**Numéro 3** • 2026

LA LIGNE C AVANCE

LA LIGNE AÉROPORT AVANCE

# JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

## SECTEUR NORD

**STATIONS**
Blagnac, Saint-Martin-du-Touch, Fontaine Lumineuse et Colomiers Gare

**PUITS**
Colomiers Gare, Vicdessos, Luchon, Laporte, Pistes Aéroport, Vélasquez

**LIGNE AÉROPORT**

Tunnelier Jeanne Marvig
25/03/2025 - MXR Communication


**RÉTROSPECTIVE**
Ça s'est passé en 2025
**p. 3**

**LE SAVIEZ-VOUS ?**
Équipement des stations : de quoi parlons-nous ?
**p. 6**

**LES MAISONS DU MÉTRO**
Découvrir comment se construit un métro à Toulouse
**p. 9**


tissé INGÉNIERIE

## En 2026, **la ligne C du métro toulousain arrive à mi-chemin de sa réalisation.**

L'année 2025 a été marquée par l'achèvement des 5 km de viaduc au sud-est de la ligne et par l'avancement significatif du creusement, avec la moitié des 22 km de tunnel réalisée. Ce tunnel, creusé par 5 tunneliers, traverse les villes de Colomiers, Blagnac et Toulouse. Le premier d'entre eux a terminé son travail en octobre 2025 et le deuxième aura achevé son travail en juillet 2026, les trois autres finiront leur course dans les mois à venir. Cette avancée spectaculaire marque notre engagement constant à bâtir une infrastructure de mobilité performante et durable.

La certification Haute Qualité Environnementale, obtenue pour la première fois en France pour un projet de métro, reflète cette exigence : matériaux durables, confort acoustique, éclairage naturel dans les stations aériennes… tout est pensé pour concilier innovation, efficacité et respect de l'environnement.

Nous savons que ces travaux transforment votre quotidien. C'est pourquoi nos équipes restent pleinement mobilisées pour vous accompagner et vous informer en continu. Merci pour votre patience et votre soutien dans cette transformation essentielle pour l'avenir de notre métropole.

**Jean-Michel Lattes**
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

**Certification Haute Qualité Environnementale "Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C**

## La construction de la ligne C **suit un rythme soutenu dans le nord-ouest de la métropole.**

Ce troisième numéro de votre journal de chantier revient sur les étapes techniques en cours et les temps forts qui ont rythmé la vie du chantier. Nous espérons qu'il vous permettra de mieux suivre ce projet au plus près de votre quotidien.

Le tunnelier, parti du puits Colomiers Gare, est arrivé à la station Fontaine Lumineuse, et progresse en direction de Saint-Martin-du-Touch. Les travaux en surface continuent autour des futures stations, avec des phases adaptées pour limiter les perturbations locales. À Blagnac, plusieurs adaptations sont en cours pour permettre la construction de la station place Jean Maga. Les accès piétons, cyclables et routiers sont régulièrement réajustés selon l'avancée du chantier.

Les médiateurs Tisséo sont présents sur le terrain pour répondre à vos questions et vous accompagner, n'hésitez pas à les solliciter.

**Karine Traval Michelet**
**Maire de Colomiers**

**Jean-Jacques Bolzan**
**Maire Quartier 20 Toulouse**
Fontaine Lumineuse,
Saint-Martin-du-Touch

**Joseph Carles**
**Maire de Blagnac**

LA LIGNE C AVANCE

LA LIGNE AÉROPORT AVANCE

# La ligne C en chiffres

**200 000**
**voyageurs** attendus par jour

**21**
**stations**
**dont**

**17**
**stations souterraines**

**4**
**stations aériennes**

**27 km**
**longueur de la ligne**

**dont 22 km en souterrain**
creusés par tunnelier

**5** (M) (T)
**stations en correspondance**
avec les lignes A, B et le tramway

## Le système de transport en métro en chiffres

**92,5 km** de câbles dédiés
**à l'alimentation électrique des trains**

**42 postes électriques**
pour alimenter les équipements et les **21 stations de la ligne**

# Rétrospective

## Opération sensibilisation

Station **Colomiers Gare**

À l'automne 2025, Tisséo Ingénierie a installé à Colomiers 29 habitats de substitution (nichoirs, gîtes et abris) destinés aux oiseaux, chauves-souris et à la petite faune. Cette action s'inscrit dans une démarche globale de préservation de la biodiversité, avec près de 250 dispositifs déployés le long du tracé de la ligne. Des animations pédagogiques ont également été proposées aux habitants pour les sensibiliser aux enjeux environnementaux du chantier.

## Visite riverains

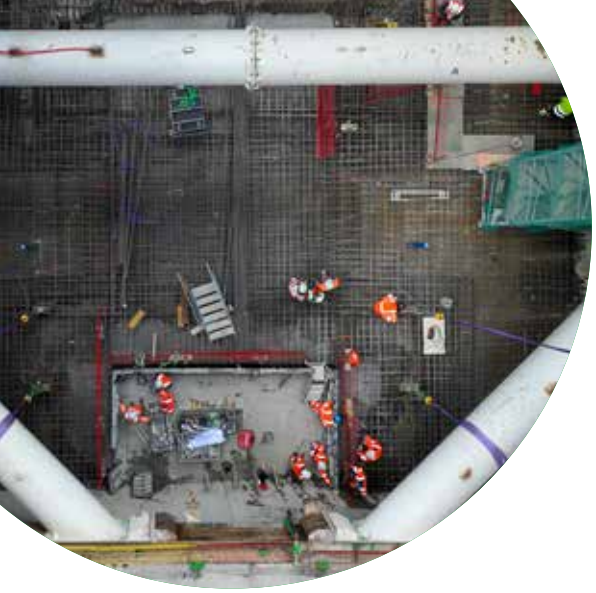
Station **Blagnac**

Les riverains aux abords du chantier ont pu visiter la station Blagnac en cours de construction. Ce moment d'échange a offert aux habitants une lecture concrète du chantier en cours, tout en renforçant le lien entre les équipes et le voisinage.

## Le Café des solutions

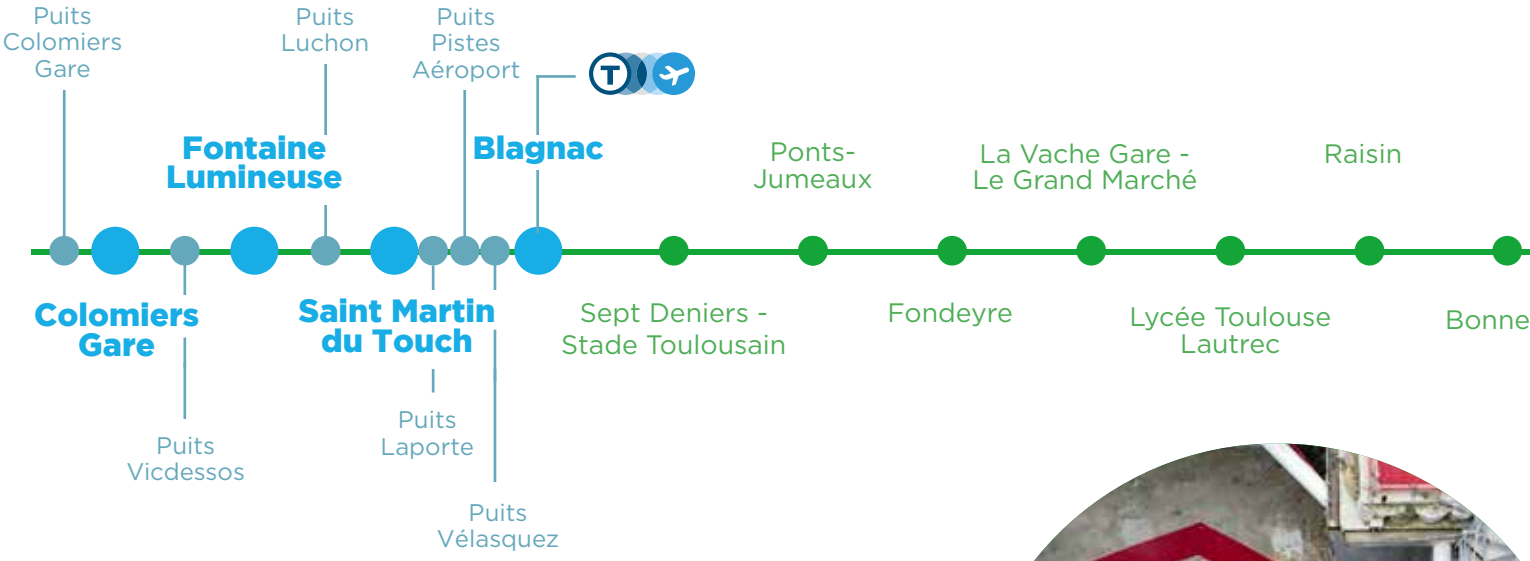
Station **Colomiers Gare**

Animée par Julien Isnard, (Coordonnateur Institutionnel - Adjoint au directeur volet institutionnel) en présence d'une quinzaine de riverains et de Mme Marine Berry Sevennes, adjointe au Maire, cette rencontre a permis de faire un point d'étape sur l'avancement du chantier. Les échanges ont porté notamment sur la réalisation de la station et du puits Colomiers Gare, de la station Fontaine Lumineuse et du puits Vicdessos, offrant aux habitants des clés de compréhension et un temps de dialogue direct avec les équipes du projet.



# Votre quartier, votre ligne C

**Sur le secteur Nord de la future ligne C, le creusement des tunnels se poursuit en 2026. Les travaux franchiront une étape décisive avec l'achèvement progressif des travaux de génie civil sur les premières stations (Colomiers Gare, Blagnac) pour laisser place aux travaux d'aménagement et d'équipements des stations qui donneront progressivement forme au métro de demain.**




# Zoom puits

## *Colomiers Gare, Vicdessos, Luchon, Laporte, Pistes Aéroport, Vélasquez*

L'infrastructure souterraine du métro nécessite des ouvrages annexes pour garantir la sécurité des usagers. Ces ouvrages, appelés « puits », ont été implantés tout au long du tracé, répondant à des exigences réglementaires strictes. **Il existe deux types de puits : puits de secours et puits mixtes.**

Les **puits de secours** sont conçus pour faciliter l'accès des secours en cas d'incident. Ils permettent aux pompiers d'intervenir rapidement et d'accéder aux usagers présents dans le tunnel.

Quant aux **puits mixtes**, en plus de leur fonction d'accès des secours, ils peuvent également servir à ventiler le tunnel grâce à des systèmes d'extraction d'air situés dans des locaux techniques. En cas d'incendie, cette ventilation permet de maitriser la propagation des fumées et d'assurer une évacuation en toute sécurité.

Dans le secteur Nord, nous aurons les **puits Colomiers Gare, Vicdessos, Luchon, Laporte, Pistes Aéroport et Vélasquez.**

L'emprise chantier du **puits Colomiers Gare** est l'une des 5 bases de départ de tunnelier répartie le long du tracé de la ligne C. C'est d'ici qu'est parti le tunnelier Jeanne Marvig pour creuser le tunnel entre la station et le puits Laporte, situé au bout des pistes de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Le **puits Laporte** aura une particularité car en plus d'être un puits mixte, il sera également un puits de sortie, aidant ainsi les tunneliers à être extraits du sous-sol à la fin de leur mission. Il permettra de faire sortir 2 tunneliers de terre, Jeanne Marvig et Lise Enjalbert.

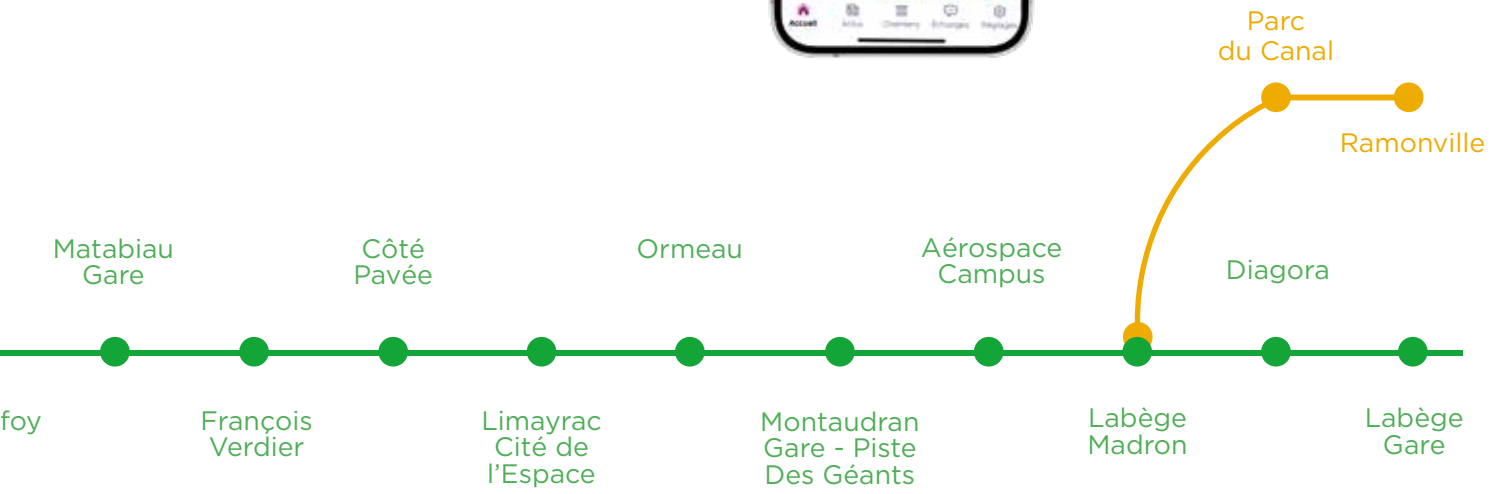
Quant aux **puits Vicdessos, Luchon, Pistes Aéroport et Vélasquez**, la réalisation des fondations et terrassement est terminée. En 2026, les travaux de génie civil se termineront avec notamment la réalisation des rameaux après le passage des tunneliers.

**Fontaine Lumineuse :** La réalisation du couloir de l'accès déporté pour la station Fontaine Lumineuse nécessite de mettre à sens unique la route de Bayonne le long du chantier et de fermer l'accès à la RN124 en direction d'Auch jusqu'au printemps 2027.

**Ligne Aéroport :** Les travaux de la ligne Aéroport ont démarré. Pour permettre de réaliser les nouvelles stations de tramway en correspondance avec la ligne C à la station Blagnac, l'avenue Latécoére a été décalée sur la dalle supérieure de la station pour laisser l'espace nécessaire à l'installation du tramway.

# Infos travaux

Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application **Parlons Travaux.**




# Zoom tunnelier *Jeanne Marvig*

Les tunneliers de la ligne C arrivent à Toulouse en pièces détachées et sont assemblés sur place pour déployer leurs 100 m de longueur directement en sous-sol. Les ouvrages des stations ou des puits d'accès des secours sont utilisés pour ces opérations, limitant ainsi l'impact du chantier sur l'environnement. Malgré sa taille imposante, ce véritable "train-usine" se révèle donc peu encombrant en surface.

Les 5 tunneliers de la ligne C ainsi que celui de la ligne B rendent hommage aux figures emblématiques qui ont marqué l'histoire de l'Académie des Jeux Floraux. Deux tunneliers vont creuser les sous-sols du secteur Nord entre Colomiers et Ponts-Jumeaux.

Depuis son départ du puits Colomiers Gare, le tunnelier Jeanne Marvig poursuit son avancée. Il va traverser la station Fontaine Lumineuse à l'été 2026 et celle de Saint Martin du Touch à la fin de l'année.

Il terminera sa course au puits Laporte où il sera extrait de terre et démonté.

**Scannez ce QR** code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !

## Les tunneliers de la ligne C en chiffres

**9,6 m**
le diamètre des galeries creusées par les tunneliers

**12 à 35 m**
la profondeur des tunnels

**PLUS DE 100 m**
la longueur d'un tunnelier

**22 km**
la longueur de la ligne C en souterrain

# Les Maisons du Métro

## Les coulisses des projets pour tous

Pour découvrir les coulisses des projets, rien de mieux qu'une visite dans l'une de nos 3 maisons du métro ! Implantées à **Colomiers**, **Toulouse et Labège**, ces espaces d'information et d'animation permettent aux habitants de mieux comprendre les grands projets de transport de la métropole : la ligne C, la connexion à la ligne B, la ligne Aéroport et les parkings relais. Accessibles à tous, ces espaces sont des lieux privilégiés pour s'informer, échanger et mieux appréhender le métro de demain à travers **des maquettes, des vidéos explicatives et des interventions d'experts...**

Accompagné par nos ambassadrices, découvrez un parcours de visite ludique et pédagogique et plongez au cœur de ces projets d'envergure.

**Pourquoi** la construction d'une nouvelle ligne ? **Comment se construit** un métro ? Pourquoi plusieurs années de travaux ? **Quels sont les impacts** sur le quotidien ? Quels sont les **engagements environnementaux ?** Quel sera le **design des futures rames ... ?**

Autant de questions auxquelles nos équipes seront ravies de vous répondre tout au long de l'année.

### LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE C OU DÉCOUVRIR AUTREMENT LA MOBILITÉ

Depuis **janvier 2025**, ces espaces accueillent ainsi des visites scolaires intitulées **« Les défis de la ligne C »**, élaborées en lien avec le programme scolaire. Les enseignants intéressés sont invités à se connecter à la plateforme d'inscription dédiée afin d'organiser une visite avec leur classe.
Conçu spécialement pour les classes de CM1 et CM2, ce dispositif vise à faciliter la compréhension des enjeux de mobilité durable liés aux chantiers du métro en cours, tout en ouvrant l'univers des travaux aux plus jeunes.

**Toutes les infos sur tisseo.com**

Également lieux de rencontres, des événements et animations de type ateliers, expositions et rencontres avec les acteurs du projet viendront rythmer régulièrement ces espaces.

**Vous pouvez retrouver les prochains rendez-vous sur notre page web.**

# La sécurité, une priorité

**Claire Malanot**
et son collègue **Bastien Escande**
Chargée de mission
prévention - sécurité - sûreté
Tisséo Ingénierie

**Quel est votre rôle dans le cadre des chantiers de la ligne C ?**
Je suis en charge de la **prévention et de la sécurité** sur l'ensemble des chantiers de la ligne C et de la connexion à la ligne B. Mon travail consiste à **coordonner** l'ensemble des acteurs qui contribuent à la sécurité sur le terrain, en m'assurant que les règles sont bien respectées et que les risques sont anticipés. Parmi eux, les coordonnateurs Sécurité et Protection de la Santé (coordonnateurs SPS), qui réalisent des visites quotidiennes sur les chantiers.

**Comment cela se traduit-il sur le terrain ?**
En 2024, les Coordonnateurs SPS ont effectué **plus de 1 800 visites** rien que sur la ligne C. Mon rôle, c'est de faire en sorte que cette vigilance soit constante pour chacun des acteurs du chantier, dont les entreprises qui réalisent les travaux. On vérifie que l'organisation des travaux est respectée, qu'il n'y a pas de danger pour les compagnons, et que les **situations à risque sont bien identifiées.** Derrière les palissades, rien ne doit être laissé au hasard. Ce que j'apprécie, c'est la richesse des échanges : on travaille avec toutes les parties prenantes, et c'est formateur.

**Un souvenir marquant depuis le début du projet ?**
Il y en a plusieurs, mais participer à certaines manœuvres sur chantier avec les services de secours, reste toujours des moments à part. Monter à plusieurs mètres de haut dans une grande échelle avec les SDIS 31 ou entrer dans une cabine de survie à l'intérieur d'un tunnelier, plusieurs mètres sous la terre, c'est impressionnant. Ça montre toute l'importance des dispositifs mis en place, la sécurité doit être assurée à chaque instant et partout.

LA LIGNE C AVANCE

# Aménagement & equipement des stations

**Les travaux de génie civil vont se terminer progressivement sur l'ensemble des stations. Désormais une nouvelle phase débute : les activités de second œuvre.**

Peu à peu, les travaux de génie civil vont laisser place à la **phase d'aménagement et d'équipement des stations (ou second œuvre)** : revêtement des sols, des murs, réseaux électriques, de téléphonie, escaliers mécaniques, ascenseurs, façades de quai, rails...

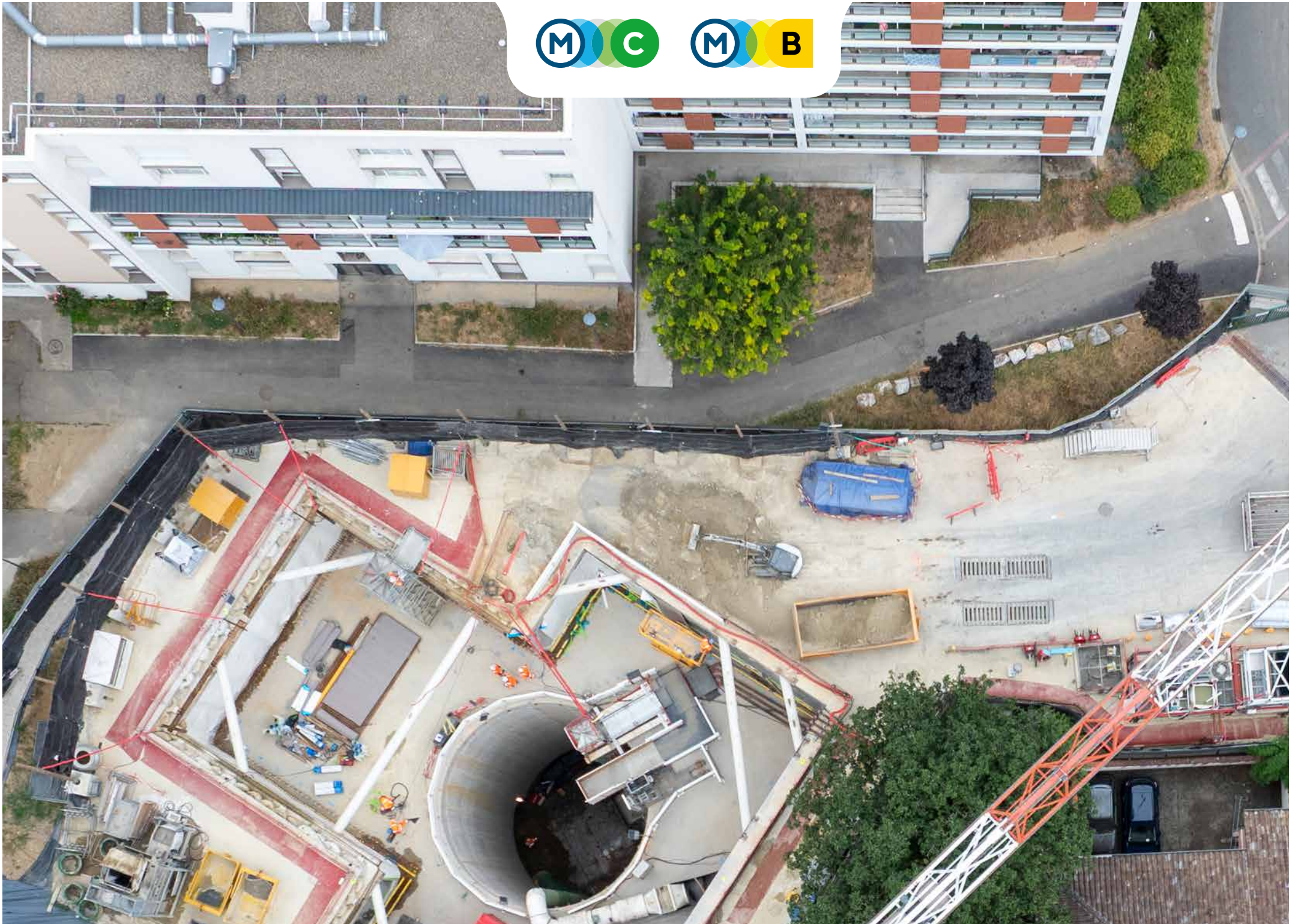
Dans les stations, nous retrouverons l'ensemble des différents équipements nécessaires pour garantir aux usagers **un parcours intuitif, confortable et sécurisé,** de l'entrée de la station jusqu'à la montée dans la rame de métro. Chaque étape du trajet sera facilitée par **une technologie discrète mais performante.**

Les premières stations ont accueilli les nouvelles équipes en fin d'année 2025 alors que les premiers rails sont déjà arrivés sur le garage atelier de Daturas où ils commencent à être installés.

# 5 étapes
## pour construire la ligne C

- **Travaux préparatoires**
- **Creusement et construction des tunnels et des viaducs**
- **Aménagement et équipement des ouvrages et stations**
- **Essais et marche à blanc du métro**
- **Accueil des voyageurs**

## Nous équipons votre future station



EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

# vues du ciel

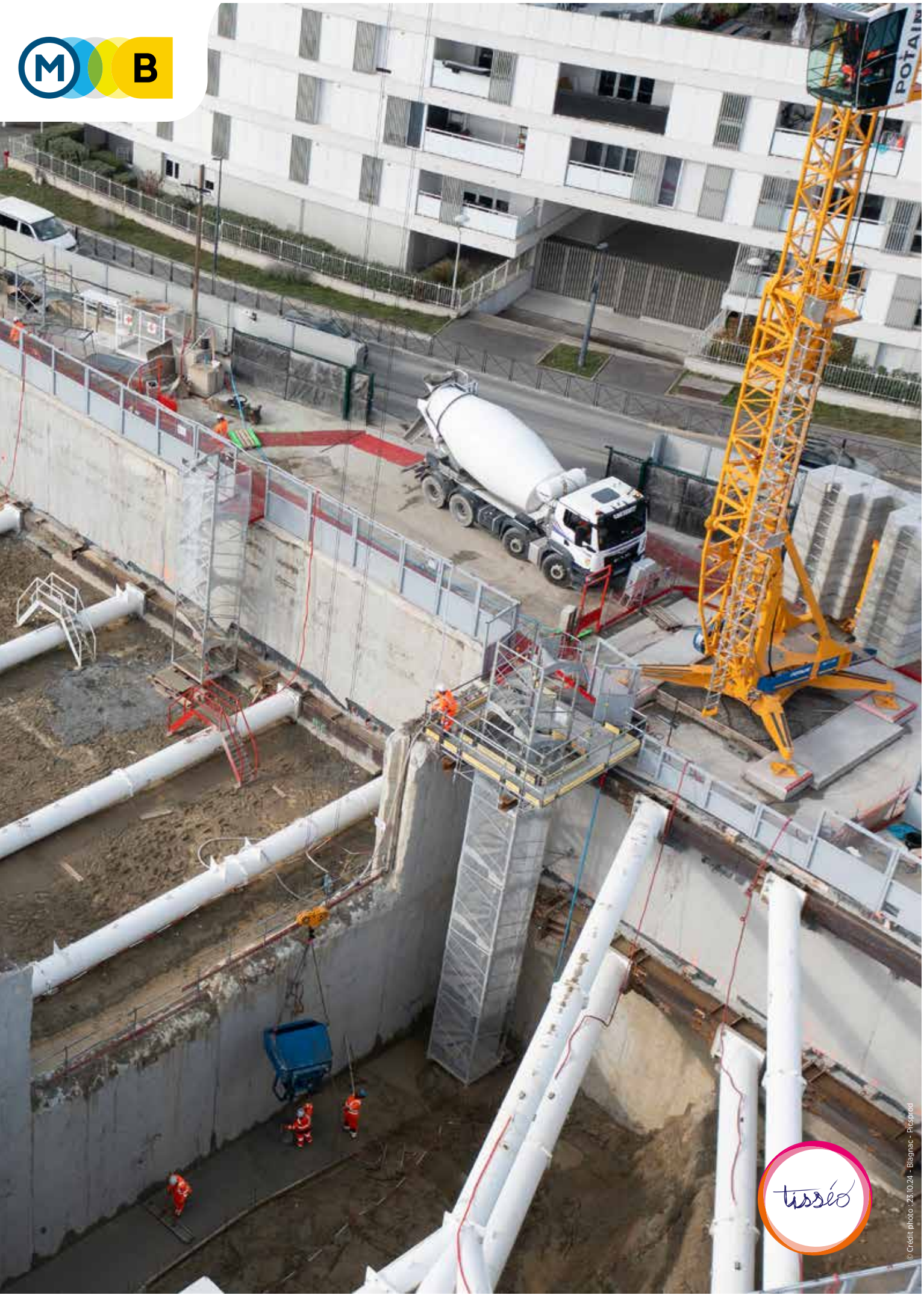
Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

© Crédit photo : 22.07.25 - Puits Vicdessos - MXR Communication

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

# vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.




tissé

© Crédit photo : 23.10.24 - Blagnac - Picsprod

@Banc d'essais - Alstom - Benoît Gombert

# La pose de voies ferrées

**Lionel MULLOT**
Responsable travaux voie ferrée, équipement linéaire et 3e rail
ALSTOM

**Quelles sont vos missions sur le projet lié à la ligne C ?**

Ma mission sur la ligne C est de superviser la construction de la voie ferrée et de ses infrastructures clés : les équipements linéaires (passerelles, chemins de câbles) et le troisième rail nécessaire à l'alimentation du matériel roulant.

**Quelles sont les particularités de ce chantier ?**

Il s'agit de l'un des plus grands chantiers de métro neuf en France. Une des spécificités majeures dans notre production est l'utilisation de la solution Appitrack, propre à Alstom, qui permet une production 100 % mécanisée de la dalle de voie en tunnel et semi-mécanisée sur le viaduc. Cela représente une avancée technologique importante dans le domaine de la construction de voie béton neuve.

**Quelles compétences avez-vous développé en participant au projet ligne C ?**

Ce projet m'a permis de développer de nouvelles compétences dans la recherche de fournisseurs, de matériaux et de solutions à faible impact environnemental. Nous avons, par exemple, privilégié des circuits courts en choisissant des partenaires situés en France ou à proximité de la région toulousaine. De plus, nous avons opté pour des modes de transport plus écologiques, notamment pour l'acheminement des rails par train. L'ensemble de ces choix s'inscrit dans une démarche globale visant à réduire l'empreinte environnementale du chantier.

# Le saviez-vous ?

Après les travaux de génie civil, place désormais à la pose des équipements de transport, une étape essentielle dans la construction de la ligne C.
Il s'agit d'**équiper l'infrastructure de tous les éléments indispensables à son bon fonctionnement :** pose des rails, alimentation électrique, signalisation, automatismes de conduite, équipements en station et dispositifs de sécurité. L'un des premiers jalons marquants de cette phase a eu lieu en août 2025, avec la pose du premier rail au garage atelier. Ce site jouera un rôle clé dans **l'entretien** et **l'exploitation** du futur métro.

En parallèle, les équipes poursuivent l'installation des systèmes électriques. Ces systèmes permettent d'alimenter les métros pour leur permettre de circuler mais également d'alimenter les stations, les escaliers mécaniques et les ascenseurs ainsi que tous les système de communication, de vidéosurveillance et d'information voyageurs.
La phase système marque ainsi la transformation progressive des infrastructures en un système de transport performant. Un seul objectif : **offrir aux toulousains un métro performant, innovant et sécurisé.**

# Foire aux questions

### Pourquoi avez-vous choisi de faire fonctionner 5 tunneliers simultanément ?

Le recours à plusieurs tunneliers s'explique par les contraintes de planning du projet. Au démarrage, leur montée en puissance est progressive, avec des cadences de creusement limitées. Même à pleine capacité, un seul tunnelier, qui avance en moyenne d'environ 250 mètres par mois, n'aurait pas permis de réaliser l'ensemble des tunnels dans les délais prévus. Le choix d'utiliser cinq tunneliers simultanément permet donc d'accélérer l'avancement des travaux, tout en garantissant un bon équilibre entre respect du planning, maîtrise des coûts et sécurité du chantier.

### Comment être informé des perturbations liées aux chantiers ?

Téléchargez l'application **Parlons Travaux** pour suivre l'évolution des chantiers en temps réel.
En vous abonnant à votre quartier, vous recevrez directement sur votre téléphone les informations liées aux travaux : planning, accès, circulation, stationnement ou solutions proposées selon votre mode de déplacement. Vous pouvez aussi poser vos questions ou signaler un problème via l'appli. En parallèle, pensez à vous inscrire à la note Info Travaux de votre secteur et à activer les alertes « Info Réseau » sur l'application Tisséo, pour être notifié en cas de perturbation.

### La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare, Matabiau-Marengo, Montaudran Gare et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo-SNCF) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à Blagnac, aux Linéo qui desservent les territoires périphériques.

# Un chantier responsable

**Rencontre avec :**
**Erwan Carfantan**
Responsable Environnement
Tisséo Ingénierie

**En quoi consiste votre mission sur le projet de la ligne C ?**

La ligne C est un projet d'envergure en milieu urbain, avec de nombreux **engagements environnementaux** à respecter. Mon rôle consiste à suivre la **bonne application des mesures réglementaires** définies par les arrêtés préfectoraux. Ces obligations couvrent un large éventail de sujets : **eau, bruit, vibrations, écologie, gestion du patrimoine arboré, poussières, déblais,** etc.

**Comment cela se traduit-il sur le terrain, au quotidien ?**

Je réalise régulièrement des **audits de chantier** pour vérifier le respect des mesures environnementales. Les entreprises nous transmettent aussi des **reportings mensuels** sur leur consommation d'eau, d'électricité, ou encore sur la gestion des déchets. Ces données sont remontées aux services de l'État* dans le cadre d'un **comité de suivi trimestriel**. Nous travaillons avec plusieurs assistants à maîtrise d'ouvrage (AMO), qui nous accompagnent au quotidien et réalisent des visites de contrôle sur le chantier, installent des **capteurs acoustiques ou poussières pour contrôler le respect des seuils** ou vérifient la **traçabilité des terres du projet.** C'est un travail de fond avec de nombreux engagements qui vont au-delà des exigences réglementaires et qui contribue aussi à la **certification Haute Qualité Environnementale** du projet, avec plus de **200 indicateurs à suivre**.

**Et sur le secteur Nord, quels sont les enjeux environnementaux particuliers ?**

Dans le secteur Nord, nous travaillons notamment sur des actions en faveur de la **biodiversité,** comme la pose de **nichoirs pour les oiseaux ou de gîtes pour les chauves-souris** en lien avec les engagements du projet. Cela implique la mise en place de **conventions avec les collectivités locales partenaires,** afin de définir les emplacements, assurer le suivi et sensibiliser aux enjeux écologiques. Ces échanges en amont sont essentiels pour que les installations soient pertinentes et intégrées aux dynamiques locales. Nous avons ainsi posé des  nichoirs dans une école à Colomiers et Blagnac.

* *La **DREAL** (Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) et la **DDT** (Direction départementale des Territoires).*

# Découvrez les coulisses des chantiers

## Plonger au cœur des travaux de la ligne C, c'est possible !

Tout au long de l'année, Tisséo propose des visites de chantier pour permettre aux riverains proches des chantiers de découvrir les coulisses de ce projet hors normes.

**En 2025,** la deuxième édition de la Journée des chantiers ouverts, à l'occasion des journées européennes du patrimoine, a rencontré un franc succès : plus de 4 100 visiteurs ont eu l'opportunité d'accéder à quatre chantiers emblématiques. Une belle preuve de la curiosité des toulousains pour découvrir des coulisses de la construction du métro.

## Et l'aventure continue en 2026 !

Des visites exclusives, des rencontres avec les équipes, des animations ludiques… autant d'occasions pour petits et grands de mieux comprendre l'évolution du projet et ses défis techniques.
Parce que la proximité avec les habitants est une priorité, Tisséo reste à l'écoute des riverains et entretient un dialogue permanent avec eux pour répondre à leurs interrogations et les informer en toute transparence.
Les chantiers s'ouvrent à vous, alors **venez les découvrir !**

Et pour connaître toutes **les dates où nous rencontrer,** scannez ce QR code !

# Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**

LA SAISON 3 EST DISPO !

Bonne nouvelle pour les curieux du chantier : la web-série **« Derrière les palissades »** revient avec une **saison 3 pleine de nouveautés**. Toujours animée par le comédien Fred Menuet, elle proposera une immersion au cœur des travaux de la ligne C et de la connexion ligne B, avec des rencontres inédites pour **décrypter les enjeux techniques et humains du projet.**

**Scannez ce QR code** pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !

# Nous vous accompagnons pendant le chantier

**Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.**

**05 61 14 48 50**

**travauxmetro@tisseo.fr**

**lundi au vendredi de 8h30 à 17h30 (hors déjeuner)**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

**0 800 744 331** Service & appel gratuits

## Des espaces d'information et d'animation

**Deux maisons du métro** dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

**Une maison des projets**, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO

LA MAISON DES PROJETS

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

**Une signalétique terrain :** emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.

## Service d'aide aux riverains

### le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

© Crédits photos : Fabien FERRER / Florence AT / MXR Communication / Tisséo Ingénierie © Agence La Solution, 503 334 237 R.C.S Toulouse agence-solution.fr

PARTENAIRES FINANCIERS

Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

AFIT France

FRANCE RELANCE

FINANCEURS

SICOVAL

toulouse métropole

MAÎTRE D'OUVRAGE

tisséo