



LA LIGNE C AVANCE

# Chantier métro présentation du projet

Quartier 7 : Sept Deniers / Ginestous-  
Sesquières / Lalande



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine / 17 décembre 2024



LA LIGNE C AVANCE

# LE PROJET DE LA LIGNE C





LA LIGNE C AVANCE



28 min

Sept Deniers  
Stade Toulousain  
› Labège Gare



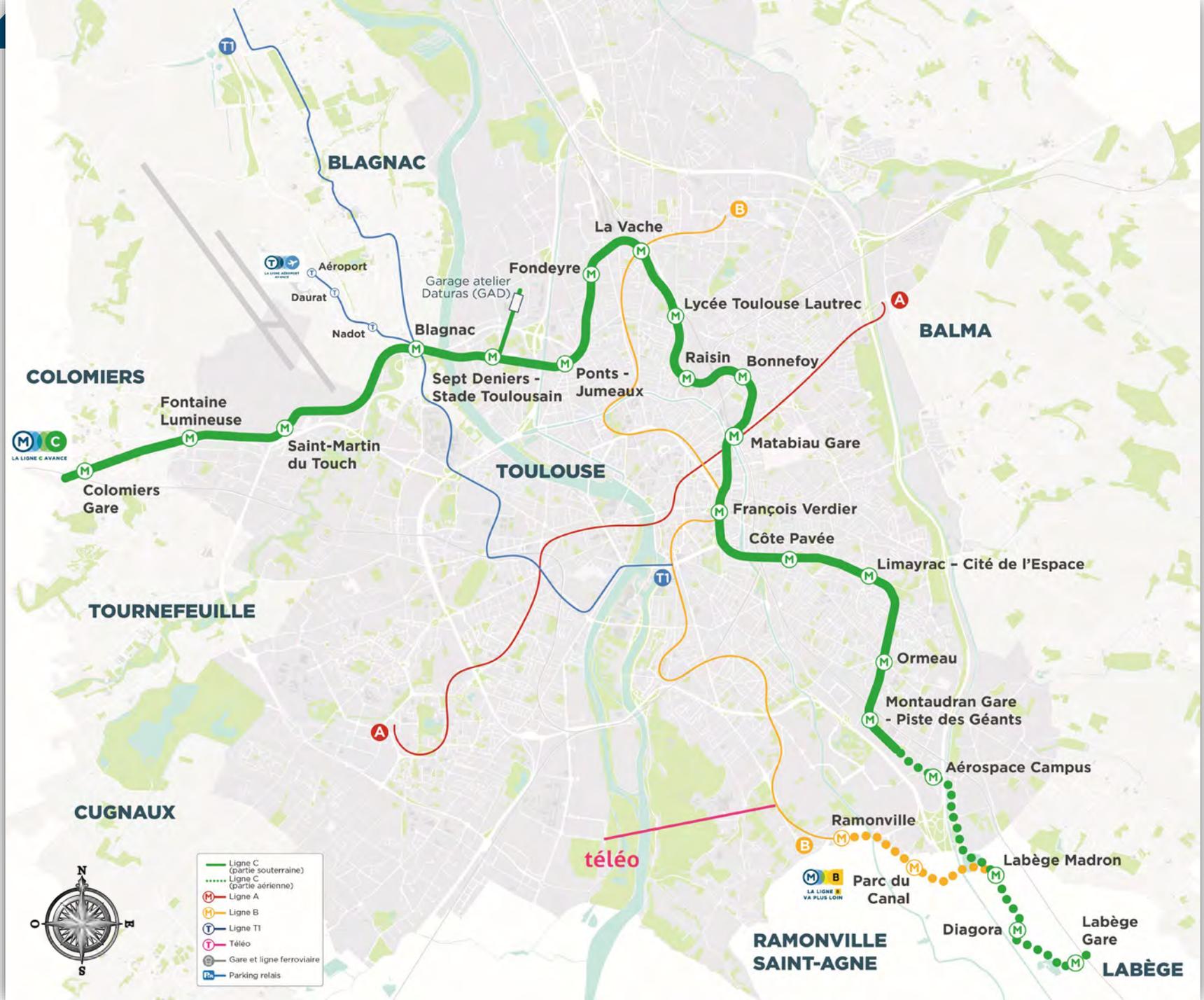
10 min

Sept Deniers  
Stade Toulousain  
› Colomiers Gare



11 min

Sept Deniers  
Stade Toulousain  
› Matabiau Gare





LA LIGNE C AVANCE

# MATERIEL ROULANT



Jusqu'à  
**85**  
seconde



Intervalle  
évolutif

**80**  
km/h



Vitesse  
Maximale

**36**  
mètres



Longueur de  
la rame

**40**  
km/h



Vitesse  
Commerciale

**286**



Nombre  
passagers



# MATERIEL ROULANT

## + DE CONFORT



**2,7  
mètres**



*+ Large*



*Confort  
thermique*



*+ de fluidité et  
de sécurité*



*Entièrement  
accessible*

# PHASES DES ETUDES ET TRAVAUX DE LA LIGNE C

2022      2023      2024      2025      2026      2027      2028

TRAVAUX PREPARATOIRES

TRAVAUX TUNNELS, STATIONS et OUVRAGES

EQUIPEMENTS

ESSAIS

ETUDES AMENAGEMENTS

TRAVAUX AMENAGEMENTS

MISE EN SERVICE  
FIN 2028



# GESTION ENVIRONNEMENTALE

*Depuis 2015 l'environnement est une préoccupation permanente*



**25 octobre 2023 : Metro ligne C - Certification Haute Qualité**  
**Première certification attribuée pour un projet de métro en France**



## Qualité de vie

- Bien vivre ensemble
- Mobilité et accessibilité
- Santé et confort
- Paysage et patrimoine
- Résilience, sûreté et sécurité



## Respect de l'Environnement

- Energie et climat
- Nature et biodiversité
- Eau
- Ressource, déchets et pollution



## Performance économique

- Economie et coût à long terme
- Dynamisme et développement des territoires
- Services et fonctions productives
- Adaptabilité et évolutivité



## Management responsable

- Conduite de projet
- Gouvernance
- Synergie et cohérence avec les territoires
- Maitrise foncière





LA LIGNE C AVANCE

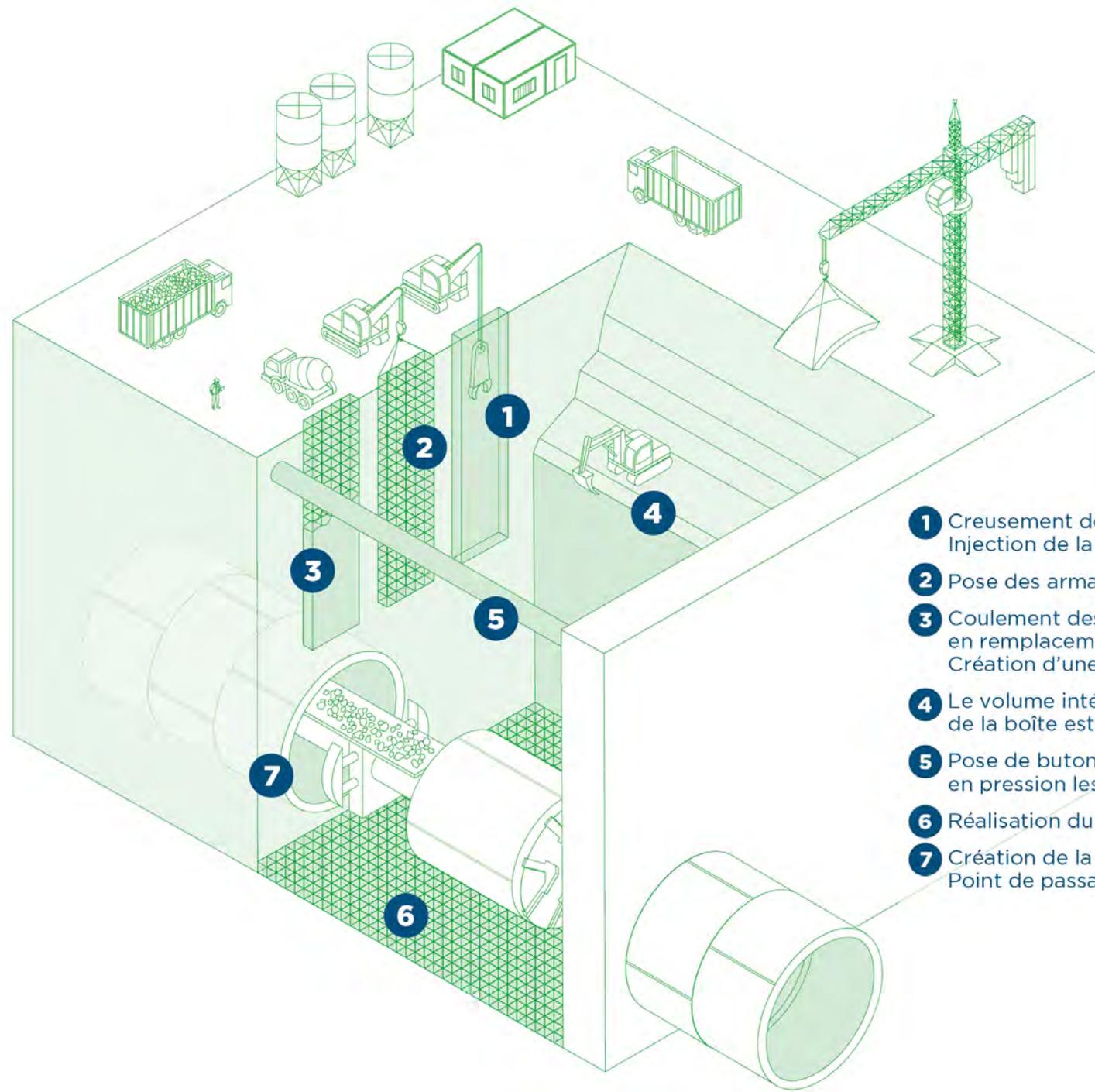
## LES TRAVAUX AVANCENT





LA LIGNE C AVANCE

## REALISATION DES STATIONS



- 1** Creusement des tranchées.  
Injection de la boue.
- 2** Pose des armatures métalliques.
- 3** Coulement des parois en béton  
en remplacement de la boue.  
Création d'une boîte.
- 4** Le volume intérieur  
de la boîte est creusé.
- 5** Pose de butons pour maintenir  
en pression les parois.
- 6** Réalisation du fond de la station.
- 7** Création de la cloche.  
Point de passage du tunnelier.





LA LIGNE C AVANCE

## Stations



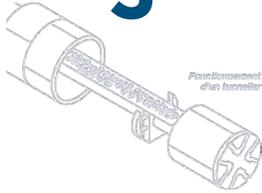
©Fabien FERRER - Tisséo Ingénierie



LA LIGNE C AVANCE

# PHASE DE CREUSEMENT DES OUVRAGES REMARQUABLES

5



Nombre de tunneliers

250 mètres

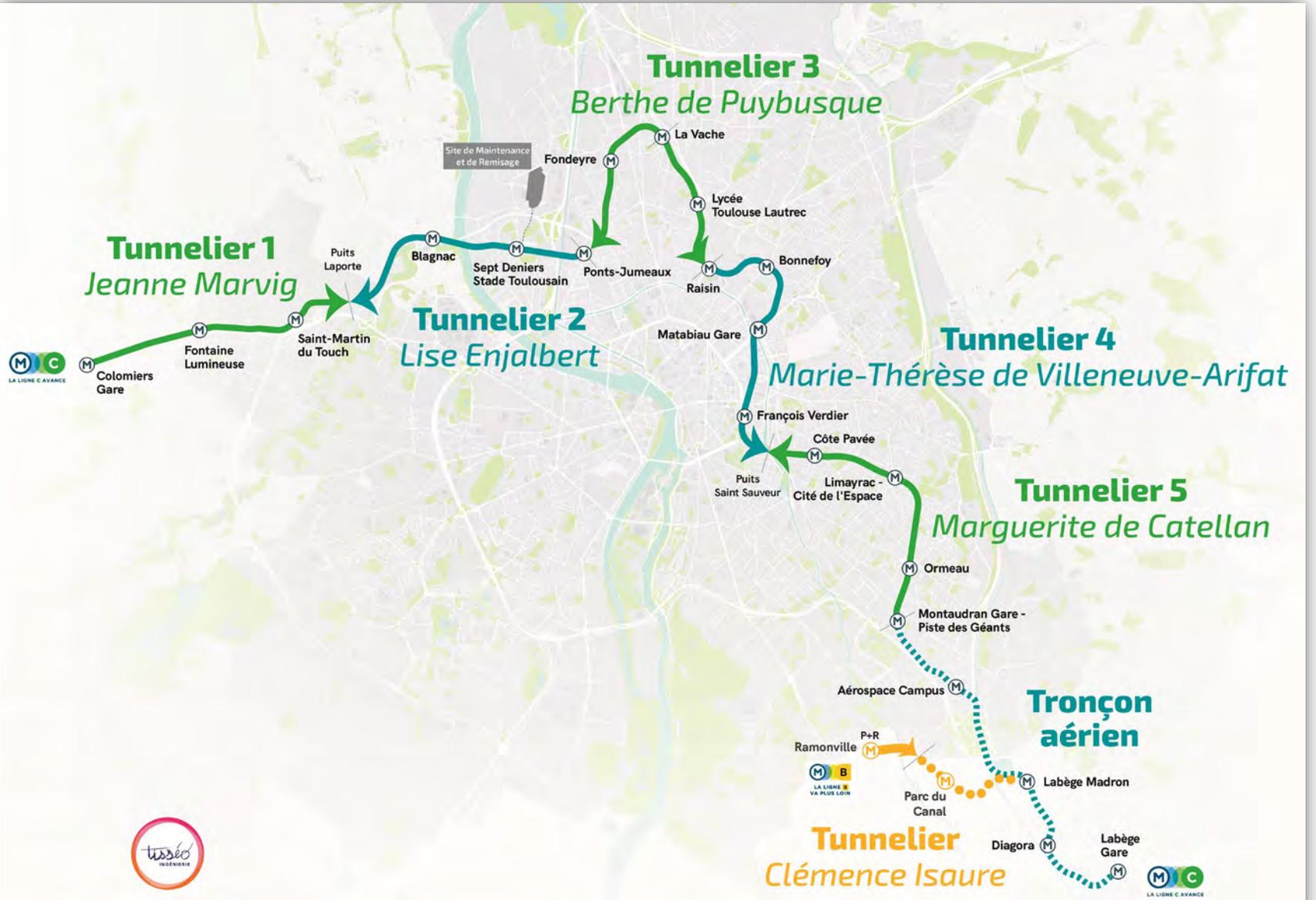


Distance parcourue par mois

9,6 mètres



Diamètre du tunnel





# LE TUNNELIER

LA LIGNE C AVANCE

## Schéma d'un tunnelier à pression de terre

**Roue de coupe**  
Creuse et excave le sol pendant le processus de forage

**9,6 m**  
de diamètre

**Chambre d'extraction**

**Cloison étanche**

**Jupe**

**Érecteur**

Positionne et fixe les voussoirs du tunnel (pièces de béton préfabriquées)

**Convoyeur**

Évacue les déblais extraits par la roue de coupe

**Cabine de pilotage**

+ de **100 m**  
de long

**Vérin de poussée**

S'appuie sur les anneaux du tunnel pour avancer

**Vis d'extraction**

Transfère les déblais depuis la chambre d'extraction vers le convoyeur

**Voussoirs**

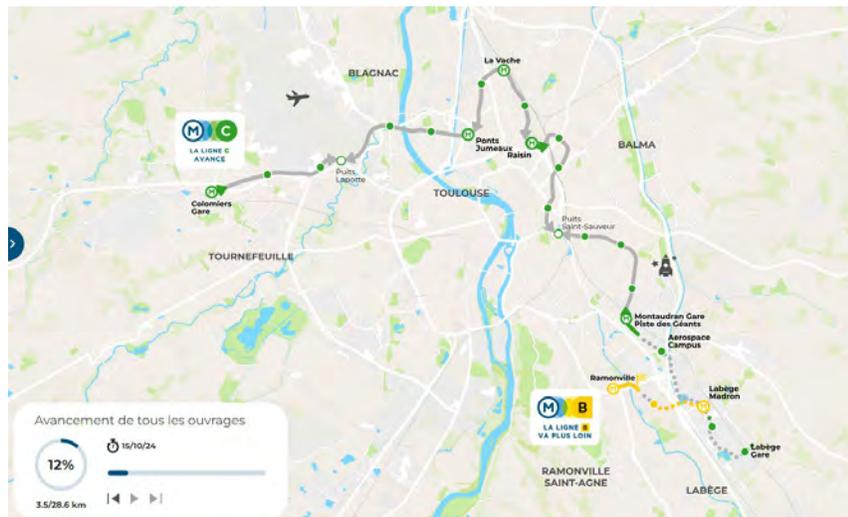
**Chariot**

Amène les voussoirs qui composeront les parois du tunnel





# Creusement des Tunnels



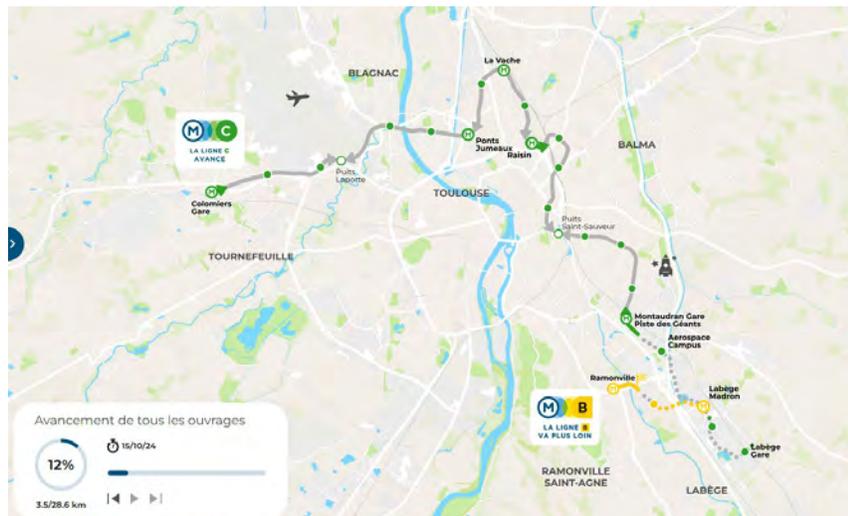
© PicsProd - Tisséo Ingénierie



© Fabien FERRER - Tisséo Ingénierie



# Creusement des Tunnels





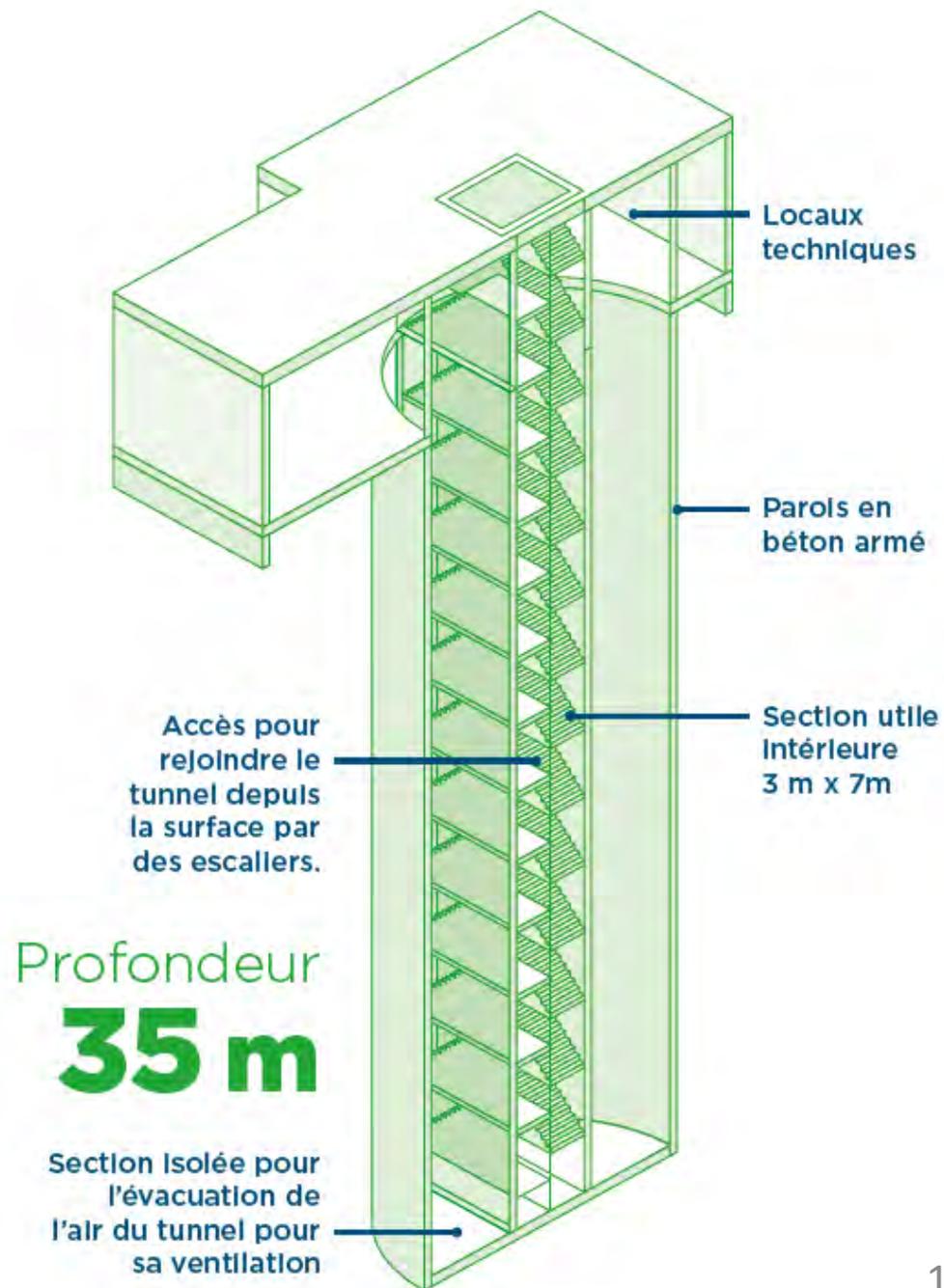
LA LIGNE C AVANCE

## CREATION D'UN PUIT

Comme sur les lignes A et B, **la ligne C sera équipée de puits de ventilation et de secours.** Ces ouvrages souterrains sont nécessaires dès que la distance entre deux stations devient importante.

**Les puits répondent à un besoin de sécurité :** ils permettent aux pompiers d'accéder au tunnel du métro.

Certains de ces ouvrages sont également utilisés comme puits de ventilation pour permettre **l'aération du tunnel en cas d'incident à l'intérieur.**





PicsProd - Tisséo Ingénierie



PicsProd - Tisséo Ingénierie



©Fabien FERRER - Tisséo Ingénierie



LA LIGNE C AVANCE

## LE Puits GARONNE





LA LIGNE C AVANCE

## RÉALISATION DU PUIITS GARONNE

### AVANCEMENT DES TRAVAUX

#### *Travaux préparatoires*

- / Déviations des réseaux terminées
- / Libération des emprises, Reconnaissances géotechniques, etc. → T1 2025

#### *A partir de T1 2025 : installation des emprises du génie civil de l'ouvrage*

- / Réalisation des fondations (pieux) → T2 2025
- / Terrassement jusqu'au fonds (Radier) → fin 2025
- / Création du rameau → S1 2026

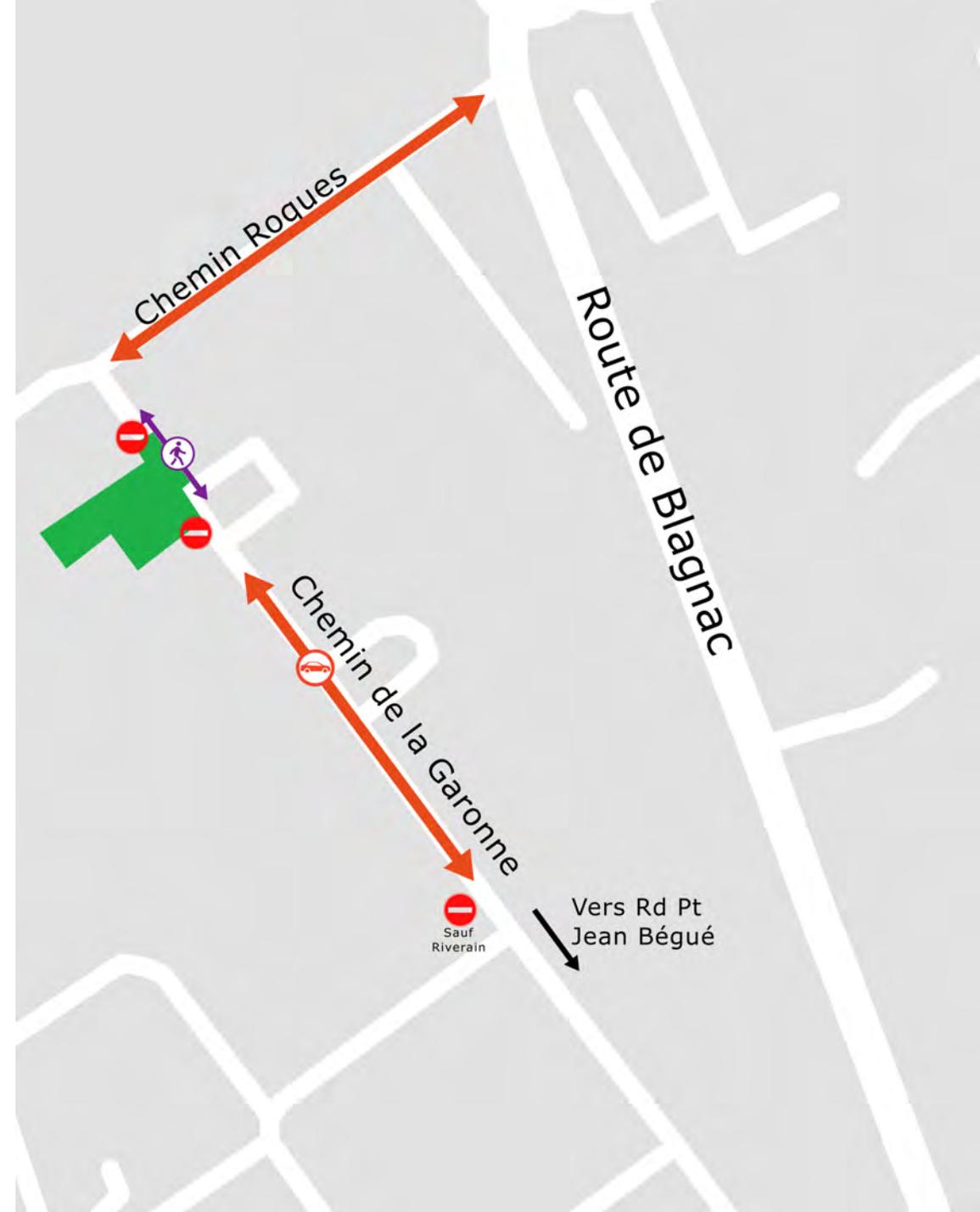




## RÉALISATION DU PUIITS GARONNE

### PLAN DE CIRCULATION

- / **Fermeture du chemin de la Garonne au droit de l'ouvrage pendant la durée des travaux**
- / **Accès du chemin de la Garonne depuis le Rond Point Jean Bégué**
- / **Maintien cheminement piéton le long des emprises du chantier**





LA LIGNE C AVANCE

## Maison du métro de François Verdier

### Horaires d'ouvertures :

Mercredi : 9h - 12h30 et 13h30 - 18h

Jeudi : 9h30 - 13h30

Vendredi : 13h - 17h30





## En apprendre plus sur le projet

Diffusion des actualités chantier ou faire des signalements sur les chantiers à télécharger sur les stores ou sur internet

<https://www.parlonstravaux.fr/>



Les projets métro



<https://www.projetsmetro.tisseo.fr/>

S'informer sur le projet ou suivre l'avancement des tunneliers et viaducs sur le site internet

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :





## UN PROJET A VOTRE ECOUTE



Des équipes de médiateurs sur le terrain



Adresse mail spécifique

Site internet



Dédié à l'opération



Flashes information travaux à chaque étape du chantier

Pour toute question liée aux travaux, **un médiateur est à votre écoute**

**Aziz Khelifi**

de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi  
au 06 76 78 89 08

**[Aziz.khelifi@tisseo-ingenierie.fr](mailto:Aziz.khelifi@tisseo-ingenierie.fr)**

Pour toute urgence en dehors de ces horaires :

**0 800 744 331**

Service & appel  
gratuits



**[www.projetsmetro.tisseo.fr](http://www.projetsmetro.tisseo.fr)**

# Merci pour votre attention



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine