

Chantier métro présentation du projet

Blagnac







LE PROJET DE LA LIGNE C







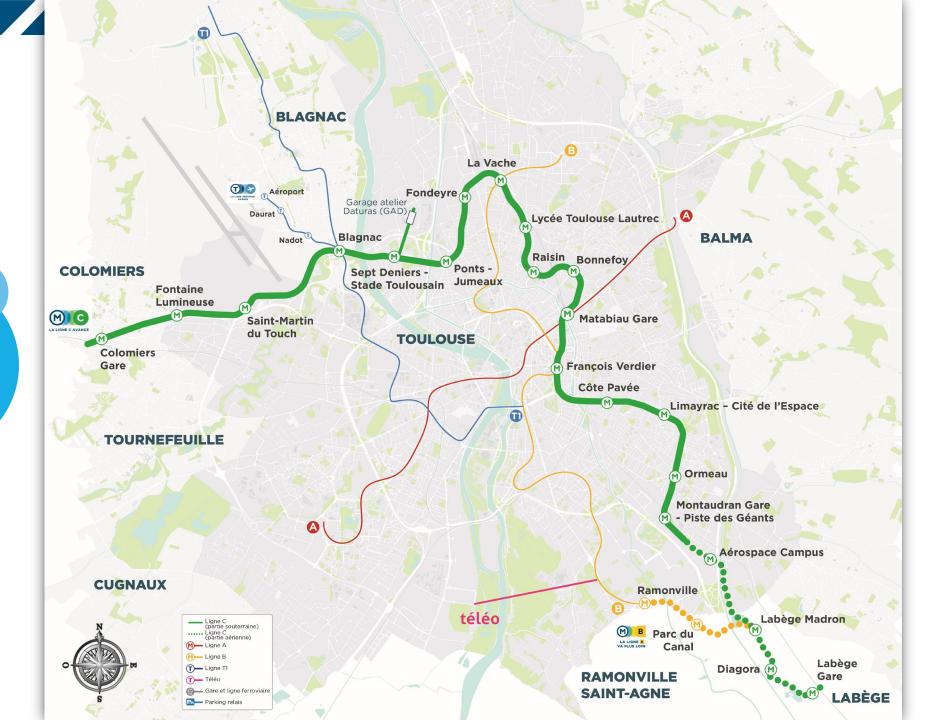






Blagnac > Colomiers Gare







PHASES DES ETUDES ET TRAVAUX DE LA LIGNE C

2022

2023

2024

2025

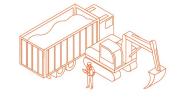
2026

2027

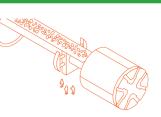
2028

TRAVAUX PREPARATOIRES





TRAVAUX TUNNELS, STATIONS et OUVRAGES





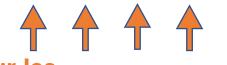


Groupement de bureaux d'étude pluridisciplinaire désigné

EQUIPEMENTS

ETUDES AMENAGEMENTS





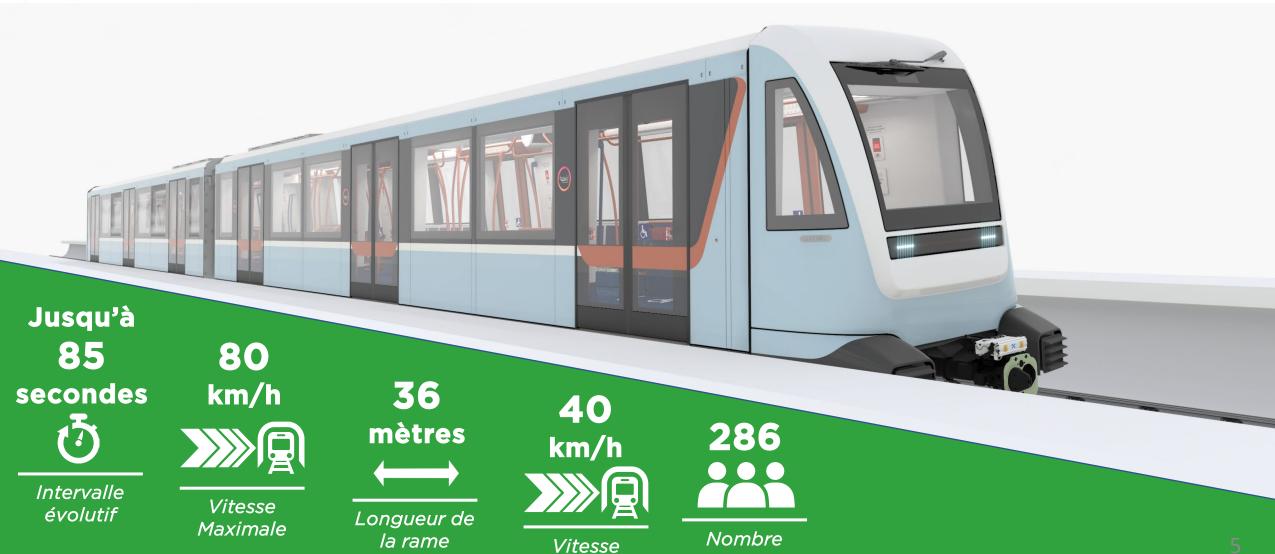
ESSAIS







MATERIEL ROULANT



Commerciale

passagers



MATERIEL ROULANT

DE CONFORT





2,7 mètres



+ Large



+ de fluidité et de sécurité



Confort thermique



Entièrement accessible



GESTION ENVIRONNEMENTALE

Depuis 2015 l'environnement est une préoccupation permanente



25 octobre 23 : Metro ligne C - Certification Haute Qualité Première certification attribuée pour un projet de métro en France



Qualité de vie

- **Residual** Bien vivre ensemble
- Mobilité et accessibilité
- Santé et confort
- n Paysage et patrimoine
- Résilience, sûreté et sécurité



Respect de l'Environnement

- **Energie et climat**
- Nature et biodiversité
- Eau
- Ressource, déchets et pollution



Performance économique

- Economie et coût à long terme
- Dynamisme et développement des territoires
- Services et fonctions productives
- Adaptabilité et évolutivité



Management responsable

- **Conduite de projet**
- **Gouvernance**
- Synergie et cohérence avec les territoires
- Maitrise foncière





GESTION ENVIRONNEMENTALE

Environ 400



Nombre de piézomètres posés

+ de 6000



Nombre de caractérisation de la pollution de sols / Caractériser le sous sol

/ Comprendre le fonctionnement des eaux souterraines

/ Prendre en compte les *pollutions existantes* du sol et du sous sol





Nombre de sondages géotechniques en phase étude







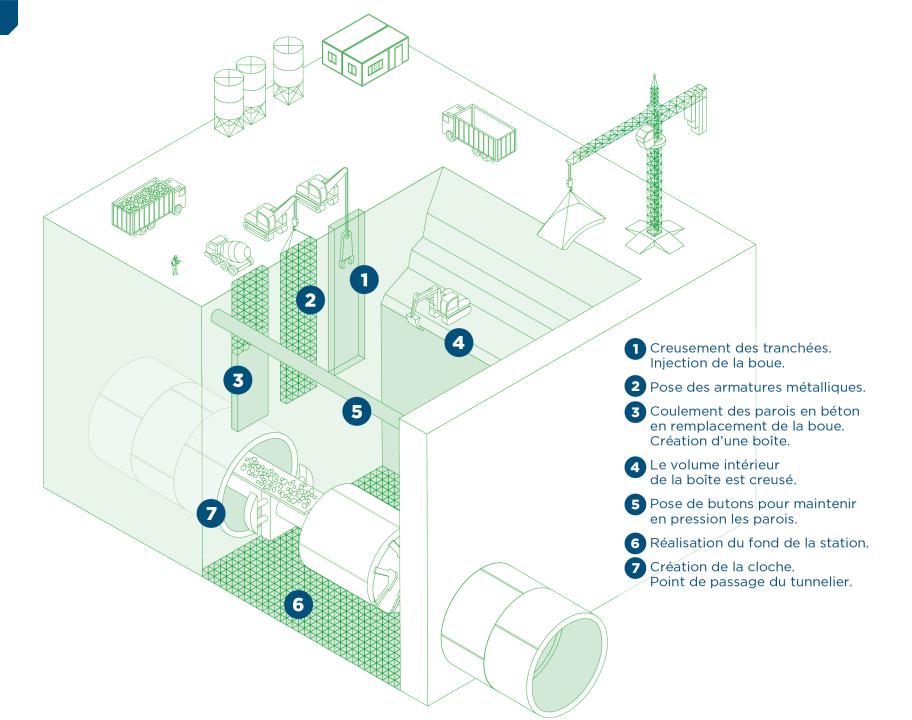
LES TRAVAUX DE GENIE CIVIL







REALISATION DES STATIONS







LES TRAVAUX DE GENIE CIVIL

PAROIS MOULEES









LES TRAVAUX DE GENIE CIVIL

Terrassement







PHASE DE CREUSEMENT DES OUVRAGES REMARQUABLES



Nombre de tunneliers

250 mètres

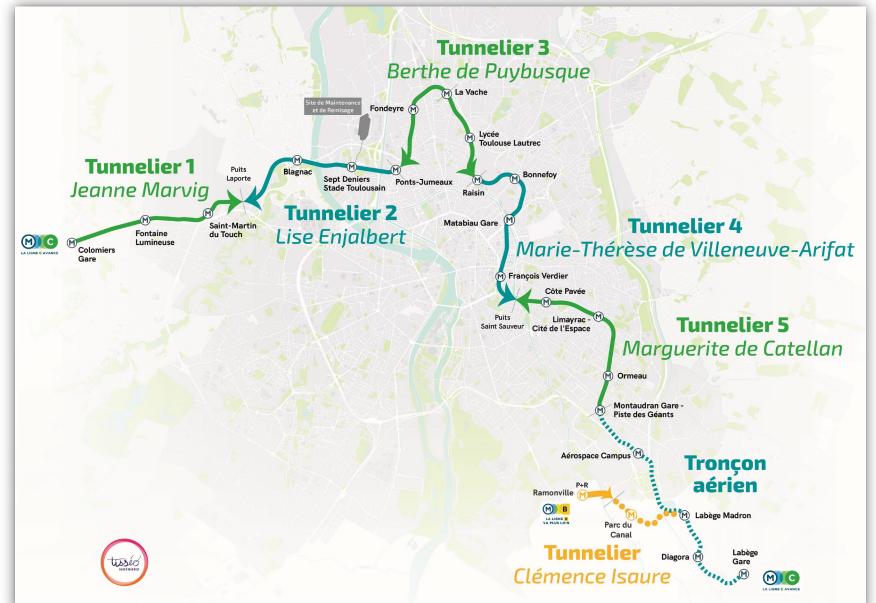


Distance parcourue par mois

9,6 mètres

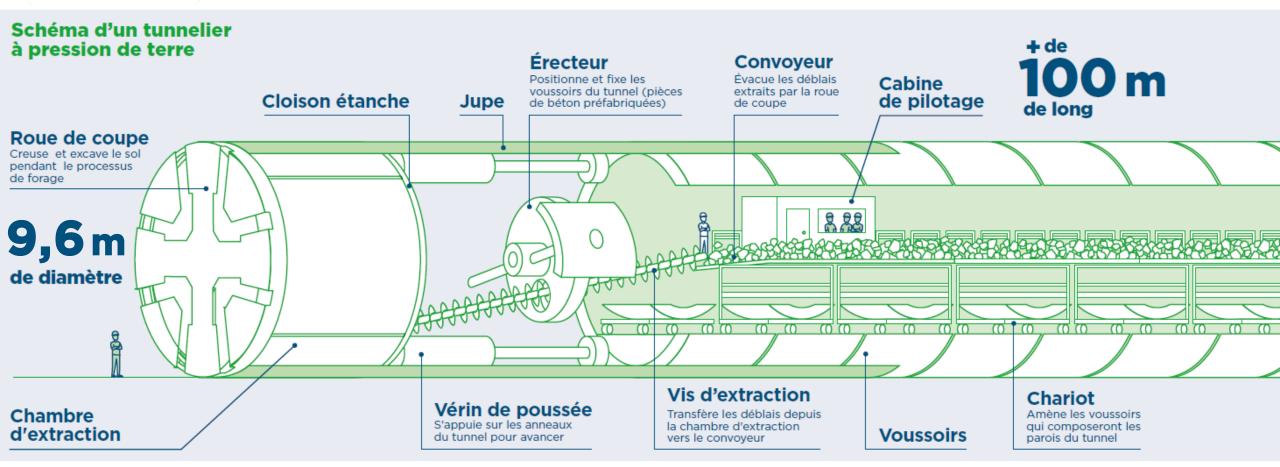


Diamètre du tunnel













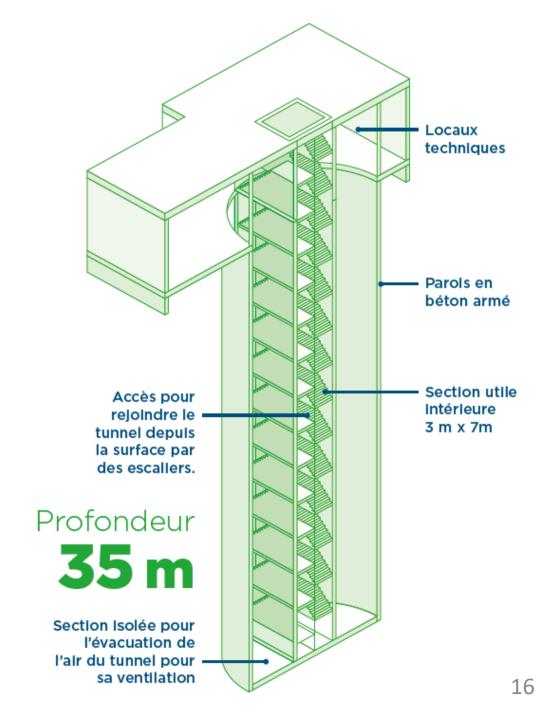
CREATION D'UN PUITS

Comme sur les lignes A et B, la ligne C sera équipée de puits de ventilation et de secours. Ces ouvrages souterrains sont nécessaires dès que la distance entre deux stations devient importante.

Les puits répondent à un besoin de sécurité : ils permettent aux pompiers d'accéder au tunnel du métro.

Certains de ces ouvrages sont également utilisés comme puits de ventilation pour permettre **l'aération du tunnel en cas d'incident à l'intérieur.**







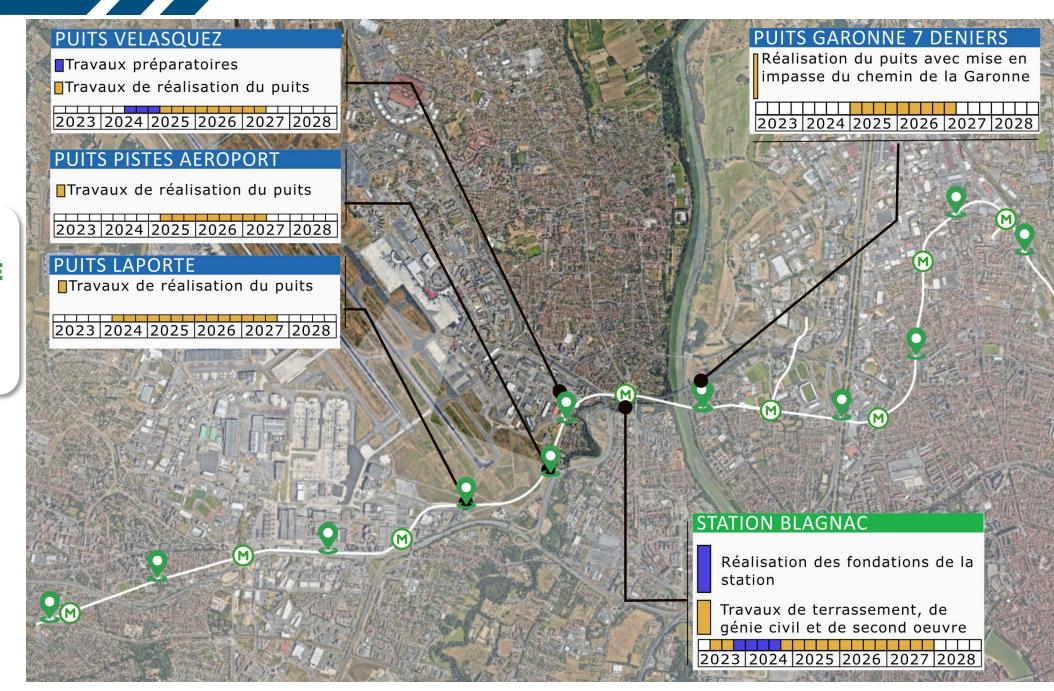
LES TRAVAUX DANS VOTRE VILLE



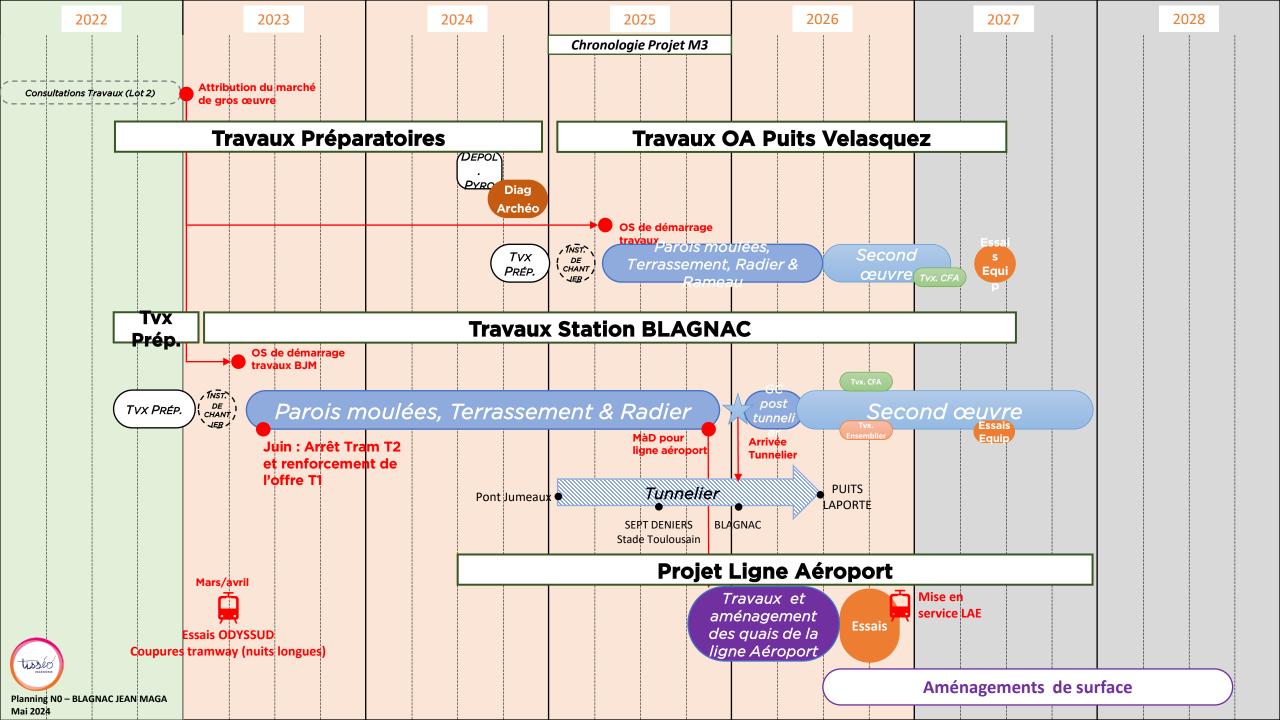




GÉNIE CIVIL
DANS LA VILLE









EVOLUTION DES SITES DE TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER







STATION BLAGNAC



Avancement général

/ Travaux de fondation de la station (parois moulées) / 95 % → T3 2024

/ Travaux de terrassement et de génie civil / A partir de T3 2024



Amélioration de la liaison modes actifs *Blagnac - Ancely* au-dessus du Touch

→ Etudes en cours



PUITS VELASQUEZ



Avancement général

/ Travaux préparatoires

/ Opération de dépollution pyrotechnique à partir de juillet 2024

→ Tisséo Ingénierie va rencontrer les habitants concernés

/ Opération de diagnostics archéologiques et de *travaux* préparatoires

→ à partir de T4 2024

/ Travaux de réalisation du puits :
/ A partir de T2 2025



LES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT







ENVIRONNEMENT DE CHANTIER

Végétaux



Protection des arbres



Protection des ressources

Mo b ilité s

actives

Jalonnement

des itinéraires

adaptés

Acoustique



Surveillance du bruit et des vibrations



Une signalétique adaptée sur le chantier

Information



FOCUS



Propreté

Surveillance de la tenue de chantier et des émissions de poussières

Dispositif de lavage des roues des camions

Balayeuse pour nettoyage de la voirie en dehors de l'emprise de chantier

Capteurs d'émission des poussières positionnés sur les bâtis environnant



Contrôle des populations de rongeurs

Faune



Protection des espèces

Horaires



Des horaires de travail encadrés





Maison du métro de François Verdier

Horaires d'ouvertures :

Mercredi: 9h - 12h30 et 13h30 - 18h

Jeudi: 9h30 - 13h30 Vendredi: 13h - 17h30





Maison du métro de Colomiers

17 rue Gilet

Accessible depuis la place de l'Aveyron (Accès PMR)

Horaires d'ouvertures :

Mercredi matin : 9h - 13hMercredi après-midi : 15h - 19h

Vendredi après-midi: 15h -19h









Des équipes de médiateurs sur le terrain



Adresse mail spécifique



Dédié à l'opération



Flashs information travaux à chaque étape du chantier

Pour toute question liée aux travaux, un médiateur est à votre écoute Aziz Khelifi

> de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi au 06 76 78 89 08

Aziz.khelifi@tisseo-ingenierie.fr

Pour toute urgence en dehors de ces horaires :

0 800 744 331

Service & appel gratuits



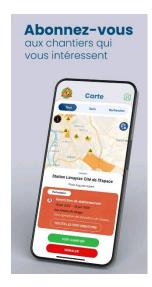
www.projetsmetro.tisseo.fr

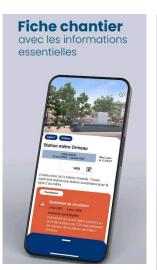


Application Parlons travaux

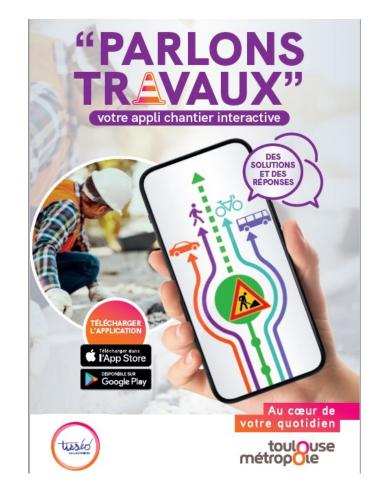
Lancement le 7/11/23

- Plus de 2300 téléchargements depuis la mise en service
- 15 chantiers ouverts et régulièrement mis à jour (perturbations, informations)
- 63 campagnes d'information notifiées
- Possibilité de réaliser des signalements sur tous les chantiers ouverts













Merci pour votre attention



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine