Numéro 3 • 2026

LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

SECTEUR EST

STATIONS
Côte Pavée, Limayrac - Cité de l'Espace, Ormeau, Montaudran Gare - Piste des Géants et Aerospace Campus

PUITS
Balansa et Terrasse

Station Limayrac - Cité de l'Espace
24/03/2025 - Fabien Ferrer

RÉTROSPECTIVE
Ça s'est passé en 2025
p. 3

LE SAVIEZ-VOUS ?
Équipement des stations : de quoi parlons-nous ?
p. 9

LES MAISONS DU MÉTRO
Découvrir comment se construit un métro à Toulouse
p. 11

tissé INGÉNIERIE

En 2026, **la ligne C du métro toulousain arrive à mi-chemin de sa réalisation.**

L'année 2025 a été marquée par l'achèvement des 5 km de viaduc au sud-est de la ligne et par l'avancement significatif du creusement, avec la moitié des 22 km de tunnel réalisée. Ce tunnel, creusé par 5 tunneliers, traverse les villes de Colomiers, Blagnac et Toulouse. Le premier d'entre eux a terminé son travail en octobre 2025 et le deuxième aura achevé son travail en juillet 2026, les trois autres finiront leur course dans les mois à venir. Cette avancée spectaculaire marque notre engagement constant à bâtir une infrastructure de mobilité performante et durable.

La certification Haute Qualité Environnementale, obtenue pour la première fois en France pour un projet de métro, reflète cette exigence : matériaux durables, confort acoustique, éclairage naturel dans les stations aériennes... tout est pensé pour concilier innovation, efficacité et respect de l'environnement.

Nous savons que ces travaux transforment votre quotidien. C'est pourquoi nos équipes restent pleinement mobilisées pour vous accompagner et vous informer en continu. Merci pour votre patience et votre soutien dans cette transformation essentielle pour l'avenir de notre métropole.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

Certification Haute Qualité Environnementale "Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C

Le chantier de la ligne C poursuit **sa progression dans notre quartier.**

Avec cette troisième édition du journal de chantier de la ligne C, vous découvrirez des retours en images, des points d'étape techniques, et des repères utiles pour suivre la construction de la ligne C jour après jour.

Sur notre secteur, les travaux avancent au rythme prévu, notamment autour des stations Montaudran Gare – Piste des Géants et Ormeau, avec des interventions désormais plus ciblées et moins bruyantes. Les aménagements, notamment de la voirie, sont régulièrement ajustés pour préserver les circulations locales et l'activité des commerces.

Les médiateurs de Tisséo et les équipes municipales restent mobilisés pour vous informer et répondre à vos questions.

Magali Dat

Maire de Quartier 12
Pont des Demoiselles, Ormeau, Montaudran, La Terrasse, Malepère

Dans l'Est toulousain, les opérations liées à **la ligne C sont pleinement engagées.**

Ce troisième numéro de votre journal de chantier revient sur les étapes marquantes du projet dans votre quartier. Nous espérons que sa lecture vous permettra de mieux comprendre les travaux en cours.

Ces derniers mois, le projet a franchi une étape importante avec la fin du creusement du tunnelier Marguerite de Catellan, arrivé au Puits Saint-Sauveur, son terminus.

Tout est mis en œuvre pour maîtriser les nuisances : encadrement des horaires, mesure en continu du niveau sonore et des vibrations, surveillance de la propreté des voiries... Les médiateurs Tisséo sont présents sur le terrain pour vous informer, recueillir vos remarques et répondre à vos questions. Vous pouvez aussi télécharger l'application Parlons Travaux pour nous signaler des perturbations ou dialoguer avec les équipes de Tisséo.

Isabelle Ferrer

Maire de Quartier 11
Bonhoure, Guilheméry, Château de l'Hers, Limayrac, Côte Pavée

La ligne C en chiffres

200 000
voyageurs attendus par jour

21
stations
dont

17
stations souterraines

4
stations aériennes

27 km
longueur de la ligne

dont 22 km en souterrain
creusés par tunnelier

5 (M) (T)
stations en correspondance
avec les lignes A, B et le tramway

Le système de transport en métro en chiffres

92,5 km de câbles dédiés
à l'alimentation électrique des trains

42 postes électriques
pour alimenter les équipements et les **21 stations de la ligne**

Rétrospective

Fin de course pour Marguerite

Puits **Saint-Sauveur**
En octobre 2025, le tunnelier Marguerite de Catellan a vu la lumière du jour et a terminé son creusement en atteignant le puits Saint-Sauveur : 4,2 km de tunnel creusés en 15 mois, 4 stations reliées, 3 puits traversés, ... et une belle aventure souterraine.

Revivez ce moment fort

Visite de chantier

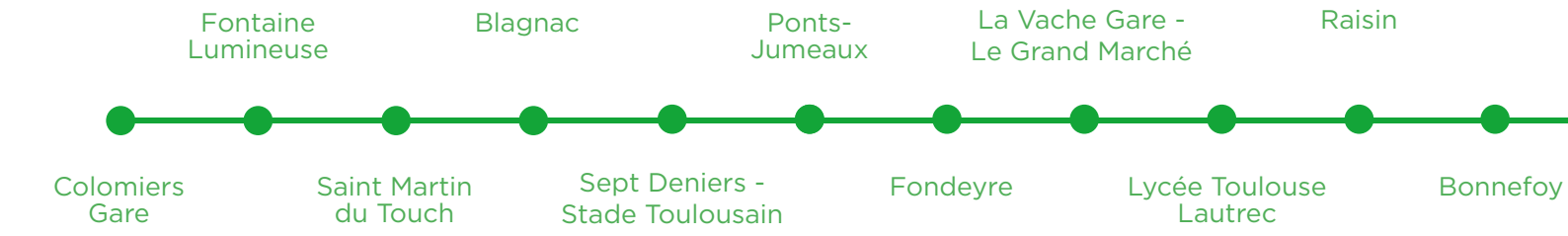
Station **Montaudran Gare - Piste des Géants**
Les gagnants d'un jeu concours organisé sur les réseaux sociaux de Tisséo ont eu la chance de visiter le chantier de la future station Montaudran Gare – Piste des Géants. Une immersion rare au cœur du tout premier tunnel creusé de la ligne C, partagée avec des participants curieux et enthousiastes. Merci à eux et aux équipes techniques mobilisées pour ce moment unique.

Session live inédite

Station **Ormeau**
Le groupe toulousain Bruit a offert une session live inédite à 30 mètres sous terre, au cœur du chantier de la future station Ormeau. Accompagnés de musiciens classiques, ils ont interprété The Intoxication of Power, dans l'atmosphère brute du tunnel en construction, mêlant résistance, réflexion sociétale et création musicale.

Votre quartier, votre ligne C

Sur le secteur Est de la future ligne C, le chantier poursuit sa progression avec l'achèvement des travaux de génie civil sur les stations Ormeau et Limayrac, désormais entrées dans la phase d'aménagement et d'équipement. Sur la station Côte Pavée, les travaux de génie civil touchent également à leur fin et laisseront prochainement place aux équipes de seconde œuvre. Ces nouvelles étapes marquent l'avancement du chantier vers la réalisation des futurs espaces qui accueilleront les voyageurs.



Zoom puits
Balansa & Terrasse

Le **puits Saint-Sauveur** aura une particularité car en plus d'être un puits mixte, il sera également un puits de sortie, permettant d'extraire les tunneliers du tunnel réalisé à la fin de leur mission. Les travaux de fondation et de terrassement sont terminés et les travaux de génie civil reprendront en 2026 après l'arrivée du second tunnelier.

Pour les **puits Balansa et Terrasse**, les travaux de fondation et de terrassement du rameau (tunnel de raccordement) sont terminés. Les paliers intermédiaires et les escaliers sont en cours de réalisation pour permettre le démarrage des travaux d'aménagement et d'équipement à l'automne 2026.

L'infrastructure souterraine du métro nécessite des ouvrages annexes pour garantir la sécurité des usagers. Ces ouvrages, appelés « puits », sont implantés tout au long du tracé, répondant à des exigences réglementaires strictes. **Il existe deux types de puits : puits de secours et puits mixtes.**

Les **puits de secours** sont conçus pour faciliter l'accès des secours en cas d'incident. Ils permettent aux pompiers d'intervenir rapidement et d'accéder aux usagers présents dans le tunnel.

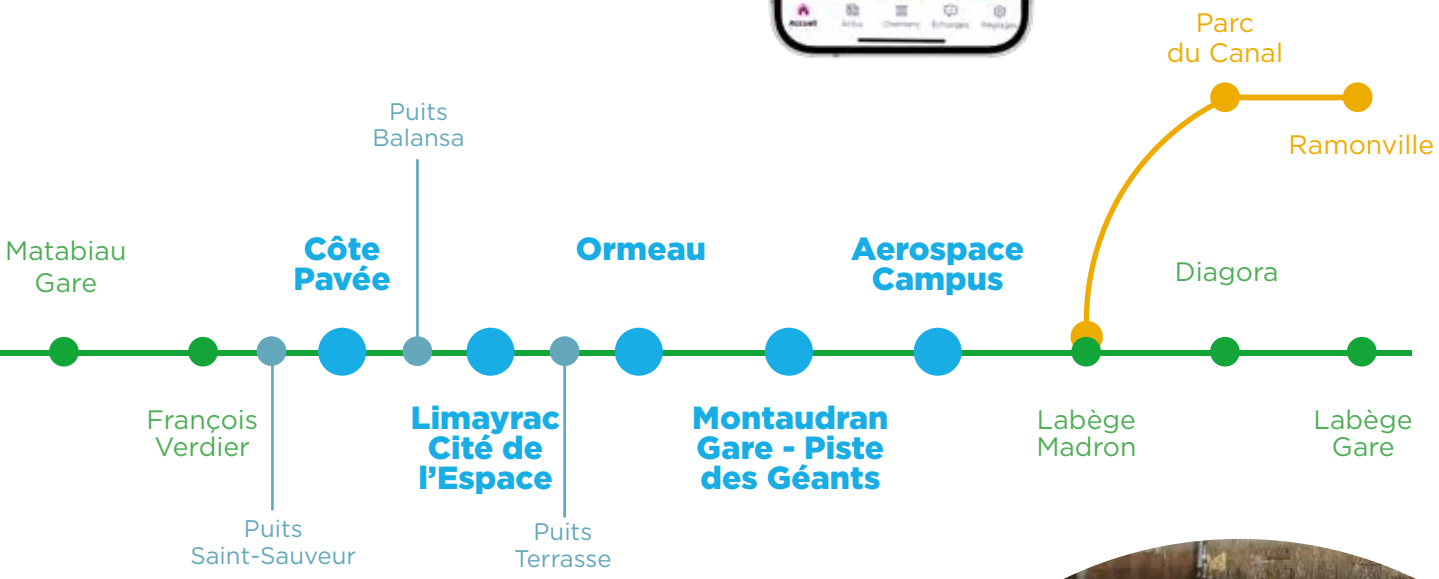
Quant aux **puits mixtes**, en plus de leur fonction d'accès des secours, ils peuvent également servir à ventiler le tunnel grâce à des systèmes d'extraction d'air situés dans des locaux techniques. En cas d'incendie, cette ventilation permet de maitriser la propagation des fumées et d'assurer une évacuation en toute sécurité.

Zoom viaduc

Après la pose de l'ouvrage particulier sur l'A61 par une opération exceptionnelle de nuit, les tabliers sont posés entre la station Aerospace Campus et le tunnel à Montaudran. 2025 a marqué la finalisation de l'ensemble du génie civil du viaduc.

Infos travaux

Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application **Parlons Travaux.**



Zoom tunnelier *Marguerite de Catellan*

Depuis son départ le 6 août 2024 de la station Montaudran Gare - Piste des Géants, le tunnelier a terminé sa course en octobre 2025 après avoir franchi 3 stations sur son parcours (Ormeau, Limayrac - Cité de l'Espace, Côte Pavée).
En fin d'année 2025, le tunnelier a été démonté et évacué du chantier et le puits Saint Sauveur est maintenant disponible pour accueillir le tunnelier Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat.

Scannez ce QR code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !

Les tunneliers de la ligne C en chiffres

9,6 m
le diamètre des galeries creusées par les tunneliers

PLUS DE 100 m
la longueur d'un tunnelier

12 à 35 m
la profondeur des tunnels

22 km
la longueur de la ligne C en souterrain

Découvrez les coulisses des chantiers

Plonger au cœur des travaux de la ligne C, c'est possible !

Tout au long de l'année, Tisséo propose des visites de chantier pour permettre aux riverains proches des chantiers de découvrir les coulisses de ce projet hors normes.

En 2025, la deuxième édition de la Journée des chantiers ouverts, à l'occasion des journées européennes du patrimoine, a rencontré un franc succès : plus de 4 100 visiteurs ont eu l'opportunité d'accéder à quatre chantiers emblématiques. Une belle preuve de la curiosité des toulousains pour découvrir des coulisses de la construction du métro.

Et l'aventure continue en 2026 !

Des visites exclusives, des rencontres avec les équipes, des animations ludiques… autant d'occasions pour petits et grands de mieux comprendre l'évolution du projet et ses défis techniques.
Parce que la proximité avec les habitants est une priorité, Tisséo reste à l'écoute des riverains et entretient un dialogue permanent avec eux pour répondre à leurs interrogations et les informer en toute transparence.
Les chantiers s'ouvrent à vous, alors **venez les découvrir !**

Et pour connaître toutes **les dates où nous rencontrer,** scannez ce QR code !

La sécurité, une priorité

Claire Malanot
et son collègue **Bastien Escande**
Chargée de mission
prévention - sécurité - sûreté
Tisséo Ingénierie

Quel est votre rôle dans le cadre des chantiers de la ligne C ?
Je suis en charge de la **prévention et de la sécurité** sur l'ensemble des chantiers de la ligne C et de la connexion à la ligne B. Mon travail consiste à **coordonner** l'ensemble des acteurs qui contribuent à la sécurité sur le terrain, en m'assurant que les règles sont bien respectées et que les risques sont anticipés. Parmi eux, les coordonnateurs Sécurité et Protection de la Santé (coordonnateurs SPS), qui réalisent des visites quotidiennes sur les chantiers.

Comment cela se traduit-il sur le terrain ?
En 2024, les Coordonnateurs SPS ont effectué **plus de 1 800 visites** rien que sur la ligne C. Mon rôle, c'est de faire en sorte que cette vigilance soit constante pour chacun des acteurs du chantier, dont les entreprises qui réalisent les travaux. On vérifie que l'organisation des travaux est respectée, qu'il n'y a pas de danger pour les compagnons, et que les **situations à risque sont bien identifiées.** Derrière les palissades, rien ne doit être laissé au hasard. Ce que j'apprécie, c'est la richesse des échanges : on travaille avec toutes les parties prenantes, et c'est formateur.

Un souvenir marquant depuis le début du projet ?
Il y en a plusieurs, mais participer à certaines manœuvres sur chantier avec les services de secours, reste toujours des moments à part. Monter à plusieurs mètres de haut dans une grande échelle avec les SDIS 31 ou entrer dans une cabine de survie à l'intérieur d'un tunnelier, plusieurs mètres sous la terre, c'est impressionnant. Ça montre toute l'importance des dispositifs mis en place, la sécurité doit être assurée à chaque instant et partout.

LA LIGNE C AVANCE

Aménagement & equipement des stations

Les travaux de génie civil vont se terminer progressivement sur l'ensemble des stations. Désormais une nouvelle phase débute : les activités de second œuvre.

Peu à peu, les travaux de génie civil vont laisser place à la **phase d'aménagement et d'équipement des stations (ou second œuvre)** : revêtement des sols, des murs, réseaux électriques, de téléphonie, escaliers mécaniques, ascenseurs, façades de quai, rails...

Dans les stations, nous retrouverons l'ensemble des différents équipements nécessaires pour garantir aux usagers **un parcours intuitif, confortable et sécurisé,** de l'entrée de la station jusqu'à la montée dans la rame de métro. Chaque étape du trajet sera facilitée par **une technologie discrète mais performante.**

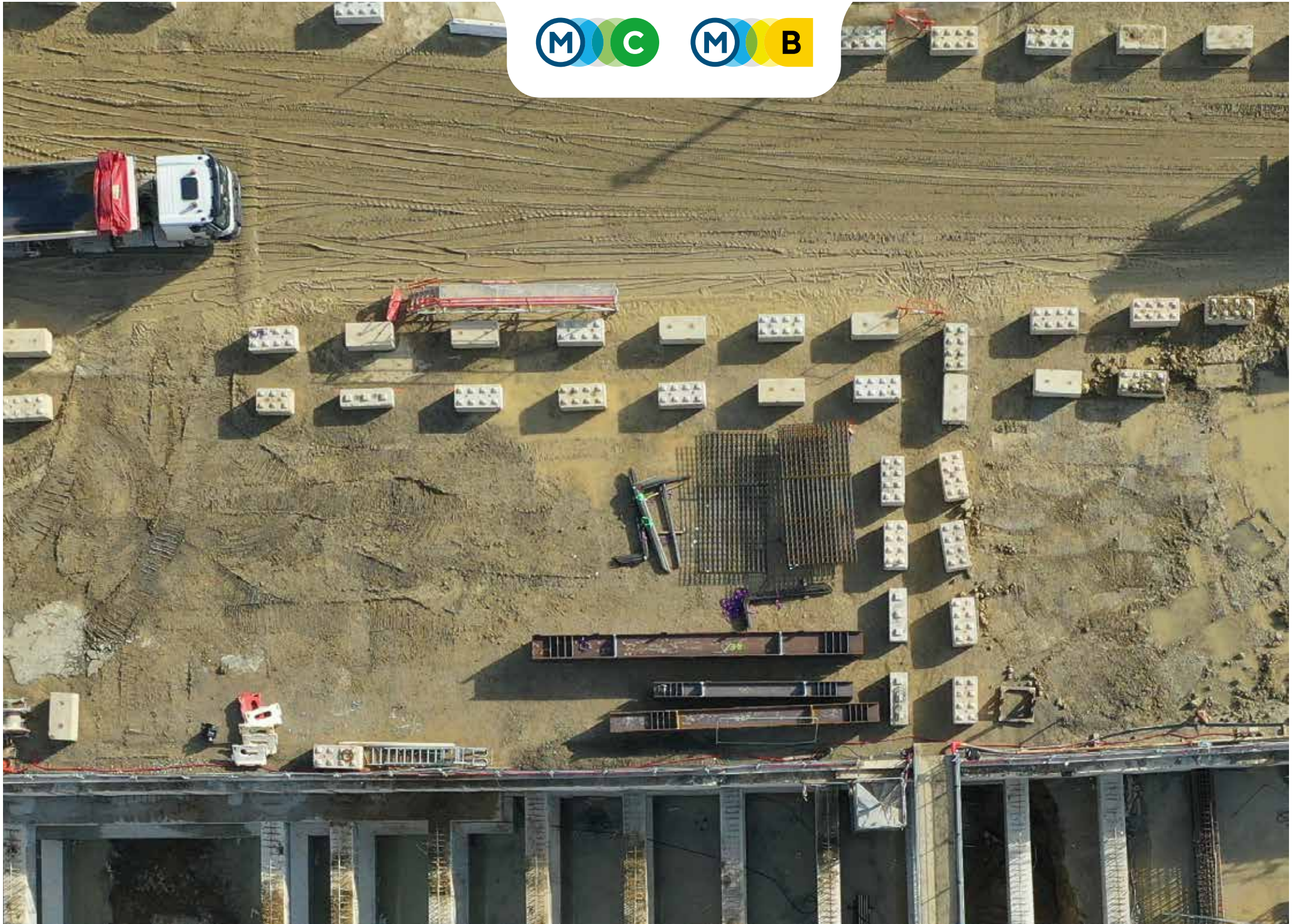
Les premières stations ont accueilli les nouvelles équipes en fin d'année 2025 alors que les premiers rails sont déjà arrivés sur le garage atelier de Daturas où ils commencent à être installés.

5 étapes
pour construire la ligne C

- **Travaux préparatoires**
- **Creusement et construction des tunnels et des viaducs**
- **Aménagement et équipement des ouvrages et stations**
- **Essais et marche à blanc du métro**
- **Accueil des voyageurs**

Nous équipons
votre future station

*visuels non contractuels



EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

© Crédit photo : 14.02.24 - Montaudran Gare Piste des Géants - Picsprod

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

© Crédit photo : 08.10.25 - Puits Terrasse - Picsprod

La pose de voies ferrées

Lionel MULLOT
Responsable travaux voie ferrée, équipement linéaire et 3e rail
ALSTOM

Quelles sont vos missions sur le projet lié à la ligne C ?

Ma mission sur la ligne C est de superviser la construction de la voie ferrée et de ses infrastructures clés : les équipements linéaires (passerelles, chemins de câbles) et le troisième rail nécessaire à l'alimentation du matériel roulant.

Quelles sont les particularités de ce chantier ?

Il s'agit de l'un des plus grands chantiers de métro neuf en France. Une des spécificités majeures dans notre production est l'utilisation de la solution Appitrack, propre à Alstom, qui permet une production 100 % mécanisée de la dalle de voie en tunnel et semi-mécanisée sur le viaduc. Cela représente une avancée technologique importante dans le domaine de la construction de voie béton neuve.

Quelles compétences avez-vous développé en participant au projet ligne C ?

Ce projet m'a permis de développer de nouvelles compétences dans la recherche de fournisseurs, de matériaux et de solutions à faible impact environnemental. Nous avons, par exemple, privilégié des circuits courts en choisissant des partenaires situés en France ou à proximité de la région toulousaine. De plus, nous avons opté pour des modes de transport plus écologiques, notamment pour l'acheminement des rails par train. L'ensemble de ces choix s'inscrit dans une démarche globale visant à réduire l'empreinte environnementale du chantier.

Le saviez-vous ?

Après les travaux de génie civil, place désormais à la pose des équipements de transport, une étape essentielle dans la construction de la ligne C.
Il s'agit d'**équiper l'infrastructure de tous les éléments indispensables à son bon fonctionnement :** pose des rails, alimentation électrique, signalisation, automatismes de conduite, équipements en station et dispositifs de sécurité. L'un des premiers jalons marquants de cette phase a eu lieu en août 2025, avec la pose du premier rail au garage atelier. Ce site jouera un rôle clé dans **l'entretien** et **l'exploitation** du futur métro.

En parallèle, les équipes poursuivent l'installation des systèmes électriques. Ces systèmes permettent d'alimenter les métros pour leur permettre de circuler mais également d'alimenter les stations, les escaliers mécaniques et les ascenseurs ainsi que tous les système de communication, de vidéosurveillance et d'information voyageurs.
La phase système marque ainsi la transformation progressive des infrastructures en un système de transport performant. Un seul objectif : **offrir aux toulousains un métro performant, innovant et sécurisé.**

©Banc d'essais - Alstom - Benoît Gombert

Les Maisons du Métro

Les coulisses des projets pour tous

Pour découvrir les coulisses des projets, rien de mieux qu'une visite dans l'une de nos 3 maisons du métro ! Implantées à **Colomiers**, **Toulouse et Labège**, ces espaces d'information et d'animation permettent aux habitants de mieux comprendre les grands projets de transport de la métropole : la ligne C, la connexion à la ligne B, la ligne Aéroport et les parkings relais. Accessibles à tous, ces espaces sont des lieux privilégiés pour s'informer, échanger et mieux appréhender le métro de demain à travers **des maquettes, des vidéos explicatives et des interventions d'experts...**

Accompagné par nos ambassadrices, découvrez un parcours de visite ludique et pédagogique et plongez au cœur de ces projets d'envergure.

Pourquoi la construction d'une nouvelle ligne ? **Comment se construit** un métro ? Pourquoi plusieurs années de travaux ? **Quels sont les impacts** sur le quotidien ? Quels sont les **engagements environnementaux ?** Quel sera le **design des futures rames ... ?**

Autant de questions auxquelles nos équipes seront ravies de vous répondre tout au long de l'année.

LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE C OU DÉCOUVRIR AUTREMENT LA MOBILITÉ

Depuis **janvier 2025**, ces espaces accueillent ainsi des visites scolaires intitulées **« Les défis de la ligne C »**, élaborées en lien avec le programme scolaire. Les enseignants intéressés sont invités à se connecter à la plateforme d'inscription dédiée afin d'organiser une visite avec leur classe.
Conçu spécialement pour les classes de CM1 et CM2, ce dispositif vise à faciliter la compréhension des enjeux de mobilité durable liés aux chantiers du métro en cours, tout en ouvrant l'univers des travaux aux plus jeunes.

Toutes les infos sur tisseo.com

Également lieux de rencontres, des événements et animations de type ateliers, expositions et rencontres avec les acteurs du projet viendront rythmer régulièrement ces espaces.

Vous pouvez retrouver les prochains rendez-vous sur notre page web.

Un chantier responsable

Rencontre avec :
Erwan Carfantan
Responsable Environnement
Tisséo Ingénierie

En quoi consiste votre mission sur le projet de la ligne C ?

La ligne C est un projet d'envergure en milieu urbain, avec de nombreux **engagements environnementaux** à respecter. Mon rôle consiste à suivre la **bonne application des mesures réglementaires** définies par les arrêtés préfectoraux. Ces obligations couvrent un large éventail de sujets : **eau, bruit, vibrations, écologie, gestion du patrimoine arboré, poussières, déblais,** etc.

Comment cela se traduit-il sur le terrain, au quotidien ?

Je réalise régulièrement des **audits de chantier** pour vérifier le respect des mesures environnementales. Les entreprises nous transmettent aussi des **reportings mensuels** sur leur consommation d'eau, d'électricité, ou encore sur la gestion des déchets. Ces données sont remontées aux services de l'État* dans le cadre d'un **comité de suivi trimestriel**. Nous travaillons avec plusieurs assistants à maîtrise d'ouvrage (AMO), qui nous accompagnent au quotidien et réalisent des visites de contrôle sur le chantier, installent des **capteurs acoustiques ou poussières pour contrôler le respect des seuils** ou vérifient la **traçabilité des terres du projet.** C'est un travail de fond avec de nombreux engagements qui vont au-delà des exigences réglementaires et qui contribue aussi à la **certification Haute Qualité Environnementale** du projet, avec plus de **200 indicateurs à suivre**.

Sur le secteur Est, quels sont les enjeux environnementaux particuliers ?

Dans l'Est toulousain, un des enjeux majeurs est l**a préservation du patrimoine arboré.** Plusieurs arbres remarquables sont suivis de près, comme les mûriers **bicentenaires** à Limayrac – Cité de l'Espace ou le **grand frêne** de la station Côte Pavée. Nous assurons également le suivi de l'**Espace Boisé Classé de Montaudran,** un double alignement de platanes conservé dans le cadre de la ZAC Toulouse Aerospace. Chaque arbre a sa **fiche de suivi**, et des interventions adaptées sont mises en place : arrosages en été, petits élagages préventifs, contrôle sanitaire... L'objectif est clair : concilier avancement du chantier et **respect du vivant.**

* *La **DREAL** (Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) et la **DDT** (Direction départementale des Territoires).*

Foire aux questions

Pourquoi avez-vous choisi de faire fonctionner 5 tunneliers simultanément ?

Le recours à plusieurs tunneliers s'explique par les contraintes de planning du projet. Au démarrage, leur montée en puissance est progressive, avec des cadences de creusement limitées. Même à pleine capacité, un seul tunnelier, qui avance en moyenne d'environ 250 mètres par mois, n'aurait pas permis de réaliser l'ensemble des tunnels dans les délais prévus. Le choix d'utiliser cinq tunneliers simultanément permet donc d'accélérer l'avancement des travaux, tout en garantissant un bon équilibre entre respect du planning, maîtrise des coûts et sécurité du chantier.

Comment être informé des perturbations liées aux chantiers ?

Téléchargez l'application **Parlons Travaux** pour suivre l'évolution des chantiers en temps réel.
En vous abonnant à votre quartier, vous recevrez directement sur votre téléphone les informations liées aux travaux : planning, accès, circulation, stationnement ou solutions proposées selon votre mode de déplacement. Vous pouvez aussi poser vos questions ou signaler un problème via l'appli. En parallèle, pensez à vous inscrire à la note Info Travaux de votre secteur et à activer les alertes « Info Réseau » sur l'application Tisséo, pour être notifié en cas de perturbation.

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare, Matabiau-Marengo, Montaudran Gare et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo-SNCF) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à Blagnac, aux Linéo qui desservent les territoires périphériques.

Découvrez la web série Derrière les palissades animée par **Fred Menuet**

LA SAISON 3 EST DISPO !

Bonne nouvelle pour les curieux du chantier : la web-série **« Derrière les palissades »** revient avec une **saison 3 pleine de nouveautés**. Toujours animée par le comédien Fred Menuet, elle proposera une immersion au cœur des travaux de la ligne C et de la connexion ligne B, avec des rencontres inédites pour **décrypter les enjeux techniques et humains du projet.**

Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

05 61 14 48 50

travauxmetro@tisseo.fr

lundi au vendredi de 8h30 à 17h30 (hors déjeuner)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO

LA MAISON DES PROJETS

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

Une signalétique terrain : emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.

Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

© Crédits photos : Fabien FERRER / Florence AT / Service Images – Toulouse Mairie et Métropole / Tisséo Ingénierie © Agence La Solution, 503 334 237 R.C.S Toulouse agence-solution.fr

PARTENAIRES FINANCIERS

Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

AFIT France

FRANCE RELANCE

Région Occitanie

Conseil départemental Haute-Garonne 31

FINANCEURS

SICOVAL

toulouse métropole

MAÎTRE D'OUVRAGE

tisséo