coulisses de la construction du métro.

Et l'aventure continue en 2026 !

Des visites exclusives, des rencontres avec les équipes, des animations ludiques… autant d'occasions pour petits et grands de mieux comprendre l'évolution du projet et ses défis techniques.
Parce que la proximité avec les habitants est une priorité, Tisséo reste à l'écoute des riverains et entretient un dialogue permanent avec eux pour répondre à leurs interrogations et les informer en toute transparence.
Les chantiers s'ouvrent à vous, alors **venez les découvrir !**

Et pour connaître toutes **les dates où nous rencontrer,** scannez ce QR code !

Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**

LA SAISON 3 EST DISPO !

Bonne nouvelle pour les curieux du chantier : la web-série **« Derrière les palissades »** revient avec une **saison 3 pleine de nouveautés**. Toujours animée par le comédien Fred Menuet, elle proposera une immersion au cœur des travaux de la ligne C et de la connexion ligne B, avec des rencontres inédites pour **décrypter les enjeux techniques et humains du projet.**

Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

05 61 14 48 50

travauxmetro@tisseo.fr

lundi au vendredi de 8h30 à 17h30 (hors déjeuner)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO

LA MAISON DES PROJETS

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

Une signalétique terrain : emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.

Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

© Crédits photos : Fabien FERRER / Florence AT / Tisséo Ingénierie © Agence La Solution, 503 334 237 R.C.S Toulouse agence-solution.fr

PARTENAIRES FINANCIERS

Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

AFIT France

FRANCE RELANCE

FINANCEURS

SICOVAL

toulouse métropole

MAÎTRE D'OUVRAGE

tisséo