Numéro 3 • 2026

LA LIGNE C AVANCE

JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

SECTEUR CENTRE

STATIONS
Bonnefoy, Matabiau Gare
et François Verdier

PUITS
Saint-Aubin et Saint-Sauveur

François Verdier • 19 juin 2025 • Photo :

RÉTROSPECTIVE
Ça s'est passé en 2025
p. 3

LE SAVIEZ-VOUS ?
Équipement des stations : de quoi parlons-nous ?
p. 9

LES MAISONS DU MÉTRO
Découvrir comment se construit un métro à Toulouse
p. 11

tissé INGÉNIERIE

En 2026, **la ligne C du métro toulousain arrive à mi-chemin de sa réalisation.**

L'année 2025 a été marquée par l'achèvement des 5 km de viaduc au sud-est de la ligne et par l'avancement significatif du creusement, avec la moitié des 22 km de tunnel réalisée. Ce tunnel, creusé par 5 tunneliers, traverse les villes de Colomiers, Blagnac et Toulouse. Le premier d'entre eux a terminé son travail en octobre 2025 et le deuxième aura achevé son travail en juillet 2026, les trois autres finiront leur course dans les mois à venir. Cette avancée spectaculaire marque notre engagement constant à bâtir une infrastructure de mobilité performante et durable.

La certification Haute Qualité Environnementale, obtenue pour la première fois en France pour un projet de métro, reflète cette exigence : matériaux durables, confort acoustique, éclairage naturel dans les stations aériennes... tout est pensé pour concilier innovation, efficacité et respect de l'environnement.

Nous savons que ces travaux transforment votre quotidien. C'est pourquoi nos équipes restent pleinement mobilisées pour vous accompagner et vous informer en continu. Merci pour votre patience et votre soutien dans cette transformation essentielle pour l'avenir de notre métropole.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

Certification Haute Qualité Environnementale "Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C

Dans le centre-ville, **la ligne C avance.**

Ce nouveau numéro de votre journal de chantier vous propose un point sur les avancées du projet des derniers mois, les étapes techniques en cours et des informations pratiques pour mieux suivre le chantier au quotidien. Le creusement du tunnel est quasi terminé, tandis que les opérations de génie civil se poursuivent majoritairement en fond de station.
Le chantier de la future station François Verdier franchit une étape importante avec le déplacement de son emprise sur les allées Forain-François Verdier.

Cette nouvelle phase permettra la réalisation des ouvrages souterrains qui accueilleront notamment la future connexion entre les lignes B et C.
Des dispositifs d'information sont mis en place pour accompagner les riverains et les commerçants. Les médiateurs de Tisséo restent mobilisés au quotidien pour répondre à vos questions et faire le lien avec les équipes techniques.
N'hésitez pas à les solliciter et à télécharger l'application Parlons Travaux pour signaler toute perturbation ou dialoguer avec nos équipes.

Anthony Lautrec
Maire de Quartier 4
Lapujade, Bonnefoy, Périole, Marengo, La Colonne

Clément Riquet
Maire de Quartier 3
Les Chalets, Bayard, Belfort, Saint-Aubin, Dupuy

Alexandra Leuliette
Maire de Quartier 1
Capitole, Arnaud-Bernard, Carmes

Jonnhy Dunal
Maire de Quartier 5
Saint-Michel, Saint-Agne, Empalot, Le Busca, Île du Ramier, Monplaisir

La ligne C en chiffres

200 000
voyageurs attendus par jour

21
stations
dont

17
stations souterraines

4
stations aériennes

27 km
longueur de la ligne

dont 22 km en souterrain
creusés par tunnelier

5 (M) (T)
stations en correspondance
avec les lignes A, B et le tramway

LA LIGNE C AVANCE

Le système de transport en métro en chiffres

92,5 km de câbles dédiés
à l'alimentation électrique des trains

42 postes électriques
pour alimenter les équipements et les **21 stations de la ligne**

Rétrospective

Fouilles archéologiques

Puits **Saint-Aubin**

Avant le début des travaux du puits de secours Saint-Aubin, des fouilles préventives ont été réalisées par une équipe de cinq archéologues de l'Inrap. Elles ont permis de mettre au jour quatorze sépultures et un four de potier datant de l'époque romaine. Ces découvertes, datées de l'Antiquité tardive, témoignent de la richesse historique du quartier.

Franchissement des stations

Stations
Bonnefoy - Matabiau Gare - François Verdier

Après le franchissement des stations Bonnefoy en avril 2025 et de Matabiau Gare en septembre 2025, le tunnelier Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat a franchi la dernière station de son parcours à François Verdier en mars 2026. Arrivée prévue d'ici la fin de l'été au puits Saint Sauveur après avoir creusé près de 4 km de tunnel.

Nouvelle phase de chantier

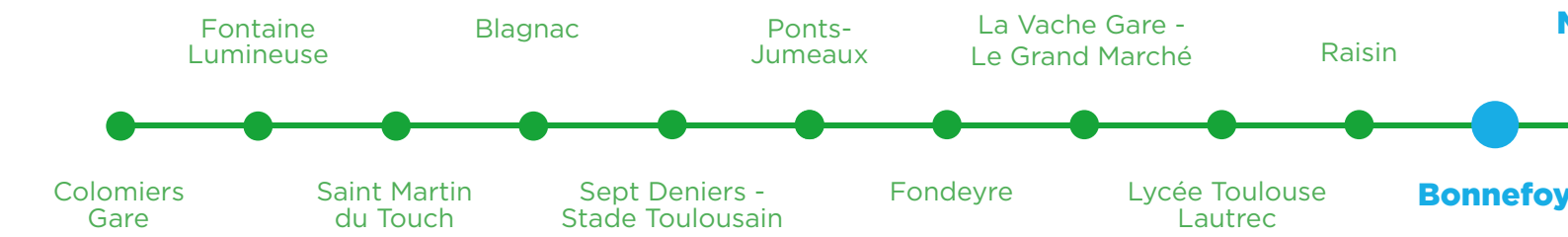
Station
François Verdier

Depuis le 22 juillet, le chantier de la future station François Verdier est entré dans une nouvelle phase avec le déplacement de son emprise sur les allées Forain-François Verdier. Cette bascule permet de réaliser un ouvrage souterrain de 22 mètres sur 15, qui accueillera des locaux techniques et le futur couloir de connexion entre les lignes B et C.

En savoir plus

Votre quartier, votre ligne C

Sur le secteur Centre, le chantier de la ligne C franchit une nouvelle étape. Après l'arrivée du tunnelier Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat au puits Saint-Sauveur en septembre 2025, les travaux de génie civil se poursuivent sur les futures stations Matabiau Gare et François Verdier. À Bonnefoy, le chantier entre désormais dans une nouvelle phase avec le démarrage des travaux d'aménagement et d'équipement, qui donneront progressivement forme aux futurs espaces accueillant les voyageurs.



Zoom puits
Saint-Aubin, Saint-Sauveur

Le puits Saint-Aubin, puits de secours, est en travaux depuis 2024. Après les fondations et les fouilles archéologiques, le tunnelier l'a franchi en janvier 2026. Les travaux de génie civil se poursuivent jusqu'à la fin de l'année, avant les phases d'aménagement et d'équipement.

Le **puits Saint-Sauveur,** entièrement terrassé, a permis la sortie du premier tunnelier en octobre 2025. Le second tunnelier y sera extrait cet été, avant la poursuite des travaux de génie civil puis de son aménagement en 2027.

Les puits sont indispensables à la sécurité du métro. Les **puits de secours** facilitent l'intervention des secours en cas d'incident. Les **puits mixtes** assurent cette même fonction et permettent également de ventiler le tunnel pour évacuer les fumées en cas d'incendie et sécuriser l'évacuation des voyageurs.

À Saint-Aubin, le chantier change de visage. Avec **Paliss'art,** une partie des palissades se transforme en galerie à ciel ouvert, où les créations d'artistes locaux viennent rythmer le quotidien. Entre deux avancées de travaux, le regard s'arrête, la curiosité s'invite : **le chantier devient aussi un espace d'expression et de partage**.

Paliss'Art Colombette - mars 2026

François Verdier : Les travaux permettant de réaliser les ouvrages pour une connexion efficace entre la ligne B et la ligne C doivent être réalisés sous l'actuel carrefour entre la rue des Frères-Lions et le boulevard Carnot. Pour réaliser ces travaux, les emprises du chantier sont modifiées depuis fin juillet, changeant ainsi la circulation dans ce quartier. Un nouveau plan a été mis en place pour répondre aux besoins de chaque usager.

Matabiau Gare : Les travaux de réalisation du hall multimodal ont franchi une étape importante avec la réouverture du passage souterrain le 29 juin dernier. Ces travaux permettront d'assurer les correspondances des usagers entre la gare SNCF, les lignes A et C du métro et la halle des mobilités. SNCF Gares & Connexions a également profité de cette période pour améliorer l'accessibilité du passage souterrain pour les personnes à mobilité réduite.

Infos travaux

Pour tout savoir sur les travaux et les perturbations, en cours ou à venir dans votre quartier, retrouvez toutes les informations sur l'application **Parlons Travaux.**

Zoom tunnelier
Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat

Parti de la future station Raisin en octobre 2024, le tunnelier progresse sous terre en direction du puits Saint-Sauveur. Il a franchi les stations Bonnefoy (avril 2025), Matabiau Gare (septembre 2025) et François Verdier (mars 2026), avant d'atteindre le puits Saint-Sauveur à l'été 2026.

Scannez ce QR code pour suivre en direct l'avancement des tunneliers sur notre carte interactive !

Les tunneliers de la ligne C en chiffres

9,6 m
le diamètre des galeries creusées par les tunneliers

PLUS DE 100 m
la longueur d'un tunnelier

12 à 35 m
la profondeur des tunnels

22 km
la longueur de la ligne C en souterrain

Un chantier responsable

Rencontre avec :

Erwan Carfantan
Responsable Environnement
Tisséo Ingénierie

* La ***DREAL*** *(Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) et la* ***DDT*** *(Direction départementale des Territoires).*

En quoi consiste votre mission sur le projet de la ligne C ?

La ligne C est un projet d'envergure en milieu urbain, avec de nombreux **engagements environnementaux** à respecter. Mon rôle consiste à suivre la **bonne application des mesures réglementaires** définies par les arrêtés préfectoraux. Ces obligations couvrent un large éventail de sujets : **eau, bruit, vibrations, écologie, gestion du patrimoine arboré, poussières, déblais,** etc.

Comment cela se traduit-il sur le terrain, au quotidien ?

Je réalise régulièrement des **audits de chantier** pour vérifier le respect des mesures environnementales. Les entreprises nous transmettent aussi des **reportings mensuels** sur leur consommation d'eau, d'électricité, ou encore sur la gestion des déchets. Ces données sont remontées aux services de l'État* dans le cadre d'un **comité de suivi trimestriel**. Nous travaillons avec plusieurs assistants à maîtrise d'ouvrage (AMO), qui nous accompagnent au quotidien et réalisent des visites de contrôle sur le chantier, installent des **capteurs acoustiques ou poussières pour contrôler le respect des seuils** ou vérifient la **traçabilité des terres du projet.** C'est un travail de fond avec de nombreux engagements qui vont au-delà des exigences réglementaires et qui contribue aussi à la **certification Haute Qualité Environnementale** du projet, avec plus de **200 indicateurs à suivre**.

Et sur le secteur Nord-Est, quels sont les enjeux environnementaux particuliers ?

Sur le secteur Nord-Est, nous sommes particulièrement attentifs à la **gestion des arbres,** avec par exemple **la transplantation de 38 arbres dont 15 oliviers autour de La Vache Gare – Le Grand Marché,** menées en amont du chantier. Sur le site de **Sept Deniers –Stade Toulousain,** des mesures de **protection des arbres en place** ont été mises en œuvre dès l'installation des emprises. Nous assurons aussi **un suivi régulier de l'état de santé** des sujets conservés, avec des actions ciblées en cas de besoin. L'objectif est de **préserver le patrimoine végétal,** tout en maintenant un haut niveau de vigilance pendant toute la durée des travaux.

Découvrez les coulisses des chantiers

Plonger au cœur des travaux de la ligne C, c'est possible !

Tout au long de l'année, Tisséo propose des visites de chantier pour permettre aux riverains proches des chantiers de découvrir les coulisses de ce projet hors normes.

En 2025, la deuxième édition de la Journée des chantiers ouverts, à l'occasion des journées européennes du patrimoine, a rencontré un franc succès : plus de 4 100 visiteurs ont eu l'opportunité d'accéder à quatre chantiers emblématiques. Une belle preuve de la curiosité des toulousains pour découvrir des coulisses de la construction du métro.

Et l'aventure continue en 2026 !

Des visites exclusives, des rencontres avec les équipes, des animations ludiques… autant d'occasions pour petits et grands de mieux comprendre l'évolution du projet et ses défis techniques.
Parce que la proximité avec les habitants est une priorité, Tisséo reste à l'écoute des riverains et entretient un dialogue permanent avec eux pour répondre à leurs interrogations et les informer en toute transparence.
Les chantiers s'ouvrent à vous, alors **venez les découvrir !**

Et pour connaître toutes **les dates où nous rencontrer,** scannez ce QR code !

LA LIGNE C AVANCE

Aménagement & equipement des stations

Les travaux de génie civil vont se terminer progressivement sur l'ensemble des stations. Désormais une nouvelle phase débute : les activités de second œuvre.

Peu à peu, les travaux de génie civil vont laisser place à la **phase d'aménagement et d'équipement des stations (ou second œuvre)** : revêtement des sols, des murs, réseaux électriques, de téléphonie, escaliers mécaniques, ascenseurs, façades de quai, rails...

Dans les stations, nous retrouverons l'ensemble des différents équipements nécessaires pour garantir aux usagers **un parcours intuitif, confortable et sécurisé,** de l'entrée de la station jusqu'à la montée dans la rame de métro. Chaque étape du trajet sera facilitée par **une technologie discrète mais performante.**

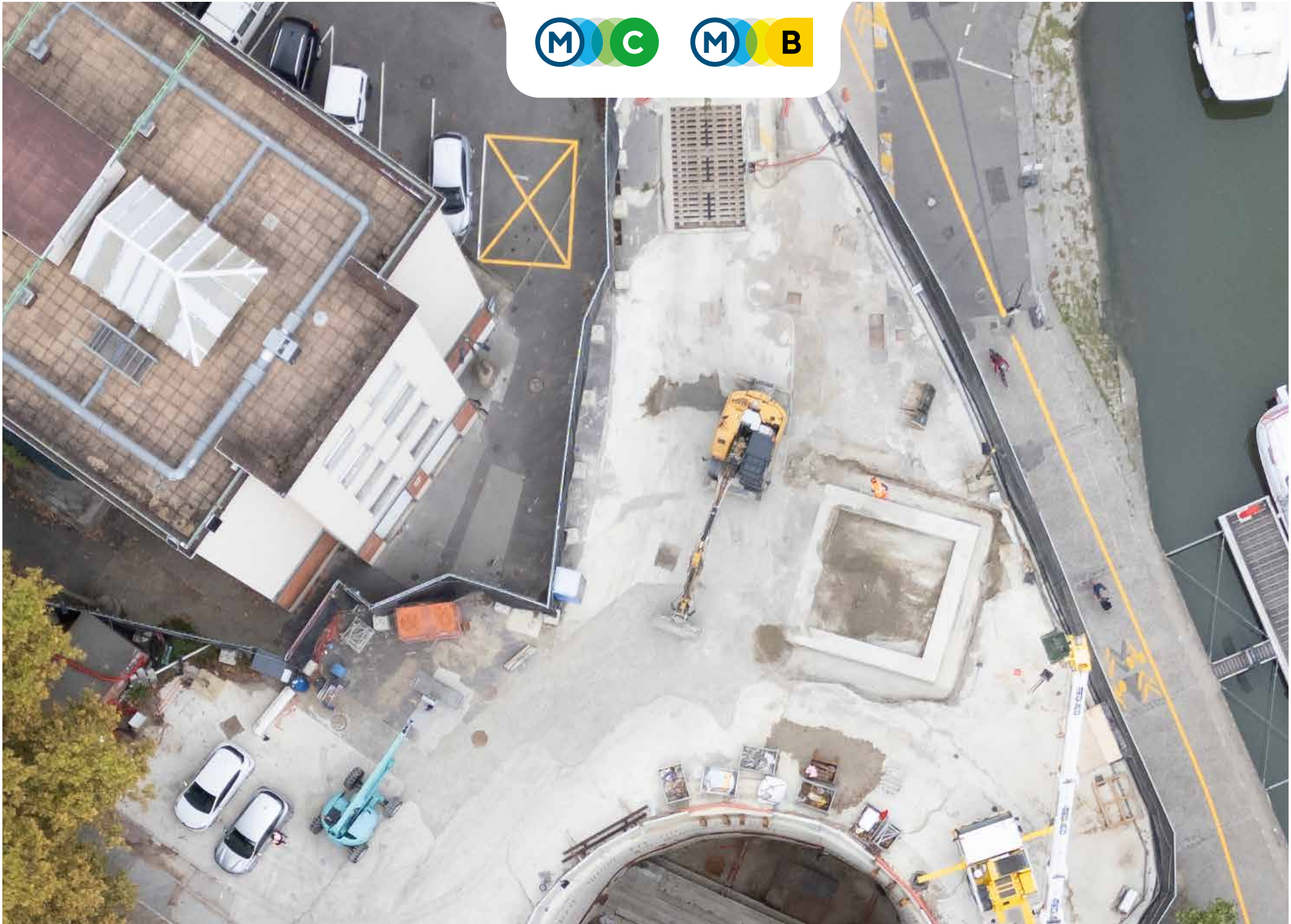
Les premières stations ont accueilli les nouvelles équipes en fin d'année 2025 alors que les premiers rails sont déjà arrivés sur le garage atelier de Daturas où ils commencent à être installés.

5 étapes
pour construire la ligne C

- **Travaux préparatoires**
- **Creusement et construction des tunnels et des viaducs**
- **Aménagement et équipement des ouvrages et stations**
- **Essais et marche à blanc du métro**
- **Accueil des voyageurs**

Nous équipons
votre future station

*visuels non contractuels



EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.

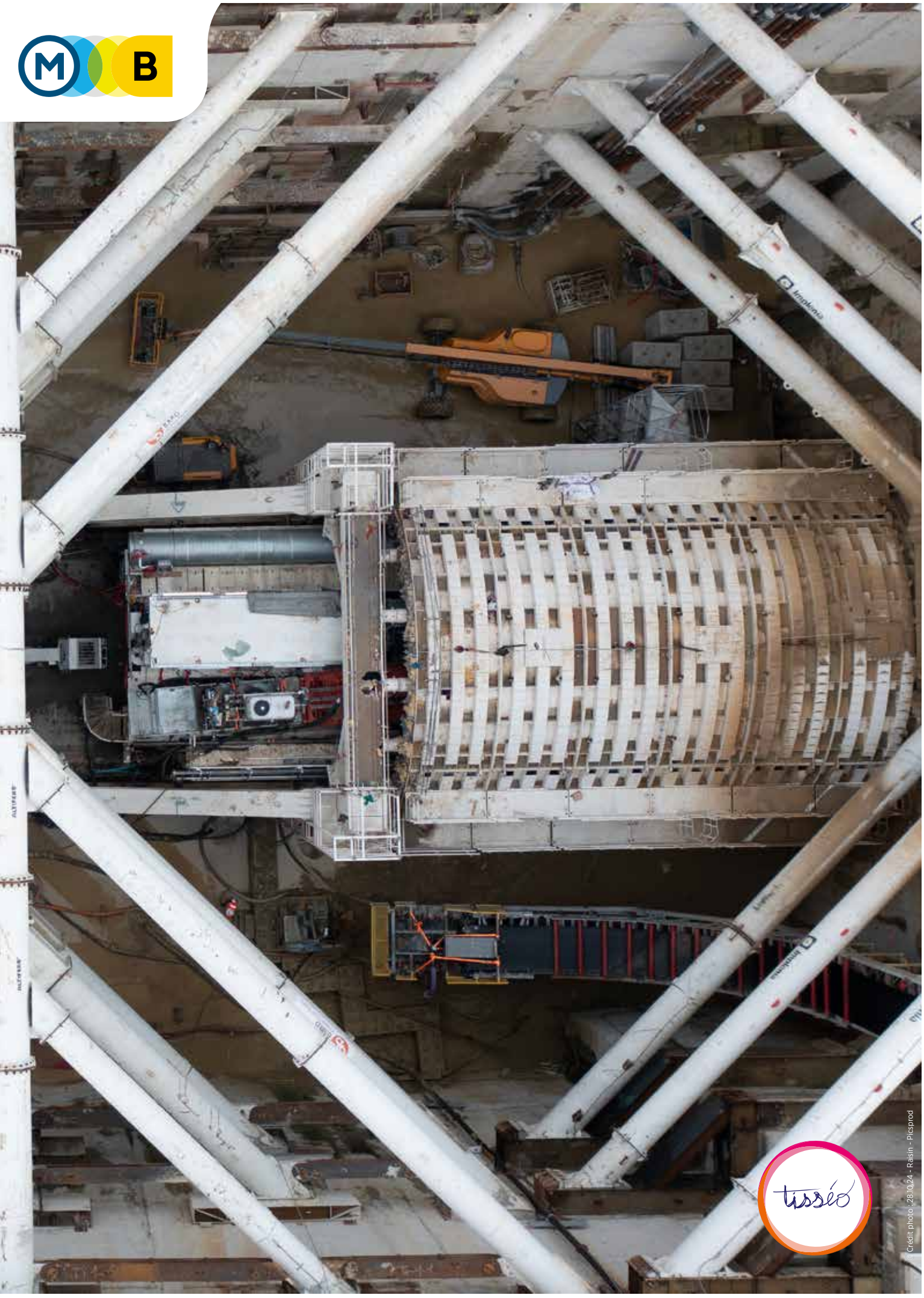
tissé

© Crédit photo : 30.09.25 - Purts Saint-Nuveut - Picsprod

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

vues du ciel

Depuis le début du projet, des drones photographient les chantiers, gardent la mémoire des progrès réalisés jours après jours et nous livrent des photographies d'une qualité visuelle remarquable. Au-delà des chantiers et des compagnons à l'œuvre, les photographies sélectionnées nous proposent de découvrir nos villes depuis le ciel.



Crédit photo : 28.10.24 - Raisin - Picsprod

@Banc d'essais - Alstom - Benoît Gombert

La pose de voies ferrées

Rencontre avec :

KEITA Moussa Weizi
Chef d'équipe VF/EQL*
et conducteur d'engin
ALSTOM

Quel est votre poste au sein de l'entreprise Alstom ?
Je suis chef d'équipe VF/ EQL* et conducteur d'engin.

Quelles sont vos missions sur le projet ligne C ?
Mes missions sur le projet de la ligne C sont polyvalentes, car j'occupe plusieurs fonctions sur le chantier. J'encadre principalement une équipe de poseurs de voies, avec un rôle important de formation auprès des nouveaux arrivants. Titulaire des certificats CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) catégories B et F, j'interviens également en conduite d'engins pour les opérations de manutention, de chargement et de déchargement, ainsi que pour la pose des rails.

Quelles sont les particularités de ce chantier ?
Ce chantier présente plusieurs particularités. Pour ma part, la principale a été la pose des rails à l'aide d'un engin spécifique, une pelle rail-route, capable d'intervenir à la fois sur route et sur voie ferrée. Le projet utilise également un mode de pose différent : les rails sont fixés directement sur une dalle béton par scellement, et non sur des traverses, ce qui demande des techniques spécifiques. Enfin, j'ai pu gérer en autonomie la commande de matériel et la réalisation des devis, grâce à la confiance de ma hiérarchie.

Qu'est-ce que le projet lié à la ligne C vous a permis d'apprendre ?
Ce projet m'a permis de monter en compétences et d'évoluer à la fois comme chef d'équipe et conducteur d'engins. Il a également renforcé mon expérience en conduite d'engins. Aujourd'hui, mon envie de poursuivre et de m'investir davantage au sein d'Alstom est renforcée par mon implication sur le projet toulousain.

* VF/EQL : Voies ferrées / Équipements en Ligne

Le saviez-vous ?

Après les travaux de génie civil, place désormais à la pose des équipements de transport, une étape essentielle dans la construction de la ligne C.
Il s'agit d'**équiper l'infrastructure de tous les éléments indispensables à son bon fonctionnement :** pose des rails, alimentation électrique, signalisation, automatismes de conduite, équipements en station et dispositifs de sécurité. L'un des premiers jalons marquants de cette phase a eu lieu en août 2025, avec la pose du premier rail au garage atelier. Ce site jouera un rôle clé dans **l'entretien** et **l'exploitation** du futur métro.

En parallèle, les équipes poursuivent l'installation des systèmes électriques. Ces systèmes permettent d'alimenter les métros pour leur permettre de circuler mais également d'alimenter les stations, les escaliers mécaniques et les ascenseurs ainsi que tous les système de communication, de vidéosurveillance et d'information voyageurs.
La phase système marque ainsi la transformation progressive des infrastructures en un système de transport performant. Un seul objectif : **offrir aux toulousains un métro performant, innovant et sécurisé.**

La sécurité, une priorité

Bastien Escande
et sa collègue **Claire Malanot**
Chargé de mission
prévention - sécurité - sûreté
Tisséo Ingénierie

En quoi consiste votre rôle sur le projet de la ligne C ?

Je suis chargé de mission prévention, sécurité et sûreté. Concrètement, je fais le lien entre **les équipes projet, les secours et les forces de l'ordre.** Mon travail consiste à **coordonner la sécurité sur les chantiers,** à organiser des visites, des audits, et à préparer les interventions des secours en cas d'incident. Je m'assure que les spécificités du chantier sont bien comprises par les services de secours, pour qu'ils puissent intervenir efficacement si nécessaire.

Comment cela se traduit-il au quotidien sur le terrain ?

Je suis très souvent en lien direct avec **les pompiers, la police, la gendarmerie,** pour anticiper les besoins de sécurité. Cela passe par des **exercices grandeur nature**, des réunions de coordination, et des inspections régulières des zones sensibles du chantier. En juin, par exemple, nous allons organiser un **exercice incendie en tunnel**, avec 60 sapeurs-pompiers et plus de 40 personnes mobilisées. C'est essentiel pour tester nos dispositifs dans des conditions réelles.

Quels sont les enjeux spécifiques de votre métier ?

Ce qui rend ce poste passionnant, c'est que nous traitons à la fois des **aspects administratifs** (plans de sécurité, procédures) et **opérationnels** (organisation d'exercices, contrôle sur site). La **sécurité est une responsabilité collective**, et nous sommes là pour soutenir tous les collègues du projet, quel que soit leur domaine. Le but, c'est d'anticiper, de sensibiliser, et d'être prêts à réagir. Il faut être rigoureux, réactif... et ne jamais rien laisser au hasard.

Foire aux questions

Pourquoi avez-vous choisi de faire fonctionner 5 tunneliers simultanément ?

Le recours à plusieurs tunneliers s'explique par les contraintes de planning du projet. Au démarrage, leur montée en puissance est progressive, avec des cadences de creusement limitées. Même à pleine capacité, un seul tunnelier, qui avance en moyenne d'environ 250 mètres par mois, n'aurait pas permis de réaliser l'ensemble des tunnels dans les délais prévus. Le choix d'utiliser cinq tunneliers simultanément permet donc d'accélérer l'avancement des travaux, tout en garantissant un bon équilibre entre respect du planning, maîtrise des coûts et sécurité du chantier.

Comment être informé des perturbations liées aux chantiers ?

Téléchargez l'application **Parlons Travaux** pour suivre l'évolution des chantiers en temps réel.
En vous abonnant à votre quartier, vous recevrez directement sur votre téléphone les informations liées aux travaux : planning, accès, circulation, stationnement ou solutions proposées selon votre mode de déplacement. Vous pouvez aussi poser vos questions ou signaler un problème via l'appli. En parallèle, pensez à vous inscrire à la note Info Travaux de votre secteur et à activer les alertes « Info Réseau » sur l'application Tisséo, pour être notifié en cas de perturbation.

La ligne C sera-t-elle connectée aux autres modes de transport ?

Oui, la ligne C sera connectée à cinq gares ferroviaires (Colomiers Gare, La Vache Gare, Matabiau-Marengo, Montaudran Gare et Labège Gare), aux lignes A (station Marengo-SNCF) et B (stations François Verdier, La Vache et Labège Madron), au tramway T1 à Blagnac, aux Linéo qui desservent les territoires périphériques.

Les Maisons du Métro

Les coulisses des projets pour tous

Pour découvrir les coulisses des projets, rien de mieux qu'une visite dans l'une de nos 3 maisons du métro ! Implantées à **Colomiers**, **Toulouse et Labège**, ces espaces d'information et d'animation permettent aux habitants de mieux comprendre les grands projets de transport de la métropole : la ligne C, la connexion à la ligne B, la ligne Aéroport et les parkings relais. Accessibles à tous, ces espaces sont des lieux privilégiés pour s'informer, échanger et mieux appréhender le métro de demain à travers **des maquettes, des vidéos explicatives et des interventions d'experts...**

Accompagné par nos ambassadrices, découvrez un parcours de visite ludique et pédagogique et plongez au cœur de ces projets d'envergure.

Pourquoi la construction d'une nouvelle ligne ? **Comment se construit** un métro ? Pourquoi plusieurs années de travaux ? **Quels sont les impacts** sur le quotidien ? Quels sont les **engagements environnementaux ?** Quel sera le **design des futures rames ... ?**

Autant de questions auxquelles nos équipes seront ravies de vous répondre tout au long de l'année.

LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE C OU DÉCOUVRIR AUTREMENT LA MOBILITÉ

Depuis **janvier 2025**, ces espaces accueillent ainsi des visites scolaires intitulées **« Les défis de la ligne C »**, élaborées en lien avec le programme scolaire. Les enseignants intéressés sont invités à se connecter à la plateforme d'inscription dédiée afin d'organiser une visite avec leur classe.
Conçu spécialement pour les classes de CM1 et CM2, ce dispositif vise à faciliter la compréhension des enjeux de mobilité durable liés aux chantiers du métro en cours, tout en ouvrant l'univers des travaux aux plus jeunes.

Toutes les infos sur tisseo.com

Également lieux de rencontres, des événements et animations de type ateliers, expositions et rencontres avec les acteurs du projet viendront rythmer régulièrement ces espaces.

Vous pouvez retrouver les prochains rendez-vous sur notre page web.

Découvrez la web série Derrière les palissades animée par Fred Menuet

LA SAISON 3 EST DISPO !

Bonne nouvelle pour les curieux du chantier : la web-série **« Derrière les palissades »** revient avec une **saison 3 pleine de nouveautés**. Toujours animée par le comédien Fred Menuet, elle proposera une immersion au cœur des travaux de la ligne C et de la connexion ligne B, avec des rencontres inédites pour **décrypter les enjeux techniques et humains du projet.**

Scannez ce QR code pour découvrir tous les épisodes de notre web série et en savoir plus sur nos chantiers !

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

05 61 14 48 50

travauxmetro@tisseo.fr

lundi au vendredi de 8h30 à 17h30 (hors déjeuner)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO

LA MAISON DES PROJETS

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

Une signalétique terrain : emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.

Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

© Crédits photos : Fabien FERRER / Florence AT / Service Images – Toulouse Mairie et Métropole / Tisséo Ingénierie © Agence La Solution, 503 334 237 R.C.S Toulouse agence-solution.fr

PARTENAIRES FINANCIERS

Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

AFIT France

FRANCE RELANCE

FINANCEURS

SICOVAL

toulouse métropole

MAÎTRE D'OUVRAGE

tisséo