



LA LIGNE C AVANCE

PRÉSENTATION DU PROJET DE LA LIGNE C DU MÉTRO

Réunion d'information
travaux



20 mai 2026

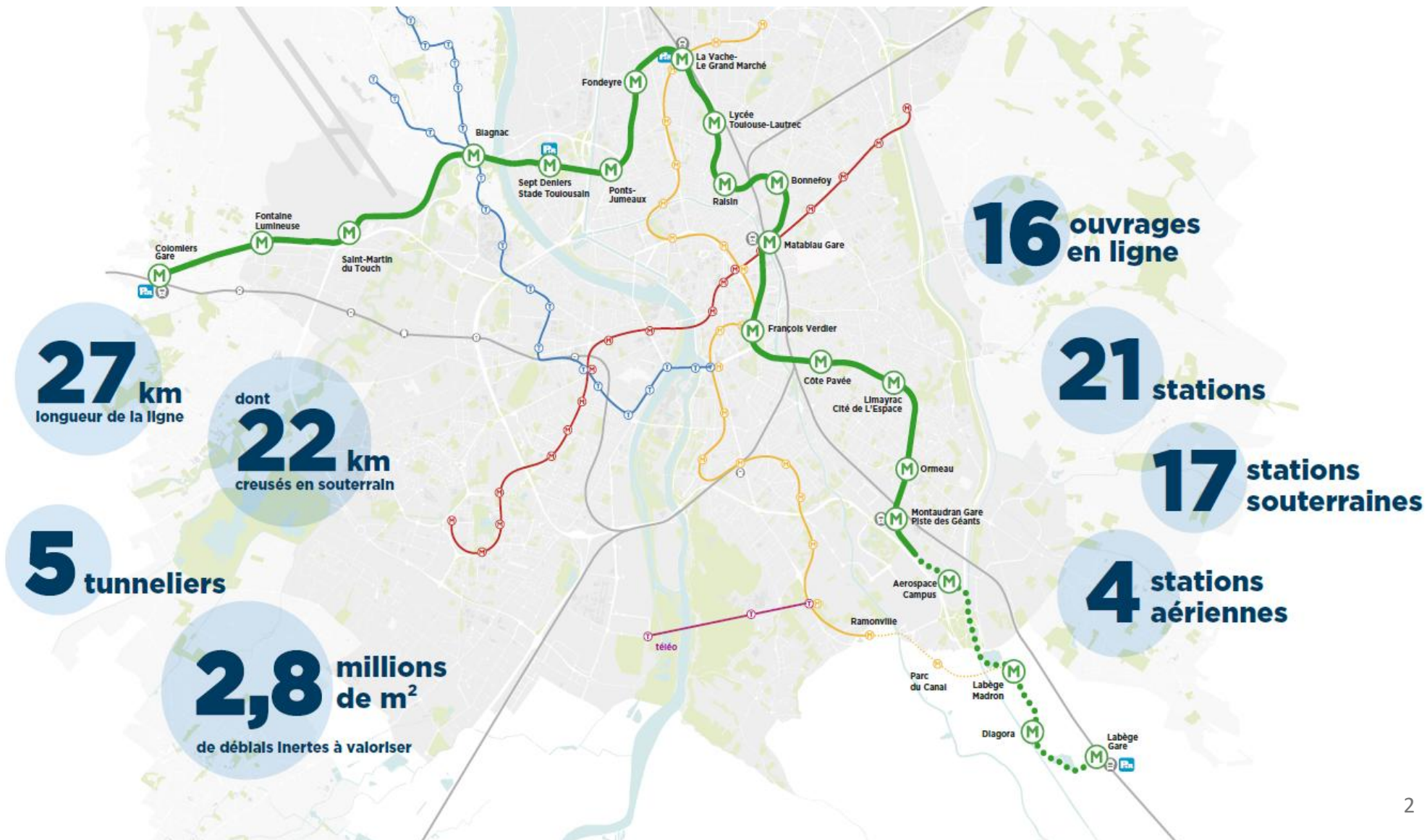


LA LIGNE C AVANCE

13 min
Blagnac
› Matabiau Gare

29 min
Blagnac › Diagona

8 min
Blagnac
› Colomiers Gare





LA LIGNE C AVANCE

UNE EXPLOITATION ROBUSTE

200 000

voyageurs attendus par jour
à la mise en service

27 km

Longueur de la ligne

21

Nombre de **stations**

24 h / 24

Amplitude de fonctionnement
certains jours

2 PCC

Sécurisation de l'exploitation
avec 2 postes de commande
centralisé

UN MATÉRIEL ROULANT DE NOUVELLE GÉNÉRATION



Jusqu'à **85**
secondes

Intervalle évolutif



80 km/h

Vitesse maximale



36 mètres

Longueur de
la rame



286



27

Nombre de rames à
la mise en service





LA LIGNE C AVANCE

GESTION ENVIRONNEMENTALE

Depuis 2015 l'environnement est une préoccupation permanente



25 octobre 2023 : Métro ligne C - Certification Haute Qualité

Première certification attribuée pour un projet de métro en France



Qualité de vie

- Bien vivre ensemble
- Mobilité et accessibilité
- Santé et confort
- Paysage et patrimoine
- Résilience, sûreté et sécurité



Performance économique

- Economie et coût à long terme
- Dynamisme et développement des territoires
- Services et fonctions productives
- Adaptabilité et évolutivité



Respect de l'Environnement

- Energie et climat
- Nature et biodiversité
- Eau
- Ressource, déchets et pollution



Management responsable

- Conduite de projet
- Gouvernance
- Synergie et cohérence avec les territoires
- Maitrise foncière





LA LIGNE C AVANCE

GESTION ENVIRONNEMENTALE

La qualité de l'air

Réduire la présence de particule

/ Travail sur les matériels roulants (choix du mode de roulement, système de freinage, mode électrique)

/ Mise en place de systèmes de filtration dans les métros et dans les stations

/ Système de portes palières

/ Mise en place d'observatoires réguliers

Maintenir la qualité de l'air



GESTION ENVIRONNEMENTALE

La valorisation des terres excavées – cas pratique

/ 80% des terres excavées sont valorisées

/ Après analyses, les terres peuvent être utilisées pour différentes solutions de valorisation dont la **réalisation de briques**



4 700



Nombre de maisons construites

Jusqu'à **100 000 tonnes**

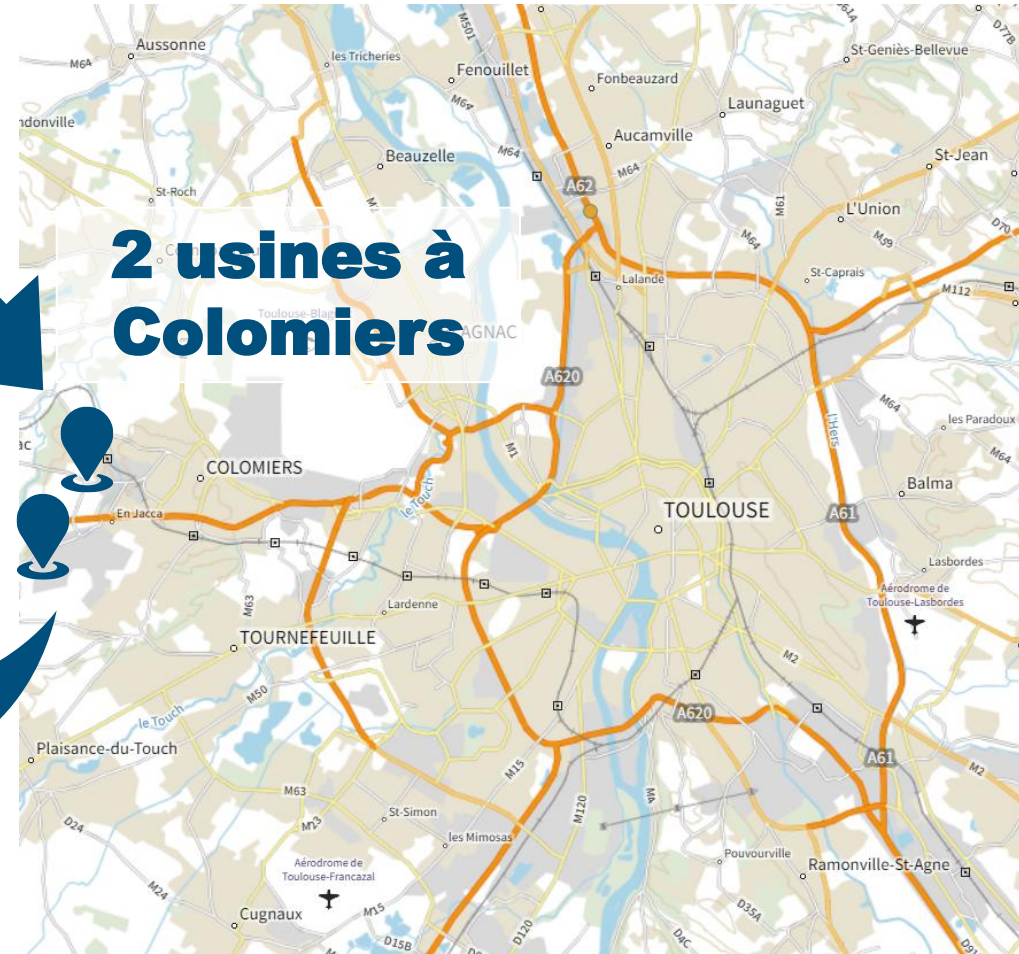


Volume de terre valorisé pour la réalisation de briques

+ de 3,75 Millions



Nombre de briques fabriquées





LA LIGNE C AVANCE

LES TRAVAUX DE GENIE CIVIL

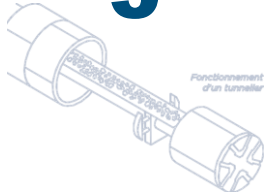




LA LIGNE C AVANCE

PHASE DE CREUSEMENT DES OUVRAGES REMARQUABLES

5



Fonctionnement d'un tunnelier

Nombre de tunneliers

250 mètres

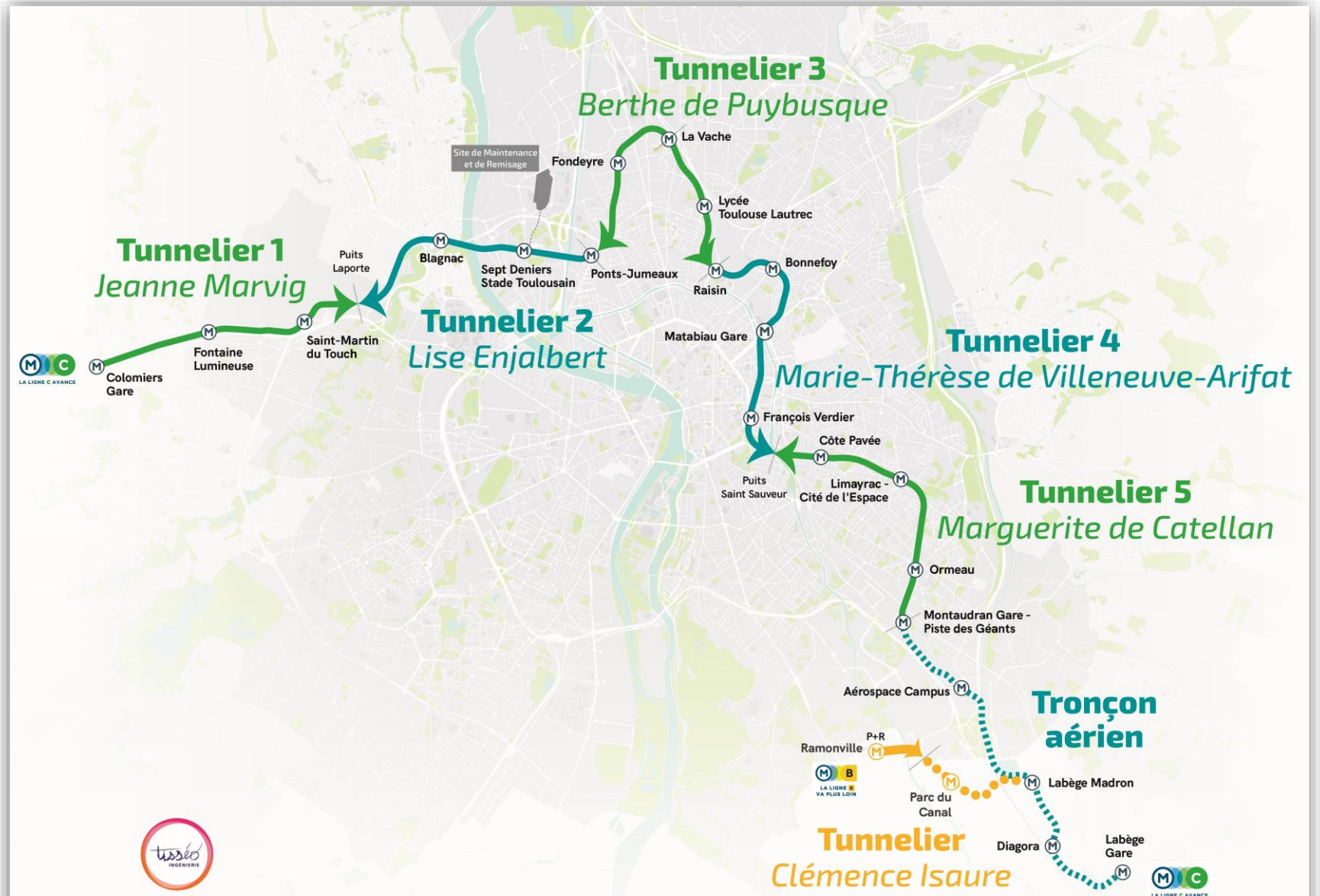


Distance parcourue par mois

9,6 mètres



Diamètre du tunnel

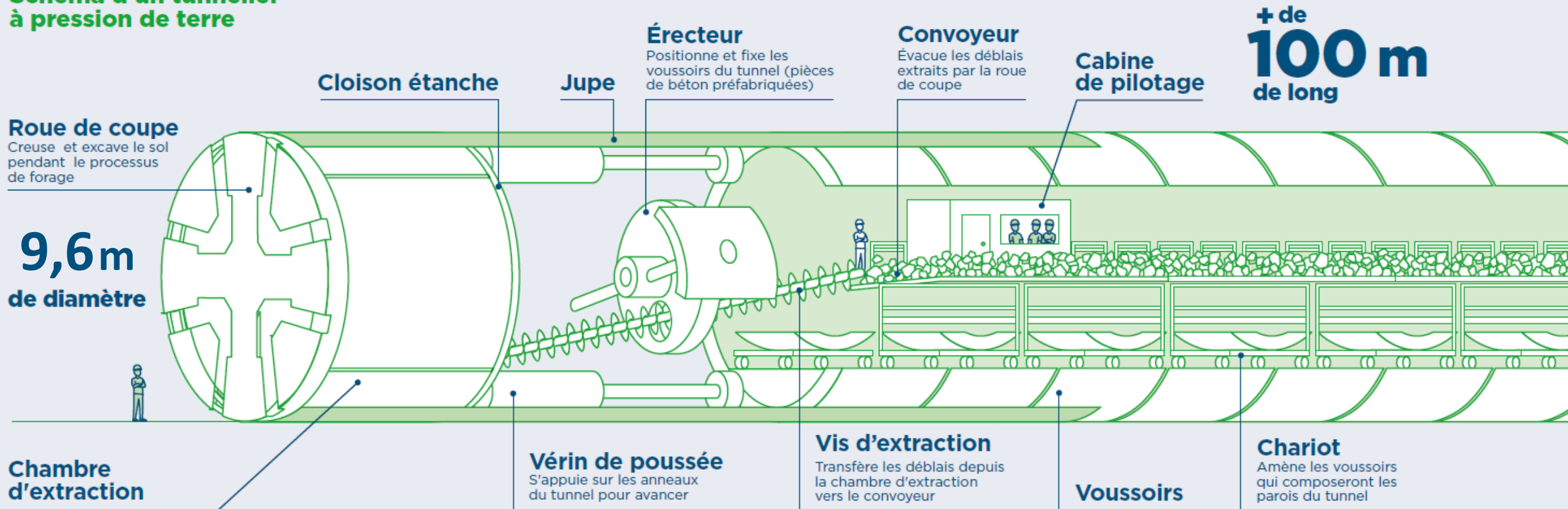




LA LIGNE C AVANCE

LE TUNNELIER

Schéma d'un tunnelier à pression de terre



14 (>60%)

Nombre de
kilomètres de
tunnel creusé sur
la ligne C

5 (100%)

Nombre de
kilomètres de
viaducs réalisés
sur la ligne C



Démontage du tunnelier Marguerite de Catellan après son arrivée le 14 octobre 2025 au puits Saint Sauveur



LA LIGNE C AVANCE

Tunnel entre la station Sept Deniers – Stade Toulousain et la station Blagnac

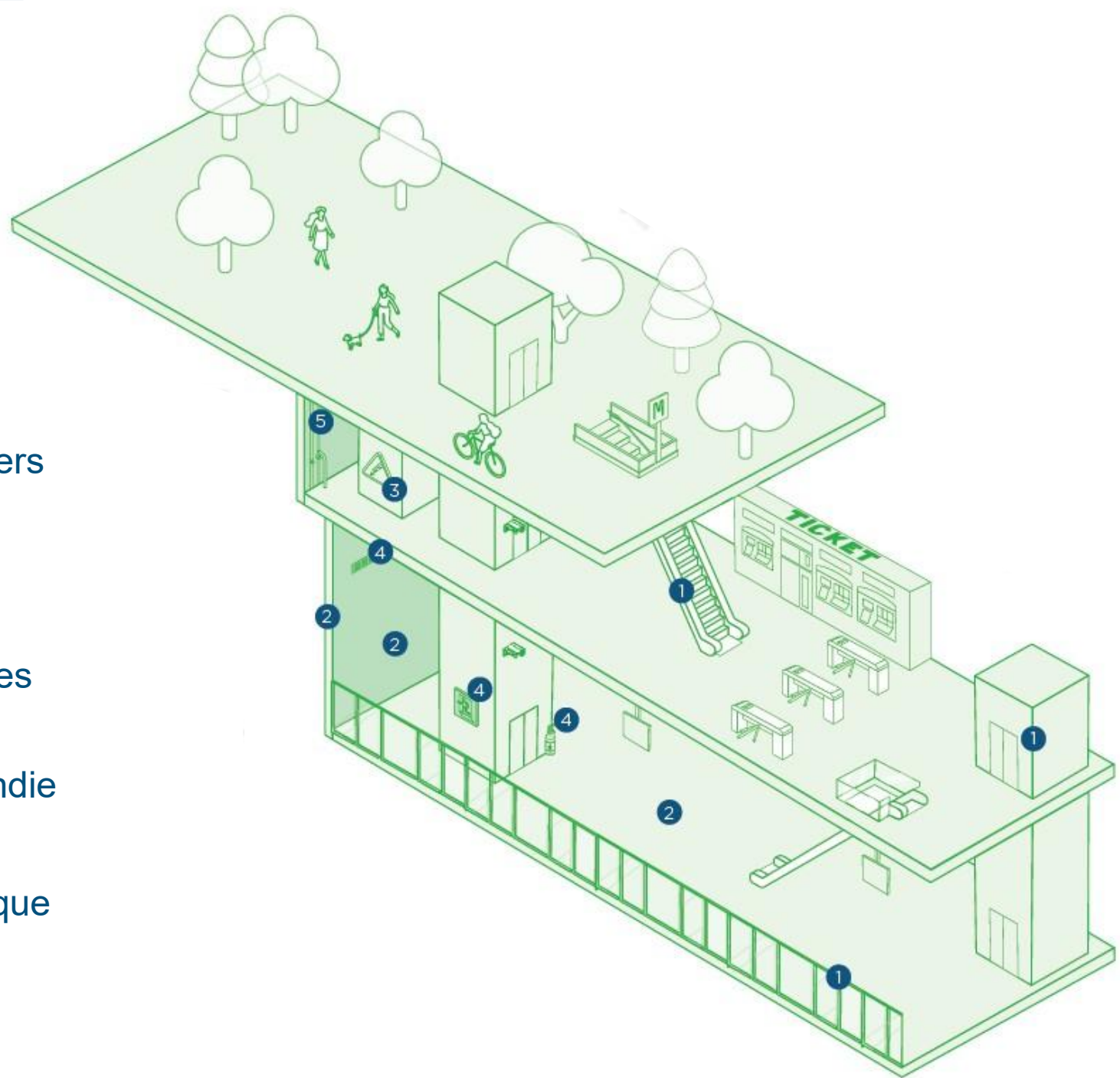




LA LIGNE C AVANCE

AMENAGEMENT DES STATIONS

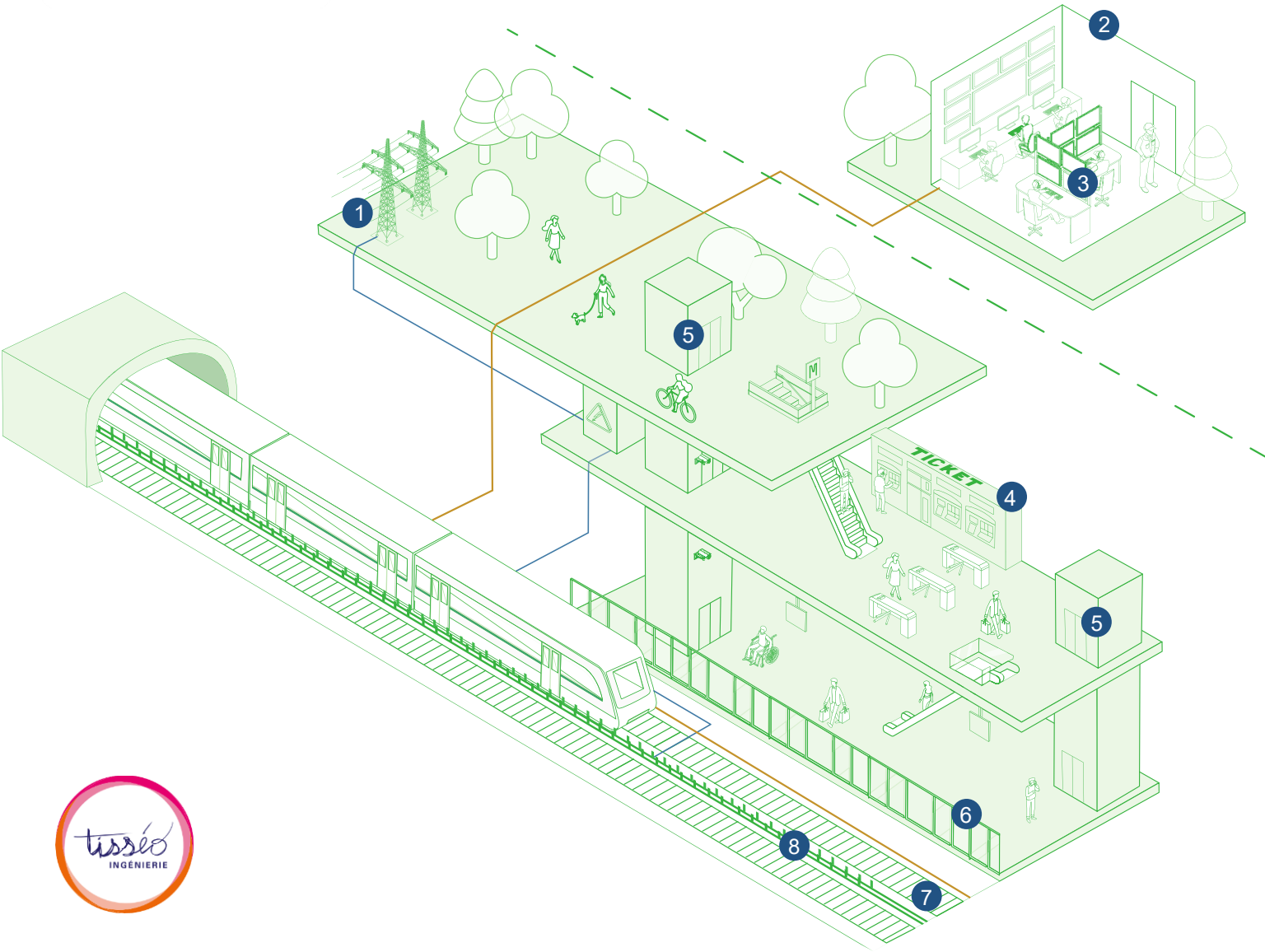
- 1 Equipement des accès (escaliers mécaniques et ascenseurs)
- 2 Aménagement intérieur
- 3 Distribution de l'électricité et des réseaux de communication
- 4 Equipements de sécurité incendie et de sûreté
- 5 Equipement de confort climatique





LA LIGNE C AVANCE

SYSTÈME DE TRANSPORT ET EQUIPEMENT STATION



- 1 Installation des équipements d'alimentation électrique
- 2 Equipement d'information voyageurs
- 3 Poste de commande centralisé
- 4 Equipement de distribution et de contrôle des titres de transport
- 5 Ascenseurs et escaliers mécaniques
- 6 Façades de quai
- 7 Voies ferrées
- 8 Réseau d'alimentation en énergie (3^{ème} rail)





LA LIGNE C AVANCE

EVOLUTION DES SITES DE TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER





Avancement général

/ Travaux de terrassement et de fondation terminés

/ Travaux de génie civil en cours

/ Préparation de l'arrivée du tunnelier

→ en cours

/ Fin de génie civil : T4 2026

/ Travaux d'aménagement et d'équipements à partir de fin 2026



Passage du tunnelier à la station Blagnac :

/ Arrivée **début juin**

/ Transfert (ripage) dans la station → durée d'1 mois (travail 24h/24 à l'intérieur de la station)



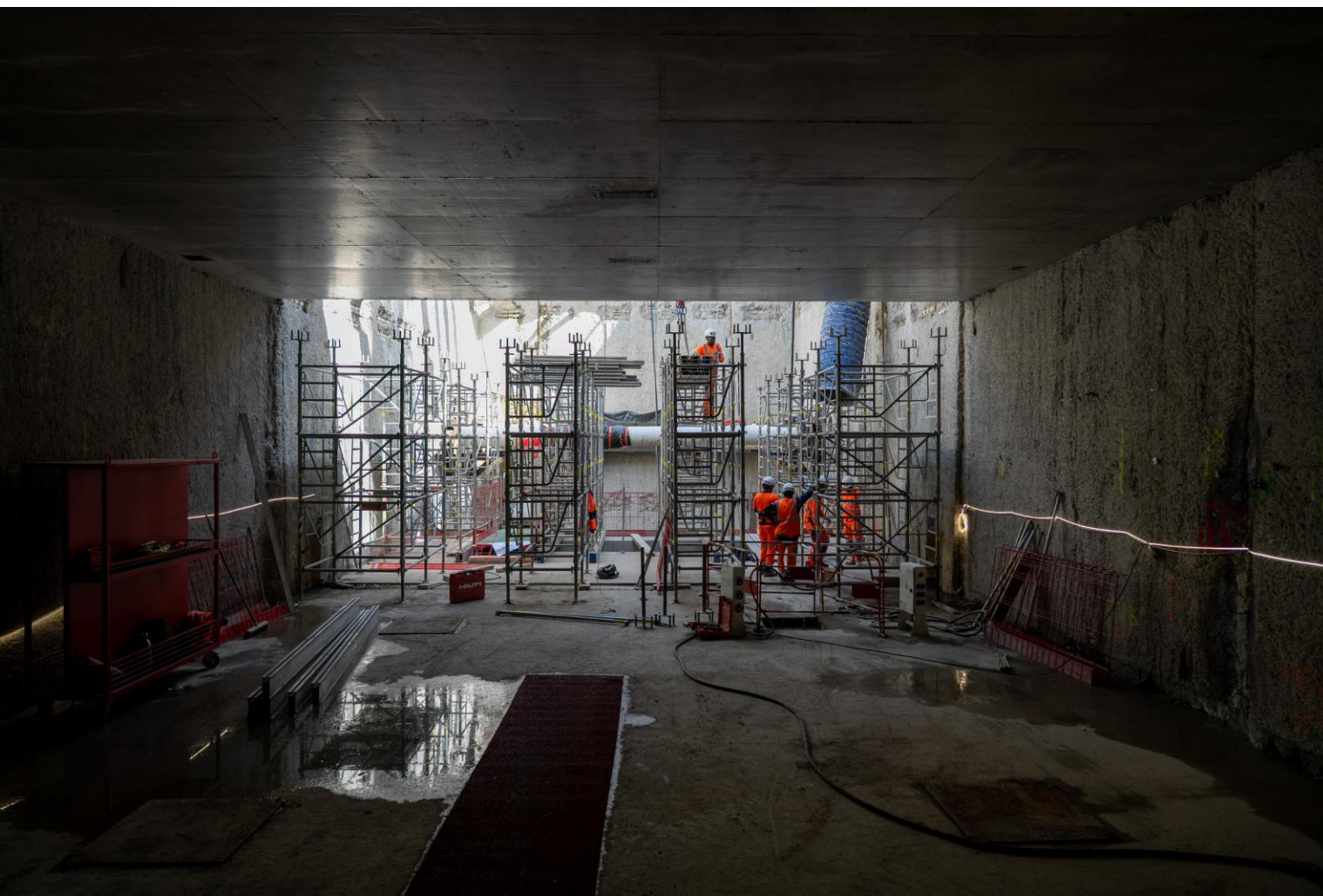
AVENUE
DIRECTION DE LA
TRANSFERTS
DIRECTION DE LA
PROJET
DIRECTION

AVENUE
DIRECTION DE LA
TRANSFERTS
DIRECTION DE LA
PROJET
DIRECTION

ICI, votre future station
Blagnac

Blagnac





Avancement général

/ Travaux de creusement vertical → terminés

/ Travaux de creusement des rameaux en cours → en cours jusqu'à T4 2026
(finalisation après passage du tunnelier)

/ Finalisation du génie civil → T2 2027

/ Démarrage des travaux d'aménagement et d'équipement de l'ouvrage → T2 2027



LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

PRÉSENTATION DU PROJET DE LA LIGNE AÉROPORT

SECTEUR BLAGNAC - JEAN MAGA



20 mai 2026



LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

LA LIGNE AÉROPORT EN BREF

2,5 km ↔
longueur de la ligne

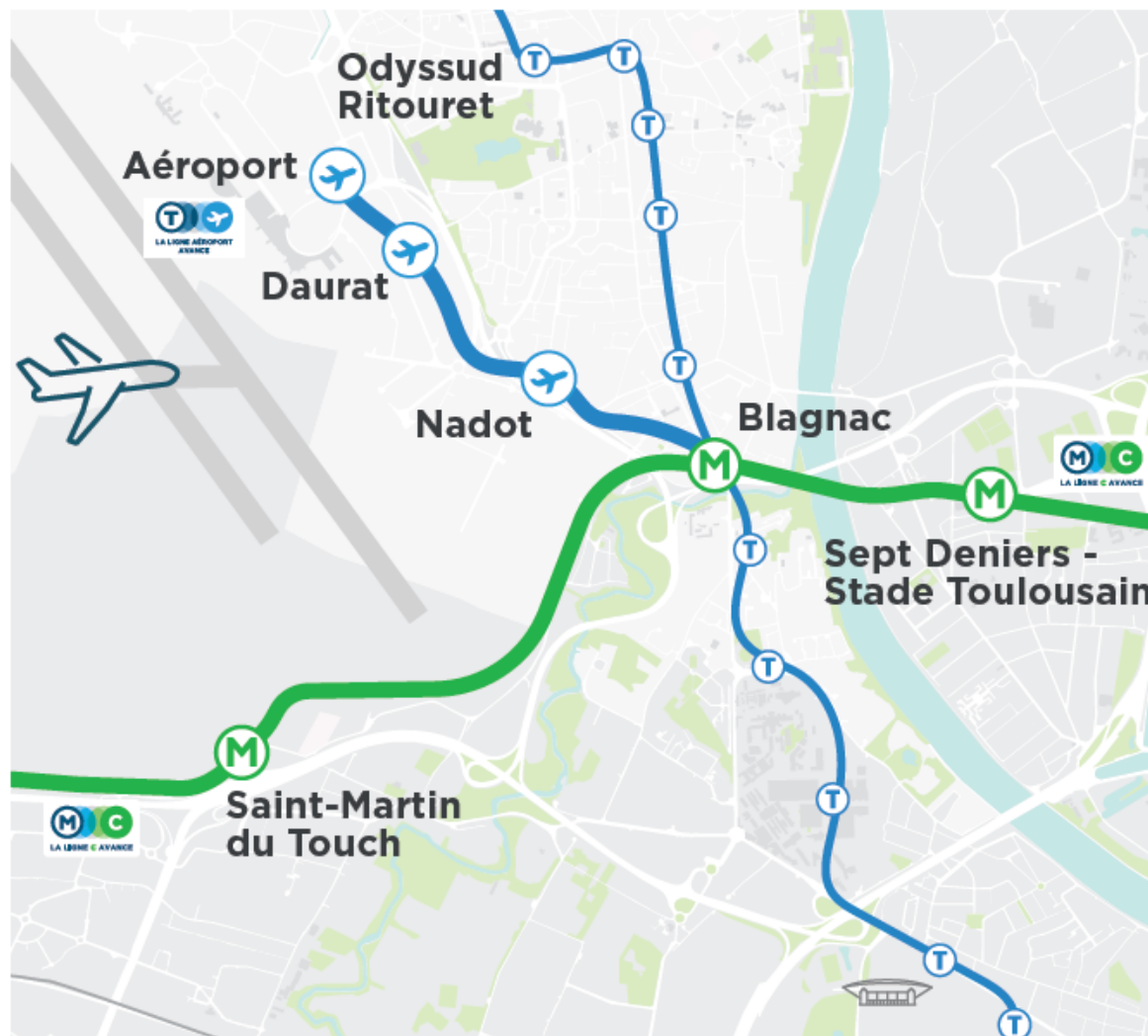
Fréquence
accrue

utilisation des infrastructures
de la **ligne T2**

matériel roulant dédié

- ergonomie adaptée

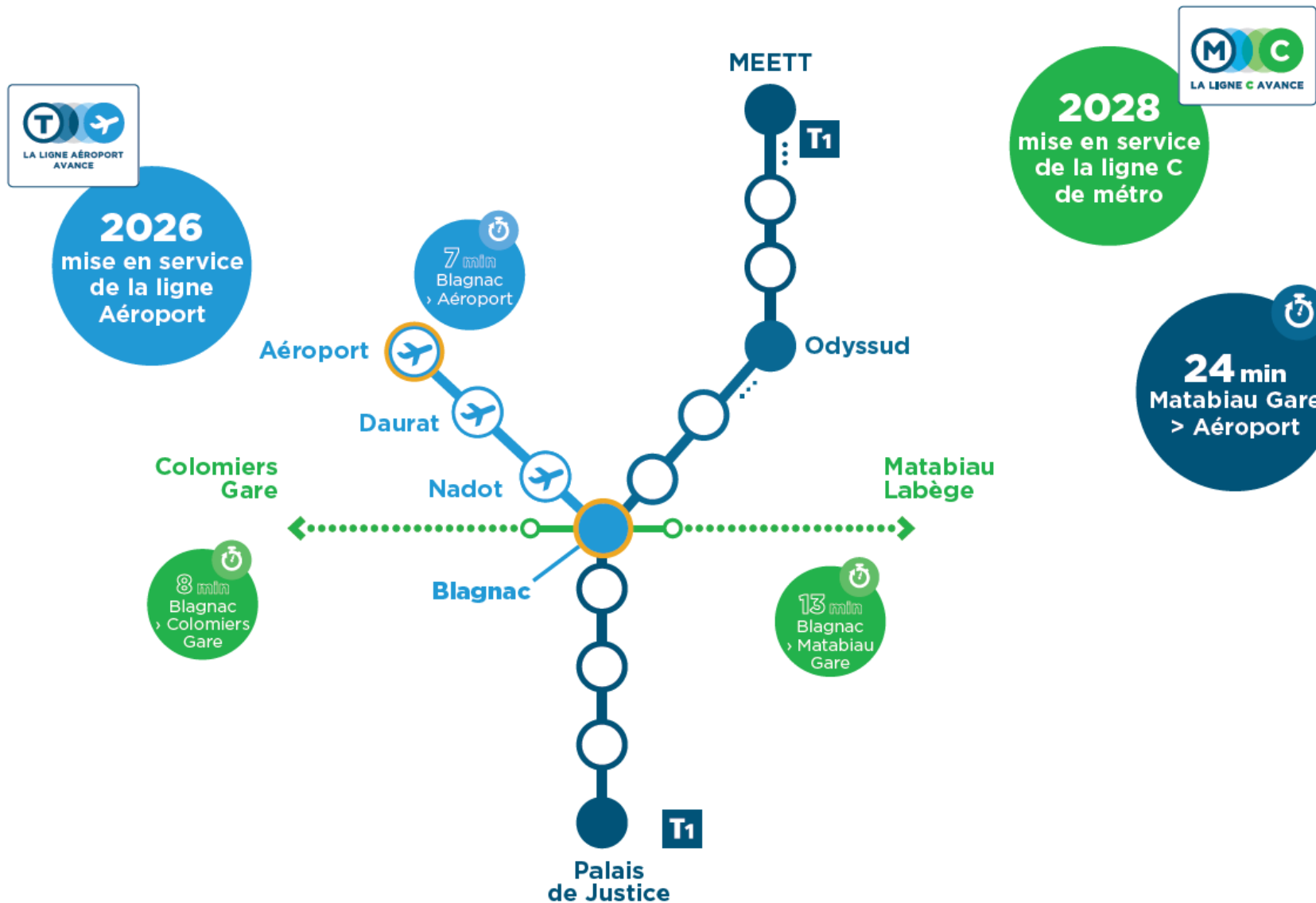
multimodalité T1, LA, LC
desservant Blagnac





LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

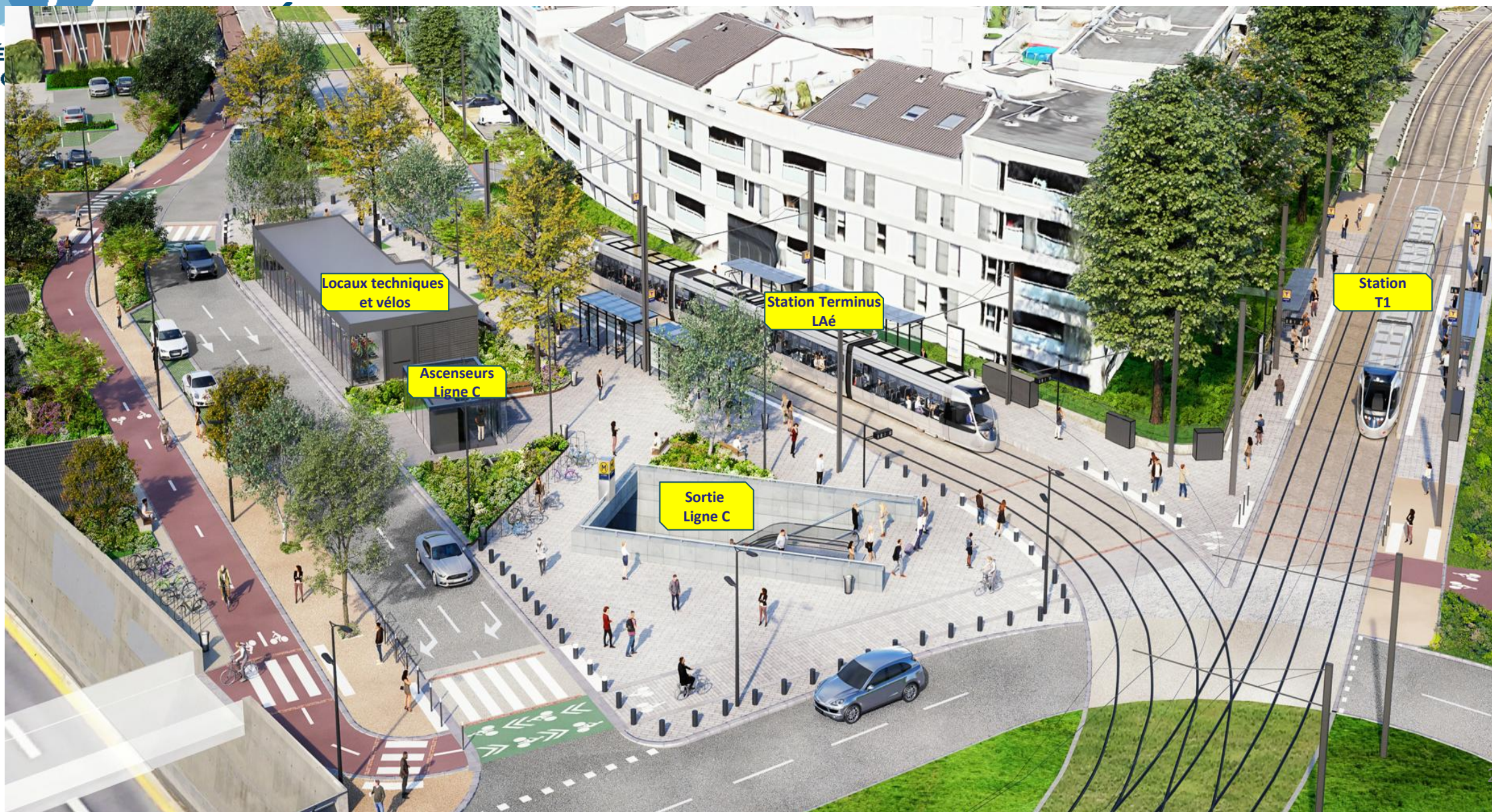
LA FUTURE DESSERTE DU SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : PRINCIPE

LA LIGNE AÉRIE
AVANCÉE





LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA

DES TRAVAUX EN TROIS ETAPES :

JANVIER A AVRIL 2026

TRAVAUX PREPARATOIRES :

Prise de possession du site

Mise en place des installations de chantier

Travaux de démolition et de dégagement des emprises

Réalisation des reconnaissances complémentaires et étude d'exécution

Travaux de dévoiement de réseaux

MAI à DECEMBRE 2026

TRAVAUX FERROVIAIRE :

Reprise de la plateforme tramway

Création de la station tramway T1

Création de la station tramway LA

Equipements et essais

Mise en service de la ligne Aéroport

OCTOBRE 2027 à DECEMBRE 2028

TRAVAUX D'AMENEMENT DU POLE D'ECHANGE :

Travaux de réaménagement du pôle d'échange





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : TRAVAUX PREPARATOIRES

LA LIGNE AÉRO
AVANCE

	JAN.
	FEVRIER
	MARS
	AVRIL
2026	MAI
	JUIN
	JUILL.
	AOUT
	SEPT.
	OCT.
	NOV.
DEC.	



PHASE 1 : TRAVAUX PREPARATOIRES

Un maintien de la circulation dans son fonctionnement actuel

Des cheminements piétons/cycles assurés

Des accès maintenus (riverains, commerces)





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : TRAVAUX FERROVIAIRE

LA LIGNE AÉRIENNE AVANCE



2026	JAN.
	FEVRIER
	MARS
	AVRIL
	MAI
	JUIN
	JUILL.
	AOUT
	SEPT.
	OCT.
	NOV.
	DEC.



PHASE 2 : CREATION DES OUVRAGES STRUCTURANTS - FONDATIONS DES EQUIPEMENTS FERROVIAIRE

Un maintien de la circulation dans son fonctionnement actuel

Des cheminements piétons/Cycles assurés

Un accès VL à la résidence ARENA restreint (entre 8h30 et 17h30)

Au global, des accès maintenus (riverains, commerces)

Du 26 Mai au 4 Juin : une plage horaire de travail 6h <> 22h



LA LIGNE AÉRO
AVANCE

SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : TRAVAUX DE NUIT

	JAN.
	FEVRIER
	MARS
	AVRIL
2026	MAI
	JUIN
	JUILL.
	AOUT
	SEPT.
	OCT.
	NOV.
	DEC.



PHASE 2bis : CREATION DES OUVRAGES STRUCTURANTS - RACCORDEMENT DU RESEAU PRIMAIRE D'ENERGIE

2 NUITS DE TRAVAUX A PREVOIR

- Des travaux de nuits nécessaires : environ 4h
- La fermeture temporaire de l'Av. Latécoère (SAUF Riverains) pendant ces quelques heures. (une déviation sera mise en place).
- Une circulation rétablie dès la fin des travaux.





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : TRAVAUX FERROVIAIRE

LA LIGNE AÉRO
AVANCE



2026	JAN.
	FEVRIER
	MARS
	AVRIL
	MAI
	JUIN
	JUILL.
	AOUT
	SEPT.
	OCT.
	NOV.
	DEC.

PHASE 3 : REALISATION DES PLATEFORMES QUAIS ET TRAMWAY

Un maintien de la circulation dans son fonctionnement actuel

Des cheminements piétons/Cycles assurés

Un accès VL à la résidence ARENA restreint (entre 8h30 et 17h30)

Au global , des accès maintenus (riverains, commerces)





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : INTERRUPTION ESTIVALE TRAM

LA LIGNE AÉRO
AVANCE



2026	JAN.
	FEVRIER
	MARS
	AVRIL
	MAI
	JUIN
	JUILL.
	AOUT
	SEPT.
	OCT.
	NOV.
	DEC.

PHASE 3bis : REALISATION DES NEZ DE QUAIS T1

DU 4 AU 12 JUILLET

Une interruption du service tramway

Une plage horaire de travail élargie

La fermeture du quart Nord Ouest du Giratoire MAGA (Une déviation sera mise en place)





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : TRAVAUX FERROVIAIRE

LA LIGNE AÉRO
AVANCE

2026	JAN.
	FEVRIER
	MARS
	AVRIL
	MAI
	JUIN
	JUILL.
	AOUT
	SEPT.
	OCT.
	NOV.
	DEC.



PHASE 4 : REVÊTEMENTS, MOBILIER, EQUIPEMENTS et ESSAIS

Une restitution permanente de l'accès VL à la résidence ARENA

Une réouverture de la rue Saint-Michel du Touch à compter d'octobre

Des cheminements piétons/Cycles assurés

Des accès maintenus (riverains, commerces)





LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : LES TRAVAUX

Sur 2026

JANVIER A AVRIL 2026

Un maintien de la circulation dans son fonctionnement actuel

Chemins piétons & Cycles assurés

Accès (Riverains, Commerces)
maintenus

MAI à Mi-SEPTEMBRE 2026

Ponctuellement, des adaptations de la circulation.

Chemins piétons & Cycles assurés

Des travaux de nuits à prévoir (2)

Une interruption du service tramway (du 4 au 12 Juillet) avec une plage horaire de travail élargie.

Accès VL ARENA restreint en journée

Globalement, accès (Riverains, Commerces) maintenus

Mi-SEPTEMBRE 2026 à DECEMBRE 2026

Une restitution permanente de l'accès VL à la résidence ARENA

Une réouverture de la rue Saint-Michel du Touch à compter d'octobre

Des chemins piétons/Cycles assurés

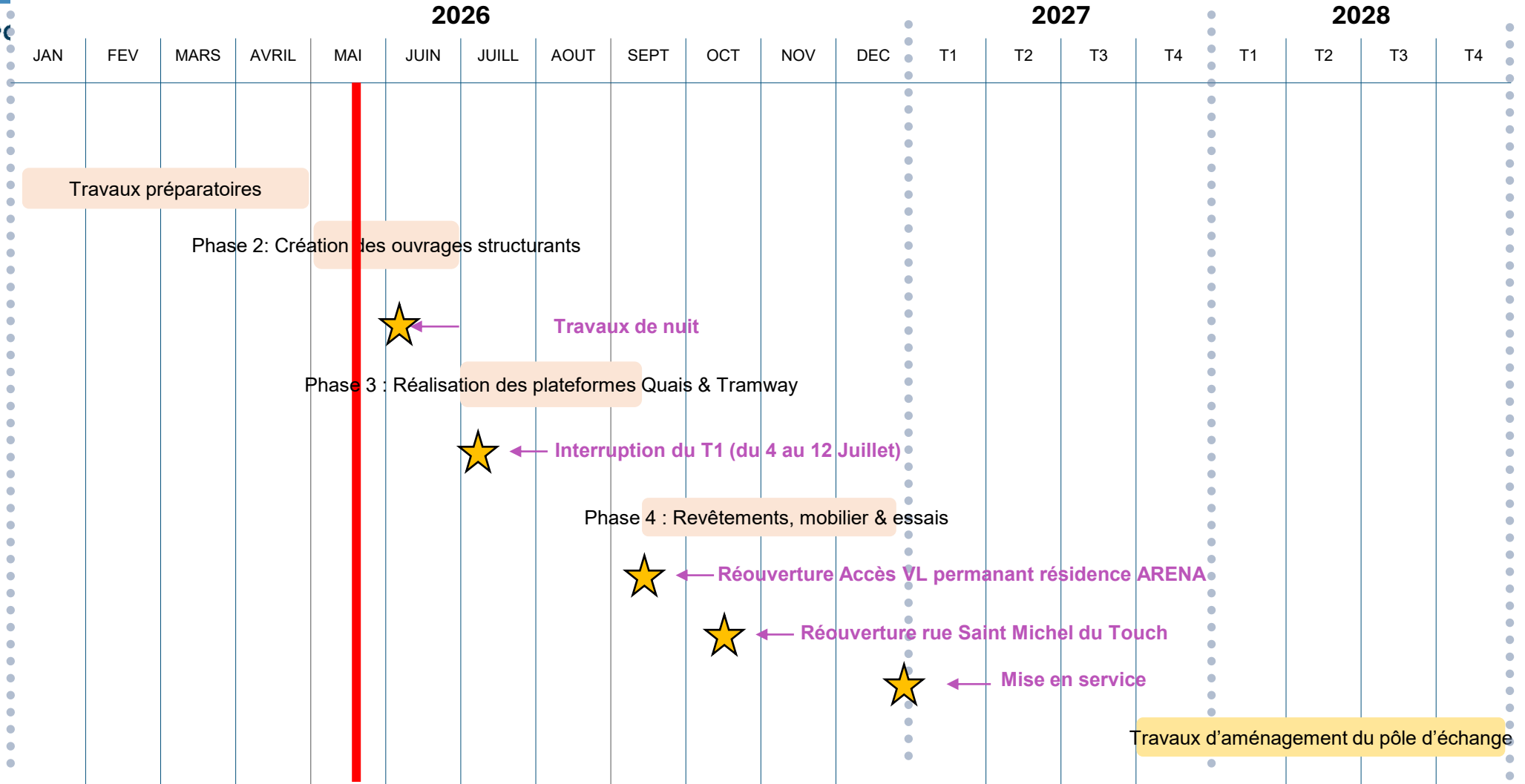
Des accès maintenus (riverains, commerces)





SECTEUR BLAGNAC JEAN MAGA : LE CALENDRIER

LA LIGNE AÉROPO
AVANCE





LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

ACCOMPAGNEMENT PENDANT LA PHASE TRAVAUX

Un important dispositif de communication et de médiation permanent

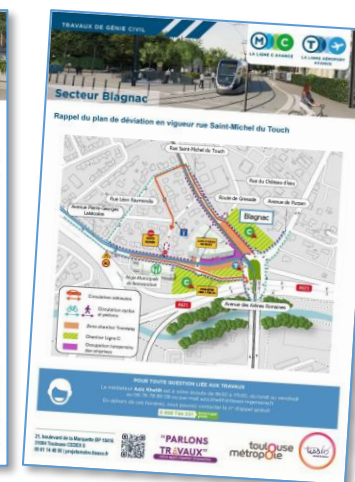
- Un médiateur dédié sur le terrain, votre interlocuteur privilégié

[Aziz KHELIFI / 06 76 78 89 08](mailto:Aziz.KHELIFI@metropole-normandie.fr), pour :

- assurer une communication de proximité
- informer de l'avancée du chantier
- veiller aux règles de sécurité, d'accessibilité et de propreté (règlement de chantier)

- **Distribution d'information en continu :**

- Distribution de « lettre info travaux » sur le déroulement des travaux, le changement de phases du chantier et les modifications de circulation associées





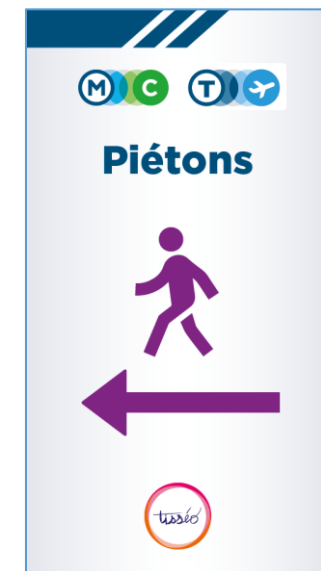
LA LIGNE AÉROPORT
AVANCE

ACCOMPAGNEMENT PENDANT LA PHASE TRAVAUX

Un important dispositif de communication et de médiation permanent

- Signalétique et panneaux d'information chartés et déployés sur le chantier : informer, alerter, orienter...
- Signalétique directionnelle propre aux commerces
- Des supports de communication dédiés au projet
- Site internet www.projetsmetro.tisseo.fr (actualités du chantier)
- Des infos en direct sur les réseaux sociaux
- Mise en place d'un numéro gratuit 24h/24 – 7j/7

0 800 744 331 Service & appel gratuits





Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine