Numéro 3 • 2026

LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

SECTEUR NORD-EST

STATIONS
Sept Deniers - Stade Toulousain, Ponts-Jumeaux, Fondeyre, La Vache Gare - Le Grand Marché, Lycée Toulouse Lautrec et Raisin

PUITS
Garonne, Canal, Arthur Honegger, Ferdinand Faure, Launaguet et Aurignac

Tunnel du Garage Atelier - 2025 - MXR Communication

RÉTROSPECTIVE
Ça s'est passé en 2025
p. 3

LE SAVIEZ-VOUS ?
Équipement des stations : de quoi parlons-nous ?
p. 6

LES MAISONS DU MÉTRO
Découvrir comment se construit un métro à Toulouse
p. 8

tissio INGÉNIERIE

En 2026, **la ligne C du métro toulousain arrive à mi-chemin de sa réalisation.**

L'année 2025 a été marquée par l'achèvement des 5 km de viaduc au sud-est de la ligne et par l'avancement significatif du creusement, avec la moitié des 22 km de tunnel réalisée. Ce tunnel, creusé par 5 tunneliers, traverse les villes de Colomiers, Blagnac et Toulouse. Le premier d'entre eux a terminé son travail en octobre 2025 et le deuxième aura achevé son travail en juillet 2026, les trois autres finiront leur course dans les mois à venir. Cette avancée spectaculaire marque notre engagement constant à bâtir une infrastructure de mobilité performante et durable.

La certification Haute Qualité Environnementale, obtenue pour la première fois en France pour un projet de métro, reflète cette exigence : matériaux durables, confort acoustique, éclairage naturel dans les stations aériennes... tout est pensé pour concilier innovation, efficacité et respect de l'environnement.

Nous savons que ces travaux transforment votre quotidien. C'est pourquoi nos équipes restent pleinement mobilisées pour vous accompagner et vous informer en continu. Merci pour votre patience et votre soutien dans cette transformation essentielle pour l'avenir de notre métropole.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

Certification Haute Qualité Environnementale "Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C

La construction **de la ligne C dans notre quartier entre dans une nouvelle phase.**

Ce journal vous propose un point sur l'avancement du chantier, des images inédites et des informations utiles pour mieux comprendre la progression du projet.

La zone autour de la future station La Vache Gare – Le Grand Marché fait actuellement l'objet d'aménagements liés aux ouvrages souterrains. Des adaptations de voirie et des déviations ont été mises en place pour permettre la continuité des circulations. Les horaires de chantier restent encadrés afin de limiter les nuisances pour les riverains. Une attention particulière est portée à la propreté des abords et à la sécurisation des accès.

Pour toute question, l'équipe de médiation de Tisséo est disponible sur site, par téléphone ou via l'application Parlons Travaux, n'hésitez pas à les solliciter.

Cécile Dufraisse

Maire de Quartier 8
Minimes, Barrière de Paris,
Ponts-Jumeaux,
La Vache Gare - Le Grand Marché,
Raisin, Fondeyre

Les travaux progressent autour **de la future station Sept Deniers - Stade Toulousain, où la phase de gros œuvre se poursuit.**

Dans ce troisième numéro de votre journal de chantier, vous retrouverez un point sur les évolutions, des images du terrain et des repères utiles pour mieux comprendre ce qui se construit sous terre dans votre quartier.

Le creusement et les terrassements avancent sur l'emprise située en majorité sur le terrain du TOAC, permettant de limiter l'impact sur les circulations du quartier. Des adaptations temporaires ont été mises en place aux abords du chantier, notamment pour préserver la sécurité des piétons et des cyclistes.
Nous accueillerons également, sur le secteur Ginestous-Daturas, le futur garage-atelier de la ligne C. Ce site de 12 hectares, où seront pilotées et entretenues les rames, porte comme l'ensemble de la ligne, des mesures de protection de l'environnement.

Pour toute question ou remarque, vous pouvez vous adresser à l'équipe de médiation de Tisséo ou à la mairie de quartier.

Olivier Arsac

Maire de Quartier 6
Sept Deniers,
Ginestous - Sesquières,
Lalande

La ligne C en chiffres

200 000
voyageurs attendus par jour

21
stations
dont

17
stations souterraines

4
stations aériennes

27 km
longueur de la ligne
dont 22 km en souterrain
creusés par tunnelier

5 (M) (T)
stations en correspondance
avec les lignes A, B et le tramway

Le système de transport en métro en chiffres

92,5 km de câbles dédiés
à l'alimentation électrique des trains

42 postes électriques
pour alimenter les équipements et les **21 stations de la ligne**

Rétrospective

Arrivée de tunnelier

Station **Sept Deniers - Stade Toulousain**

Fin novembre 2025, le tunnelier Lise Enjalbert a marqué une étape spectaculaire en perçant la paroi de la station Sept Deniers – Stade Toulousain, après 920 mètres de creusement depuis Ponts Jumeaux. Ce moment fort a rassemblé compagnons, représentants du Stade Toulousain, riverains, associations de quartier et équipes de Tisséo autour d'une même fierté collective. Le tunnelier est arrivé à la station Blagnac en juin, et poursuit désormais sa course vers son dernier arrêt, le Puits Laporte.

Revivez ce moment fort

Visite de chantier

Station **Raisin et Matabiau Gare**

En décembre 2025, les équipes du SDIS 31 et de Tisséo Ingénierie ont conduit un exercice de secours grandeur nature sur les chantiers des futures stations Raisin et Matabiau Gare. Simulation d'incendie en tunnel, confinement dans la cabine de survie du tunnelier, évacuation et prise en charge des compagnons : ce scénario en conditions réelles a permis de tester les dispositifs de sécurité et la coordination des équipes.

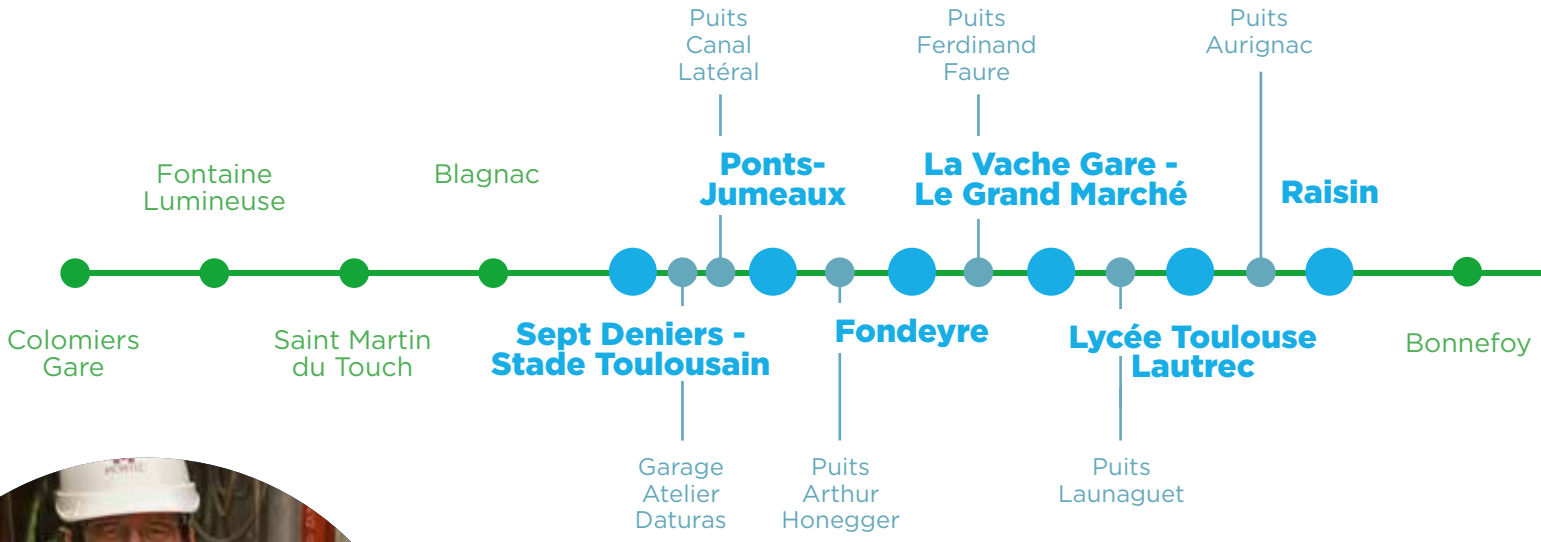
Session live inédite

Garage Atelier Daturas

Après plusieurs mois de travaux, le tunnel reliant le garage atelier à la ligne C a été achevé, établissant une connexion stratégique pour l'exploitation future du métro. Long de 430 mètres, cet ouvrage a été creusé depuis août 2024 selon la méthode traditionnelle par béton projeté, particulièrement adaptée à la molasse du sous-sol local. Une étape clé pour permettre demain la maintenance, la réparation et le stockage des rames dans des conditions optimales.

Votre quartier, votre ligne C

Sur le secteur Nord-Est de la future ligne C, le chantier poursuit sa progression. Après avoir achevé le creusement de la première section entre La Vache Gare - Le Grand Marché et Ponts-Jumeaux, le tunnelier réalise désormais la seconde section du tunnel entre La Vache Gare - Le Grand Marché et Raisin, soit près de deux kilomètres de creusement. En parallèle, les travaux de génie civil se poursuivent sur l'ensemble des stations du secteur. Ils s'achèveront progressivement avant le démarrage des travaux d'aménagement et d'équipement qui donneront forme aux futures stations.



Zoom puits

Canal Latéral, Arthur Honegger, Ferdinand Faure, Launaguet & Aurignac

L'infrastructure souterraine du métro nécessite des ouvrages annexes pour garantir la sécurité des usagers. Ces ouvrages, appelés « puits », ont été implantés tout au long du tracé, répondant à des exigences réglementaires strictes. **Il existe deux types de puits : puits de secours et puits mixtes.**

Les **puits de secours** sont conçus pour faciliter l'accès des secours en cas d'incident. Ils permettent aux pompiers d'intervenir rapidement et d'accéder aux usagers présents dans le tunnel.

Quant aux **puits mixtes**, en plus de leur fonction d'accès des secours, ils peuvent également servir à ventiler le tunnel grâce à des systèmes d'extraction d'air situés dans des locaux techniques.

En cas d'incendie, cette ventilation permet de maitriser la propagation des fumées et d'assurer une évacuation en toute sécurité.

Dans le secteur Nord-Est, nous aurons les **puits Canal Latéral, Arthur Honegger, Ferdinand Faure, Launaguet et Aurignac.**

Le **puits Ferdinand Faure** est le premier ouvrage dont le génie civil s'est terminé en mars 2026 permettant de laisser la place aux travaux d'aménagement et d'équipement de l'ouvrage.

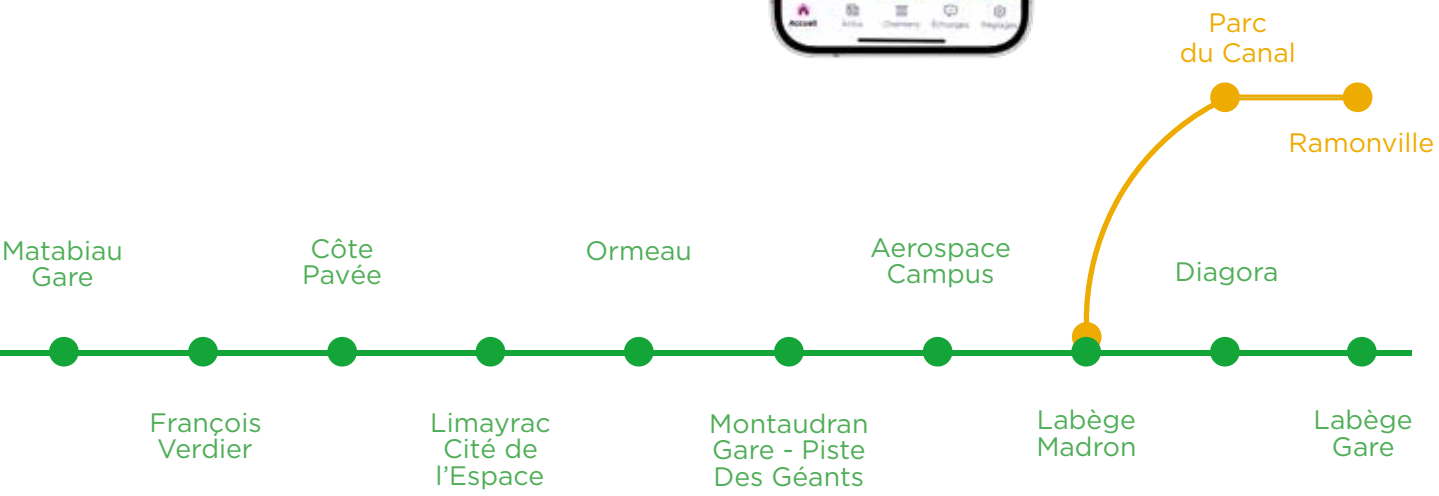
Les travaux de terrassement des puits sont terminés sur l'ensemble des ouvrages annexes. Les rameaux sont réalisés après le passage du tunnelier et sont en cours sur les **puits Garonne, Arthur Honegger et Canal.** Les autres suivront dans le courant de l'année 2026. L'ensemble de ces puits permet aux secours d'accéder plus facilement au tunnel en cas d'incident.

Stations La Vache - le Grand Marché et Ponts Jumeaux
À la fin de son creusement entre les stations La Vache Gare - le Grand Marché et Ponts Jumeaux, le tunnelier sera partiellement démonté et retournera à sa station de départ pour recommencer à creuser vers la station Raisin. Plusieurs opérations de transport exceptionnel de nuit seront nécessaires pour réaliser ce transfert.

Couloir de connexion entre la ligne B et la ligne C
La première section du couloir de correspondance est aujourd'hui réalisée. Cet été, les travaux permettant d'adapter la station de la ligne La Vache de la ligne B vont démarrer pour préparer la connexion du tunnel à la station existante. Les travaux, principalement réalisés de nuit, n'auront pas d'incidences majeures sur l'accès au métro.

Infos travaux

Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application **Parlons Travaux.**



Zoom tunneliers

Lise Enjalbert, Berthe de Puybusque & Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat

Les tunneliers poursuivent leur activité souterraine : Lise Enjalbert, après être partie de Ponts-Jumeaux, a franchi la station Sept Deniers - Stade Toulousain en novembre 2025 et poursuit son creusement pour atteindre la station Blagnac au printemps puis le puits Laporte à la fin de l'année d'où il sera extrait.
Berthe de Puybusque a franchi la station Fondeyre l'été dernier et a atteint la station Ponts-Jumeaux au début du printemps où il a été démonté puis transféré à la station La Vache Gare - Le Grand Marché pour réaliser la seconde partie de son creusement jusqu'à Raisin.
Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat a franchi les trois stations de son parcours et terminera son creusement à la fin de l'été 2026 au puits Saint-Sauveur d'où il sera extrait.

Scannez ce QR code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !

Les tunneliers de la ligne C en chiffres

9,6 m
le diamètre des galeries creusées par les tunneliers

12 à 35 m
la profondeur des tunnels

22 km
la longueur de la ligne C en souterrain

PLUS DE
100 m
la longueur d'un tunnelier

Zoom Garage Atelier Daturas

Les travaux sur le garage atelier se poursuivent. La réalisation des bâtiments touche à sa fin et laisse place à l'installation du système de transport. En juin 2026, plus de 3 km de voies ferrées sur les 5 km que compte le site sont déjà installés et les locaux techniques sont en cours d'équipement. Le site accueillera les 27 rames de métro nécessaires à la mise en service de la ligne. La première rame arrivera en 2027 sur Toulouse.

Un chantier responsable

Rencontre avec :

Erwan Carfantan
Responsable Environnement
Tisséo Ingénierie

En quoi consiste votre mission sur le projet de la ligne C ?

La ligne C est un projet d'envergure en milieu urbain, avec de nombreux **engagements environnementaux** à respecter. Mon rôle consiste à suivre la **bonne application des mesures réglementaires** définies par les arrêtés préfectoraux. Ces obligations couvrent un large éventail de sujets : **eau, bruit, vibrations, écologie, gestion du patrimoine arboré, poussières, déblais,** etc.

Comment cela se traduit-il sur le terrain, au quotidien ?

Je réalise régulièrement des **audits de chantier** pour vérifier le respect des mesures environnementales. Les entreprises nous transmettent aussi des **reportings mensuels** sur leur consommation d'eau, d'électricité, ou encore sur la gestion des déchets. Ces données sont remontées aux services de l'État* dans le cadre d'un **comité de suivi trimestriel**. Nous travaillons avec plusieurs assistants à maîtrise d'ouvrage (AMO), qui nous accompagnent au quotidien et réalisent des visites de contrôle sur le chantier, installent des **capteurs acoustiques ou poussières pour contrôler le respect des seuils** ou vérifient la **traçabilité des terres du projet.** C'est un travail de fond avec de nombreux engagements qui vont au-delà des exigences réglementaires et qui contribue aussi à la **certification Haute Qualité Environnementale** du projet, avec plus de **200 indicateurs à suivre**.

Et sur le secteur Nord-Est, quels sont les enjeux environnementaux particuliers ?

Sur le secteur Nord-Est, nous sommes particulièrement attentifs à la **gestion des arbres,** avec par exemple **la transplantation de 38 arbres dont 15 oliviers autour de La Vache Gare – Le Grand Marché,** menées en amont du chantier. Sur le site de **Sept Deniers –Stade Toulousain,** des mesures de **protection des arbres en place** ont été mises en œuvre dès l'installation des emprises. Nous assurons aussi **un suivi régulier de l'état de santé** des sujets conservés, avec des actions ciblées en cas de besoin. L'objectif est de **préserver le patrimoine végétal,** tout en maintenant un haut niveau de vigilance pendant toute la durée des travaux.

* *La **DREAL** (Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) et la **DDT** (Direction départementale des Territoires).*

Les Maisons du Métro

Les coulisses des projets pour tous

Pour découvrir les coulisses des projets, rien de mieux qu'une visite dans l'une de nos 3 maisons du métro ! Implantées à **Colomiers**, **Toulouse et Labège**, ces espaces d'information et d'animation permettent aux habitants de mieux comprendre les grands projets de transport de la métropole : la ligne C, la connexion à la ligne B, la ligne Aéroport et les parkings relais. Accessibles à tous, ces espaces sont des lieux privilégiés pour s'informer, échanger et mieux appréhender le métro de demain à travers **des maquettes, des vidéos explicatives et des interventions d'experts...**

Accompagné par nos ambassadrices, découvrez un parcours de visite ludique et pédagogique et plongez au cœur de ces projets d'envergure.

Pourquoi la construction d'une nouvelle ligne ? **Comment se construit** un métro ? Pourquoi plusieurs années de travaux ? **Quels sont les impacts** sur le quotidien ? Quels sont les **engagements environnementaux ?** Quel sera le **design des futures rames ... ?**

Autant de questions auxquelles nos équipes seront ravies de vous répondre tout au long de l'année.

LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE C OU DÉCOUVRIR AUTREMENT LA MOBILITÉ

Depuis **janvier 2025**, ces espaces accueillent ainsi des visites scolaires intitulées **« Les défis de la ligne C »**, élaborées en lien avec le programme scolaire. Les enseignants intéressés sont invités à se connecter à la plateforme d'inscription dédiée afin d'organiser une visite avec leur classe.
Conçu spécialement pour les classes de CM1 et CM2, ce dispositif vise à faciliter la compréhension des enjeux de mobilité durable liés aux chantiers du métro en cours, tout en ouvrant l'univers des travaux aux plus jeunes.

Toutes les infos sur tisseo.com

Également lieux de rencontres, des événements et animations de type ateliers, expositions et rencontres avec les acteurs du projet viendront rythmer régulièrement ces espaces.

Vous pouvez retrouver les prochains rendez-vous sur notre page web.

LA LIGNE C AVANCE

Aménagement & equipement des stations

Les travaux de génie civil vont se terminer progressivement sur l'ensemble des stations. Désormais une nouvelle phase débute : les activités de second œuvre.

Peu à peu, les travaux de génie civil vont laisser place à la **phase d'aménagement et d'équipement des stations (ou second œuvre)** : revêtement des sols, des murs, réseaux électriques, de téléphonie, escaliers mécaniques, ascenseurs, façades de quai, rails...

Dans les stations, nous retrouverons l'ensemble des différents équipements nécessaires pour garantir aux usagers **un parcours intuitif, confortable et sécurisé,** de l'entrée de la station jusqu'à la montée dans la rame de métro. Chaque étape du trajet sera facilitée par **une technologie discrète mais performante.**

Les premières stations ont accueilli les nouvelles équipes en fin d'année 2025 alors que les premiers rails sont déjà arrivés sur le garage atelier de Daturas où ils commencent à être installés.

5 étapes
pour construire la ligne C

- **Travaux préparatoires**
- **Creusement et construction des tunnels et des viaducs**
- **Aménagement et équipement des ouvrages et stations**
- **Essais et marche à blanc du métro**
- **Accueil des voyageurs**

Nous équipons votre future station

*visuels non contractuels

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

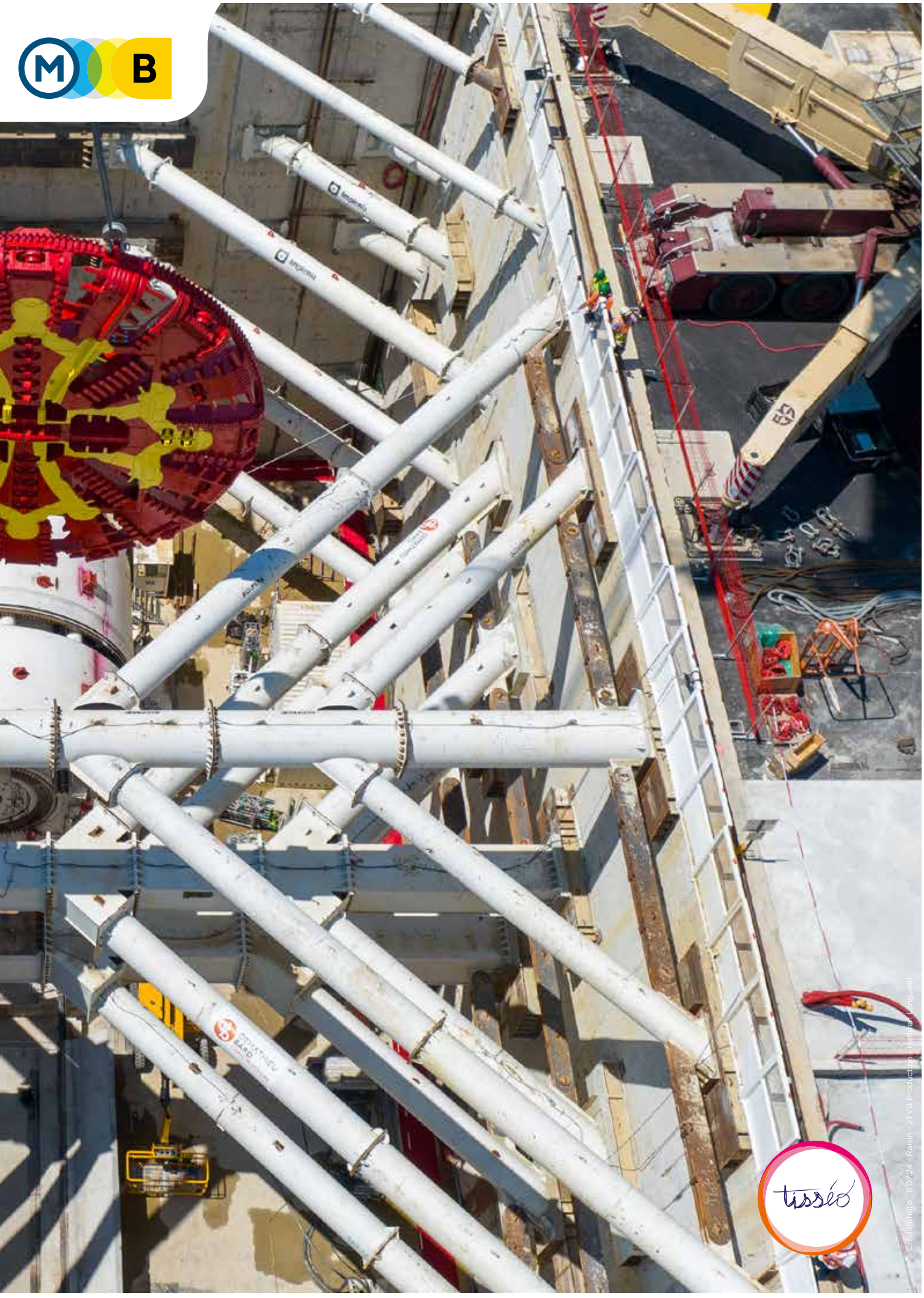
tissé

© Crédit photo : 18.0723 - Puits Canal - Picsprod

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.



© Crédit photo : 11.07.24 - Raisin - JTVB Production - Hervé Languetif

Le saviez-vous ?

Après les travaux de génie civil, place désormais à la pose des équipements de transport, une étape essentielle dans la construction de la ligne C.
Il s'agit d'**équiper l'infrastructure de tous les éléments indispensables à son bon fonctionnement :** pose des rails, alimentation électrique, signalisation, automatismes de conduite, équipements en station et dispositifs de sécurité. L'un des premiers jalons marquants de cette phase a eu lieu en août 2025, avec la pose du premier rail au garage atelier. Ce site jouera un rôle clé dans **l'entretien** et **l'exploitation** du futur métro.

En parallèle, les équipes poursuivent l'installation des systèmes électriques. Ces systèmes permettent d'alimenter les métros pour leur permettre de circuler mais également d'alimenter les stations, les escaliers mécaniques et les ascenseurs ainsi que tous les système de communication, de vidéosurveillance et d'information voyageurs.
La phase système marque ainsi la transformation progressive des infrastructures en un système de transport performant. Un seul objectif : **offrir aux toulousains un métro performant, innovant et sécurisé.**

La pose de voies ferrées

Rencontre avec :
KEITA Moussa Weizi
Chef d'équipe VF/EQL*
et conducteur d'engin
ALSTOM

Quel est votre poste au sein de l'entreprise Alstom ?
Je suis chef d'équipe VF/ EQL* et conducteur d'engin.

Quelles sont vos missions sur le projet ligne C ?
Mes missions sur le projet de la ligne C sont polyvalentes, car j'occupe plusieurs fonctions sur le chantier. J'encadre principalement une équipe de poseurs de voies, avec un rôle important de formation auprès des nouveaux arrivants. Titulaire des certificats CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) catégories B et F, j'interviens également en conduite d'engins pour les opérations de manutention, de chargement et de déchargement, ainsi que pour la pose des rails.

Quelles sont les particularités de ce chantier ?
Ce chantier présente plusieurs particularités. Pour ma part, la principale a été la pose des rails à l'aide d'un engin spécifique, une pelle rail-route, capable d'intervenir à la fois sur route et sur voie ferrée. Le projet utilise également un mode de pose différent : les rails sont fixés directement sur une dalle béton par scellement, et non sur des traverses, ce qui demande des techniques spécifiques. Enfin, j'ai pu gérer en autonomie la commande de matériel et la réalisation des devis, grâce à la confiance de ma hiérarchie.

Qu'est-ce que le projet lié à la ligne C vous a permis d'apprendre ?
Ce projet m'a permis de monter en compétences et d'évoluer à la fois comme chef d'équipe et conducteur d'engins. Il a également renforcé mon expérience en conduite d'engins. Aujourd'hui, mon envie de poursuivre et de m'investir davantage au sein d'Alstom est renforcée par mon implication sur le projet toulousain.

** VF/EQL : Voies ferrées / Équipements en Ligne*

@Banc d'essais - Alstom - Benoit Gombert

La sécurité, une priorité

Bastien Escande
et sa collègue **Claire Malanot**
Chargé de mission
prévention - sécurité - sûreté
Tisséo Ingénierie

En quoi consiste votre rôle sur le projet de la ligne C ?

Je suis chargé de mission prévention, sécurité et sûreté. Concrètement, je fais le lien entre **les équipes projet, les secours et les forces de l'ordre.** Mon travail consiste à **coordonner la sécurité sur les chantiers,** à organiser des visites, des audits, et à préparer les interventions des secours en cas d'incident. Je m'assure que les spécificités du chantier sont bien comprises par les services de secours, pour qu'ils puissent intervenir efficacement si nécessaire.

Comment cela se traduit-il au quotidien sur le terrain ?

Je suis très souvent en lien direct avec **les pompiers, la police, la gendarmerie,** pour anticiper les besoins de sécurité. Cela passe par des **exercices grandeur nature**, des réunions de coordination, et des inspections régulières des zones sensibles du chantier. En juin, par exemple, nous allons organiser un **exercice incendie en tunnel**, avec 60 sapeurs-pompiers et plus de 40 personnes mobilisées. C'est essentiel pour tester nos dispositifs dans des conditions réelles.

Quels sont les enjeux spécifiques de votre métier ?

Ce qui rend ce poste passionnant, c'est que nous traitons à la fois des **aspects administratifs** (plans de sécurité, procédures) et **opérationnels** (organisation d'exercices, contrôle sur site). La **sécurité est une responsabilité collective**, et nous sommes là pour soutenir tous les collègues du projet, quel que soit leur domaine. Le but, c'est d'anticiper, de sensibiliser, et d'être prêts à réagir. Il faut être rigoureux, réactif… et ne jamais rien laisser au hasard.

Foire aux questions

Pourquoi avez-vous choisi de faire fonctionner 5 tunneliers simultanément ?

Le recours à plusieurs tunneliers s'explique par les contraintes de planning du projet. Au démarrage, leur montée en puissance est progressive, avec des cadences de creusement limitées. Même à pleine capacité, un seul tunnelier, qui avance en moyenne d'environ 250 mètres par mois, n'aurait pas permis de réaliser l'ensemble des tunnels dans les délais prévus. Le choix d'utiliser cinq tunneliers simultanément permet donc d'accélérer l'avancement des travaux, tout en garantissant un bon équilibre entre respect du planning, maîtrise des coûts et sécurité du chantier.

Comment être informé des perturbations liées aux chantiers ?

Téléchargez l'application **Parlons Travaux** pour suivre l'évolution des chantiers en temps réel.
En vous abonnant à votre quartier, vous recevrez directement sur votre téléphone les informations liées aux travaux : planning, accès, circulation, stationnement ou solutions proposées selon votre mode de déplacement. Vous pouvez aussi poser vos questions ou signaler un problème via l'appli. En parallèle, pensez à vous inscrire à la note Info Travaux de votre secteur et à activer les alertes « Info Réseau » sur l'application Tisséo, pour être notifié en cas de perturbation.

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare, Matabiau-Marengo, Montaudran Gare et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo-SNCF) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à Blagnac, aux Linéo qui desservent les territoires périphériques.

Découvrez les coulisses des chantiers

Plonger au cœur des travaux de la ligne C, c'est possible !

Tout au long de l'année, Tisséo propose des visites de chantier pour permettre aux riverains proches des chantiers de découvrir les coulisses de ce projet hors normes.

En 2025, la deuxième édition de la Journée des chantiers ouverts, à l'occasion des journées européennes du patrimoine, a rencontré un franc succès : plus de 4 100 visiteurs ont eu l'opportunité d'accéder à quatre chantiers emblématiques. Une belle preuve de la curiosité des toulousains pour découvrir des coulisses de la construction du métro.

Et l'aventure continue en 2026 !

Des visites exclusives, des rencontres avec les équipes, des animations ludiques… autant d'occasions pour petits et grands de mieux comprendre l'évolution du projet et ses défis techniques.
Parce que la proximité avec les habitants est une priorité, Tisséo reste à l'écoute des riverains et entretient un dialogue permanent avec eux pour répondre à leurs interrogations et les informer en toute transparence.
Les chantiers s'ouvrent à vous, alors **venez les découvrir !**

Et pour connaître toutes **les dates où nous rencontrer,** scannez ce QR code !

Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**

LA SAISON 3 EST DISPO !

Bonne nouvelle pour les curieux du chantier : la web-série **« Derrière les palissades »** revient avec une **saison 3 pleine de nouveautés**. Toujours animée par le comédien Fred Menuet, elle proposera une immersion au cœur des travaux de la ligne C et de la connexion ligne B, avec des rencontres inédites pour **décrypter les enjeux techniques et humains du projet.**

Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

05 61 14 48 50

travauxmetro@tisseo.fr

lundi au vendredi de 8h30 à 17h30 (hors déjeuner)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO (M C) (T) (M B)

LA MAISON DES PROJETS (M C) (M B) enova

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

Une signalétique terrain : emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.

Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

© Crédits photos : Fabien FERRER / Florence AT / MXR Communication / Tisséo Ingénierie © Agence La Solution, 503 334 237 R.C.S Toulouse agence-solution.fr

PARTENAIRES FINANCIERS

Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

AFIT France

FRANCE RELANCE

Région Occitanie

HG Haute-Garonne

FINANCEURS

SICOVAL

toulouse métropole

MAÎTRE D'OUVRAGE

tisséo