LA LIGNE C AVANCE

Le Garage Atelier

©L'Heudé &
Associés Architectes

Tisséo développe le **réseau Métro à Toulouse.**

La construction de la ligne C du métro représente un chantier de grande ampleur au sein de l'agglomération toulousaine.

Ce projet d'envergure, dont les travaux ont débuté à la fin de l'année 2022, mobilise de nombreux savoir-faire et expertises multiples pour répondre à des exigences complexes en matière d'ingénierie, de coordination de chantiers, de sécurité et d'intégration dans un environnement urbain contraint.

Ce carnet fait partie d'une collection dédiée au chantier de la ligne C de métro. Ces documents ont pour vocation d'informer le public sur les différentes étapes du chantier et de l'aider à suivre et comprendre les spécificités des méthodologies de travaux.

Ce numéro est dédié à un ouvrage stratégique du projet : le garage atelier. Conçu pour assurer le remisage, la maintenance et la gestion opérationnelle du matériel roulant, cet équipement constitue le cœur technique de la ligne C. Il présente les principales caractéristiques de l'ouvrage, ses dimensions, ses fonctions, ainsi que les contraintes spécifiques liées à sa construction, notamment en termes de phasage, de raccordement aux voies et d'interface avec les autres composants du système.

Les équipes de Tisséo Ingénierie sont à votre disposition et restent mobilisées pour assurer la transparence et la diffusion régulière d'informations techniques sur les opérations engagées.

Je vous souhaite une agréable lecture à tous.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

Certification Haute Qualité Environnementale "Infrastructures durables" pour la conception et la réalisation de la ligne C

LA LIGNE C AVANCE

Retrouvez la collection complète ici.

Le garage atelier en chiffres ...

20 000 m²
de bâtiments

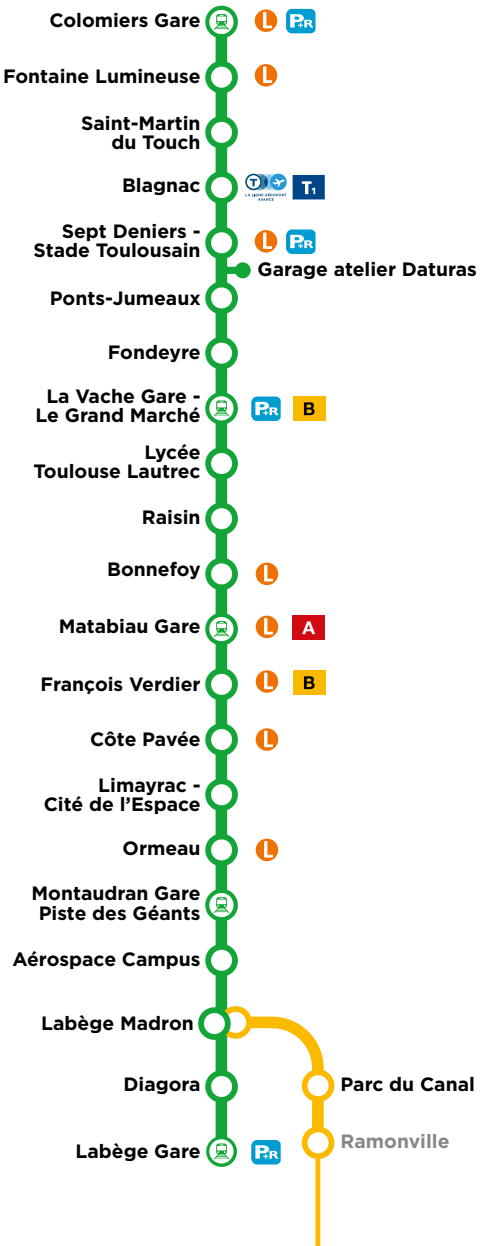
5 km
de voie ferrée

27
appareils de voie sur le site

3 bâtiments principaux

dont 1 bâtiment
de remisage et nettoyage
et 2 bâtiments
de maintenance

LA LIGNE C AVANCE

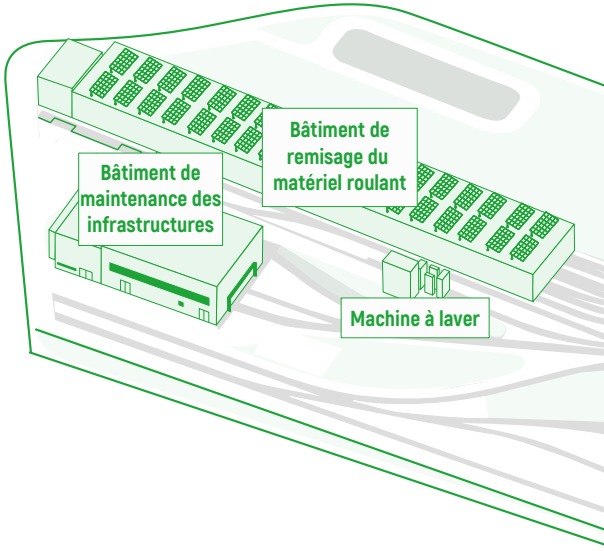


Zoom sur le site d'exploitation de la ligne C

Au cœur du quartier Ginestous - Sesquières, le garage atelier Daturas est une infrastructure clé pour le bon fonctionnement de la ligne C. Ce site de 12 hectares abrite près de 20 000 m² de bâtiments, dédiés au remisage et à la maintenance des 27 rames de métro qui assureront le transport des **200 000 voyageurs quotidiens** dès la mise en service de la ligne.

Conçu pour accompagner l'évolution des équipements de la ligne C, le garage atelier la conception du garage atelier anticipe la montée en charge de l'utilisation du métro.
La capacité d'accueil pourra être augmentée pour permettre de transporter jusqu'à **600 000 voyageurs par jour**, grâce à l'ajout de trains en circulation et à l'allongement des rames à 48 mètres.

Le site joue également un rôle stratégique pour permettre de rajouter ou retirer des rames en circulation. Le faisceau de voies (groupement de voies) permet d'orienter les rames vers les différentes zones du site : remisage, maintenance ou préparation au service.



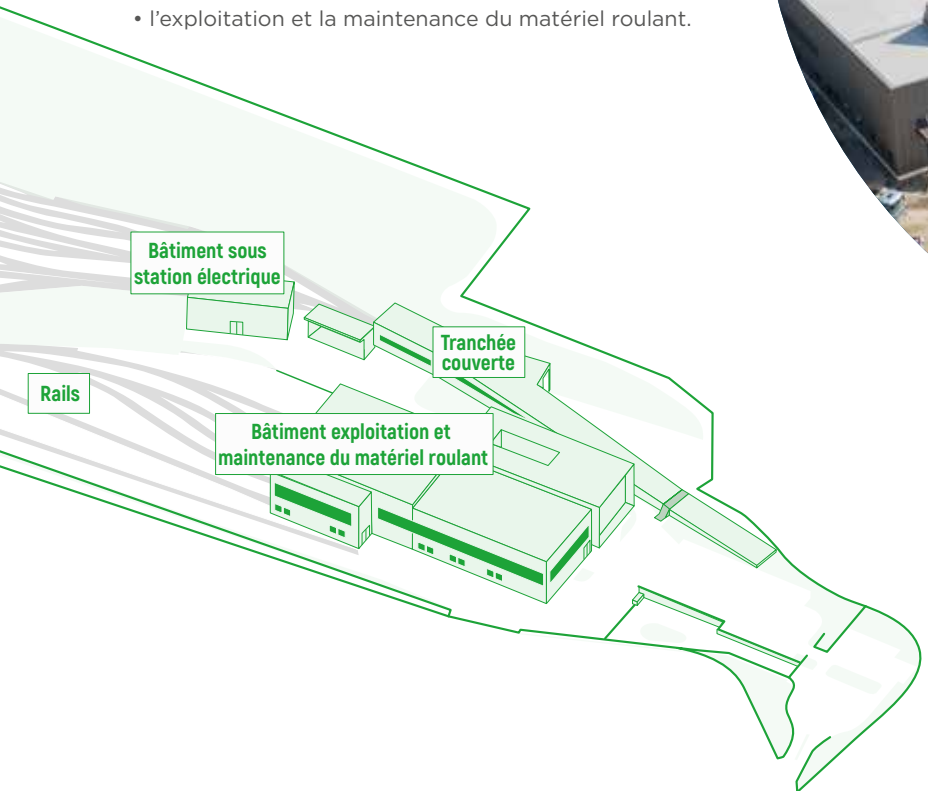
Le saviez-vous ?

Des **trains travaux** spécifiques sont stockés dans le bâtiment de maintenance des infrastructures.
Ces trains permettent aux équipes de rejoindre les sites d'interventions sur la ligne dès que l'exploitation du métro est terminée. Ces trains permettent également de transporter le matériel nécessaire aux opérations de maintenance sur les infrastructures.

Un pôle de maintenance des infrastructures

Le garage atelier ne se limite pas au stockage des rames : il est aussi le centre névralgique de la maintenance et de l'exploitation de l'ensemble de la ligne. Il permet de réaliser l'entretien de l'ensemble des infrastructures et équipements essentiels à l'exploitation de la ligne :

- la voie ferrée, sur laquelle circulent les rames,
- les équipements d'alimentation électrique,
- les systèmes de sécurité, tels que l'éclairage, les portes palières et la vidéo-surveillance,
- les systèmes d'exploitation, comme la signalisation ferroviaire,
- l'exploitation et la maintenance du matériel roulant.



Un Poste de Commande Centralisé (PCC) est également implanté sur le site. Véritable tour de contrôle de la ligne C, il permet d'assurer l'exploitation en temps réel du métro en complément du PCC pour les lignes A et B, la gestion des flux des rames du métro ainsi que la sécurité des usagers.

Une démarche d'éco-conception intégrée

Un garage atelier conçu pour l'avenir

Dès sa conception, le garage atelier a intégré une approche ambitieuse d'éco-conception et limiter son empreinte environnementale. Labellisé HQE (Haute Qualité Environnementale), il s'inscrit pleinement dans la démarche de développement durable portée par la ligne C. Ce site a été pensé pour optimiser ses consommations d'énergie et de ressources naturelles, tout en garantissant un cadre de travail performant et respectueux de l'environnement. Son architecture privilégie des matériaux durables, une gestion intelligente des flux d'énergie et d'eau, et une intégration harmonieuse dans son environnement.

Une gestion optimisée des énergies et des ressources

Le garage atelier intègre plusieurs dispositifs pour limiter son impact écologique :

9 500m² de panneaux photovoltaïques seront installés sur le site. Cette production d'énergie renouvelable permet d'alimenter les bâtiments du garage atelier.

Une récupération intelligente des eaux usées : l'eau utilisée pour le lavage des rames est filtrée, décantée et recyclée à plus de 80 %, réduisant ainsi la consommation d'eau.

Une gestion optimisée des eaux de pluie : réduction des surfaces imperméabilisées avec des matériaux drainant sur la plateforme ferroviaire et les zones de stationnement, création d'espaces verts, installation de cuves de stockage pour récupérer l'eau de pluie et alimenter les sanitaires du site.

Un système innovant de récupération de chaleur : en collaboration avec la station d'épuration de Ginestous, le garage atelier bénéficie d'un échangeur thermique pour récupérer l'énergie contenue dans les eaux traitées, contribuant au chauffage et au rafraîchissement des bâtiments.

Utilisation de matériaux biosourcés : le bois avec des labellisations durables est largement utilisé et les bâtiments disposent d'une charpente et des structures en bois, à hauteur de 400 tonnes pour un volume total du bois de 800 m³.

Économie circulaire : 1 million d'euros de commande de fournitures mise en œuvre issus du réemploi / recyclage.

Aménagements paysagers : création de nombreux espaces verts et plantations (environ 200 arbres prévus).

Une architecture fonctionnelle et durable

Le **garage atelier Daturas** se distingue par une architecture qui assume pleinement sa vocation industrielle. L'ensemble architectural reflète la qualité d'un projet ambitieux, tout en revendiquant une **esthétique sobre et élégante.** Le garage atelier devient une vitrine du savoir-faire industriel mobilisé pour construire la 3ème ligne de métro toulousaine, tout en incarnant pleinement les engagements environnementaux portés par le projet de la ligne C.

Une lumière omniprésente

La lumière naturelle a été pensée comme un élément structurant du projet. Elle assure un **confort optimal** pour les espaces de travail. De nuit, la mise en lumière du bâtiment contribue à la sécurité et à l'identité visuelle du site.

Jeux de volumes et de rythmes

Le choix des matériaux repose sur **une combinaison de bardages horizontaux et verticaux**, dans un camaïeu de blancs, qui se détache élégamment d'un soubassement en béton matricé gris. Une **résille métallique** installée en façade vient compléter le dispositif en **assurant la gestion thermique des vitrages**.

Des matériaux simples et contrastés

Le projet architectural joue avec les formes et les textures pour rompre la compacité habituelle des bâtiments techniques. Le découpage des volumes, les variations d'enveloppes et les articulations entre les bâtiments apportent du dynamisme et de la lisibilité.

©L'Heudé & Associés Architectes

Nous vous accompagnons pendant le chantier

Pendant toute la durée du chantier, les médiateurs vous accompagnent, pour faciliter votre quotidien.

05 61 14 48 50

travauxmetro@tisseo.fr

lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30 (hors déjeuner)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO

LA MAISON DES PROJETS

RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER

› SUR LE SITE INTERNET DÉDIÉ **PROJETSMETRO.TISSEO.FR**

› SUR LES **RÉSEAUX SOCIAUX** TISSÉO

› ET SUR L'APPLICATION **"PARLONS TRAVAUX"** à télécharger en utilisant le QR-code ci-contre

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

Une signalétique terrain: emprises chantier identifiables; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques.

Service d'aide aux riverains

le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

© Crédits photos : Vibrancephoto / Tisséo Ingénierie © Agence La Solution, 503 334 237 R.C.S Toulouse agence-solution.fr

PARTENAIRES FINANCIERS

Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

AFIT France

FRANCE RELANCE

FINANCEURS

SICOVAL Communauté d'agglomération du Sud-Est Toulousain

toulouse métropole

MAÎTRE D'OUVRAGE

tisséo