



LA LIGNE C AVANCE

Chantier métro présentation du projet

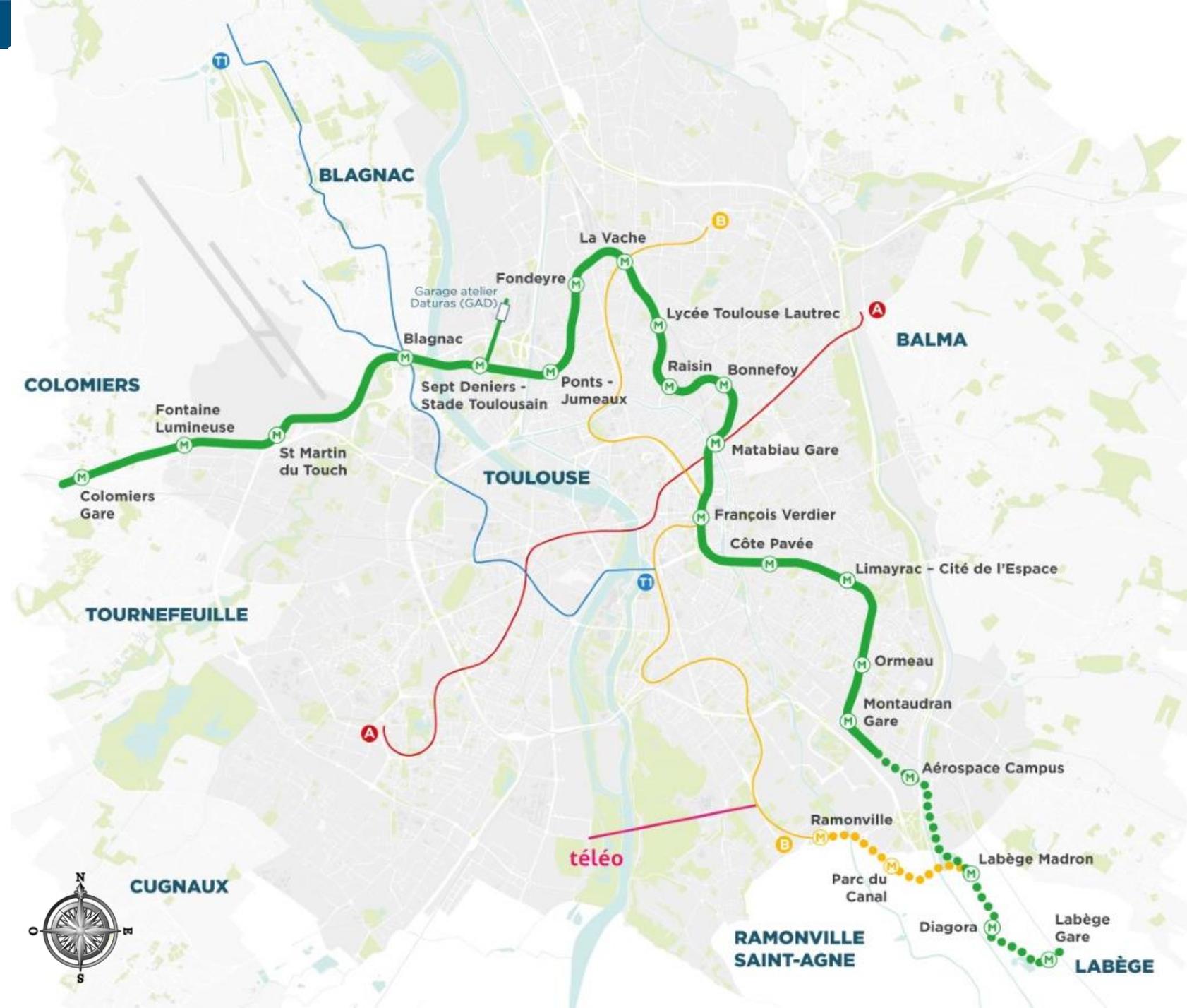
Toulouse Est
Quartier 4.3 - Bonhoure /
Guilheméry / Château de l'Hers /
Limayrac / Côte Pavée



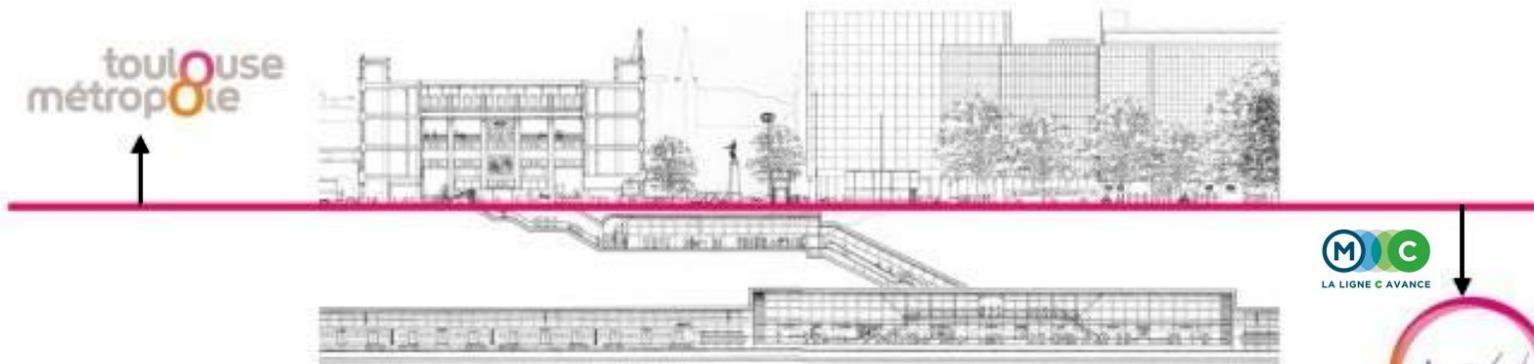
Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine / 09 mars 2023



LA LIGNE C AVANCE



LE PLANNING DU PROJET : ETUDES ET TRAVAUX



2023

2024

2025

2026

2027

2028



**Inauguration
des espaces
publics**

toulouse
métropole

Etudes de maîtrise d'œuvre urbaine :
Formalisation d'un plan guide

Etudes de conception des espaces publics

Aménagements des espaces
publics

Concertation organisée par Toulouse Métropole

Dépôt des Permis
d'aménager

Travaux
préparatoires

Travaux de génie civil (gros œuvre et second œuvre) des stations et ouvrages annexes

Essais



**Début des
travaux**



**Mise en service
de la ligne C**





LA LIGNE C AVANCE

MATERIEL ROULANT



Jusqu'à

85

secondes



Intervalle
évolutif

80

km/h



Vitesse
Maximale

36

mètres



Longueur de
la rame

40

km/h



Vitesse
Commerciale



MATERIEL ROULANT

+ DE CONFORT



**2,7
mètres**



+ Large



**Confort
thermique**

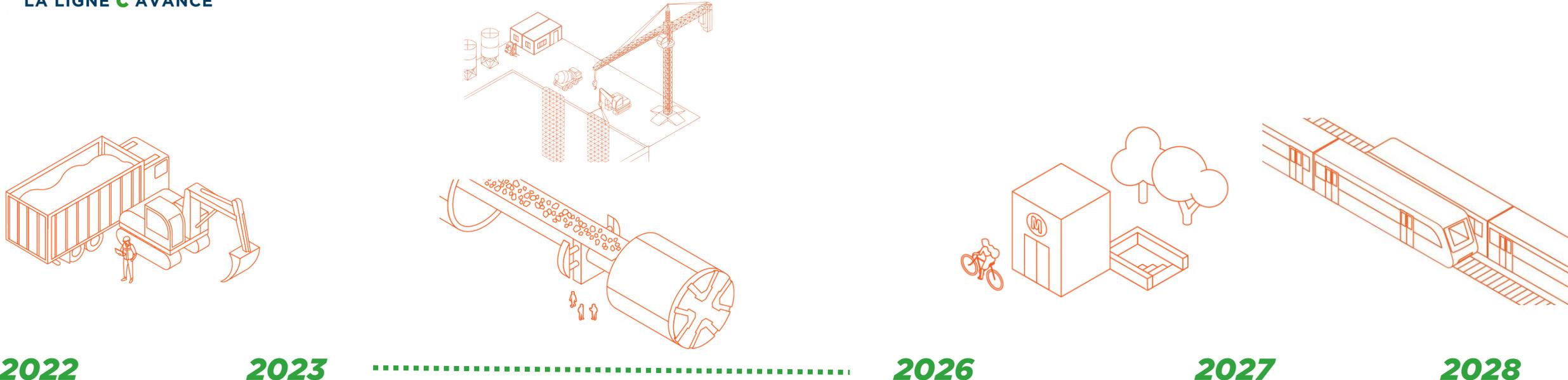


**+ de fluidité et
de sécurité**



**Entièrement
accessible**

PHASES DE TRAVAUX DE LA LIGNE C



**TRAVAUX
PREPARATOIRES**

**TRAVAUX
DE CREATION DES
TUNNELS ET DES
STATIONS**

**AMENAGEMENTS
ET EQUIPEMENTS**

**ESSAIS ET
MARCHE A
BLANC**

MISE EN SERVICE



LA LIGNE **C** AVANCE

LES TRAVAUX DE GENIE CIVIL





LA LIGNE C AVANCE

RÉALISATION DES STATIONS

30
mètres

Profondeur
moyenne
des stations

4 à 8

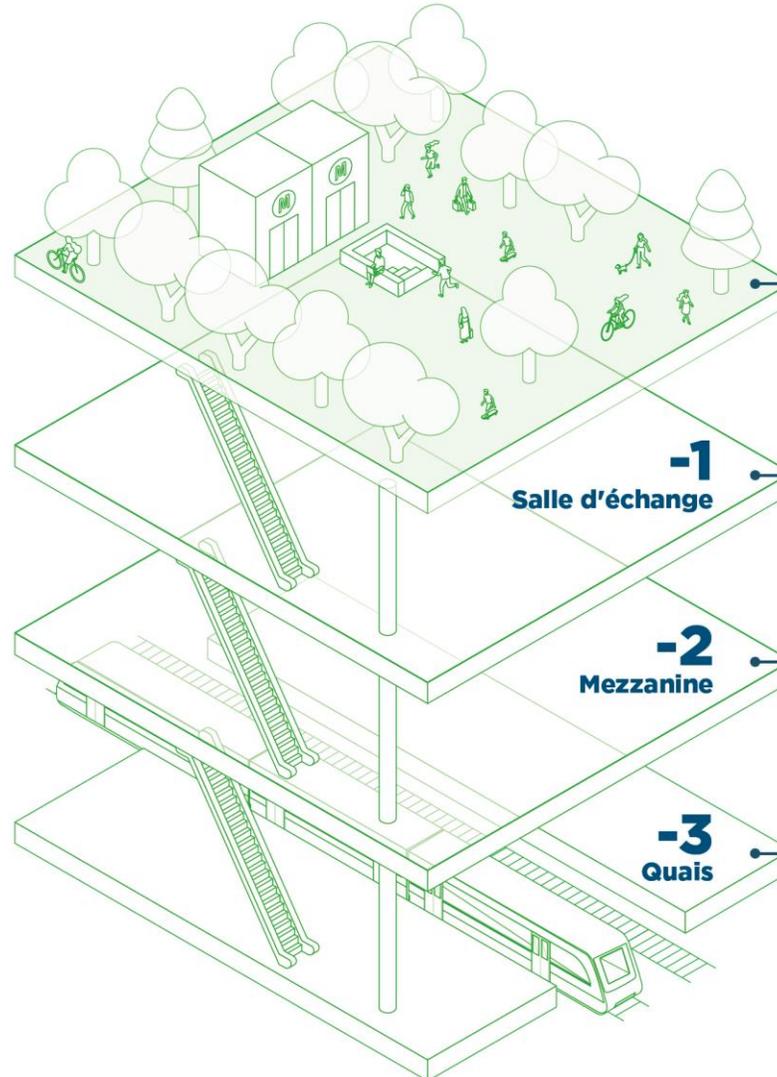


Nombre
d'ascenseurs
par station

2 à 16



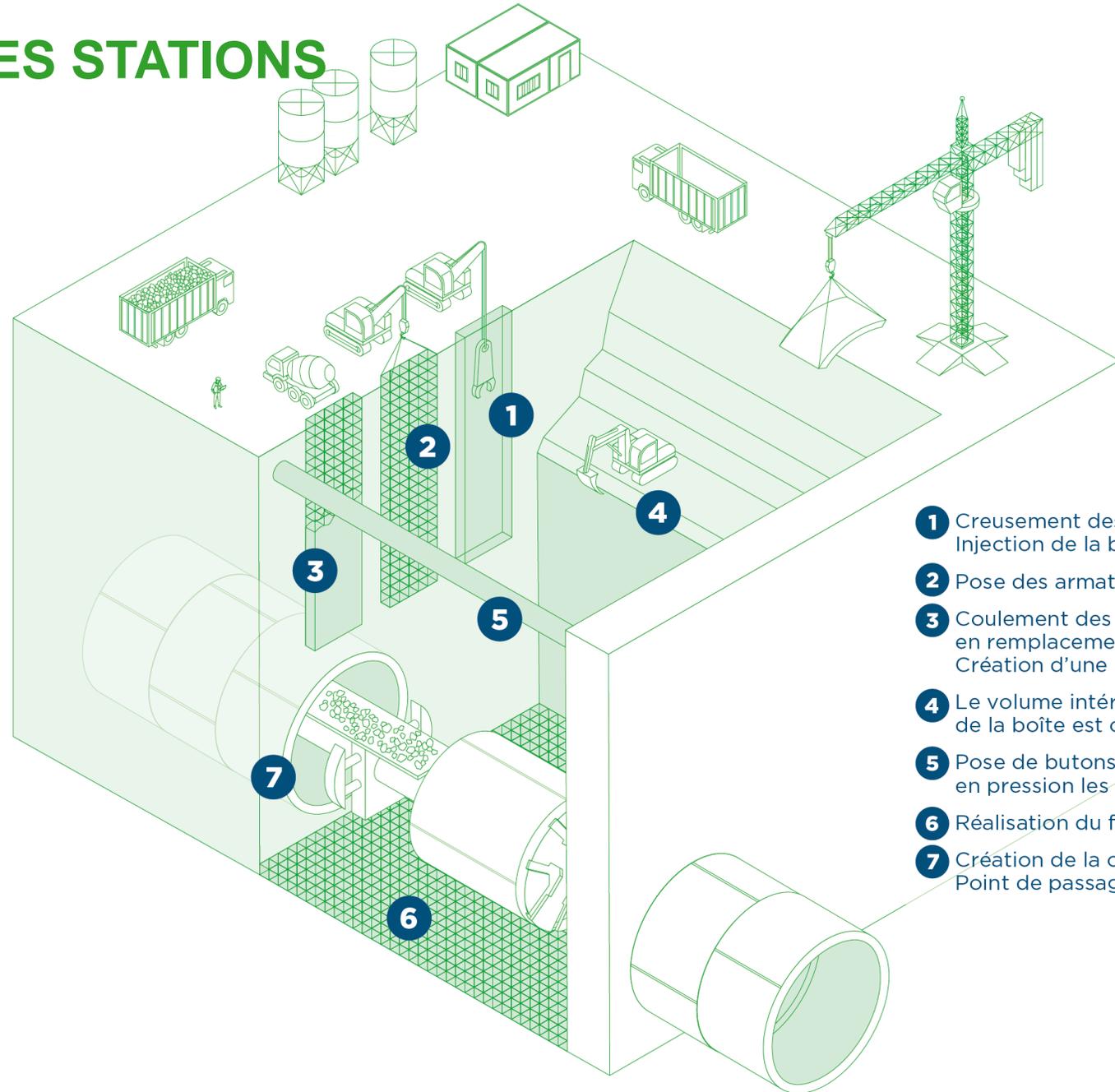
Nombre
d'escaliers
mécaniques
par station





LA LIGNE C AVANCE

REALISATION DES STATIONS



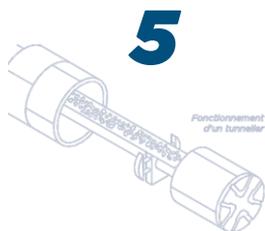
- 1 Creusement des tranchées. Injection de la boue.
- 2 Pose des armatures métalliques.
- 3 Coulement des parois en béton en remplacement de la boue. Création d'une boîte.
- 4 Le volume intérieur de la boîte est creusé.
- 5 Pose de butons pour maintenir en pression les parois.
- 6 Réalisation du fond de la station.
- 7 Création de la cloche. Point de passage du tunnelier.





LA LIGNE C AVANCE

PHASE DE TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL



Nombre de tunneliers

250 mètres

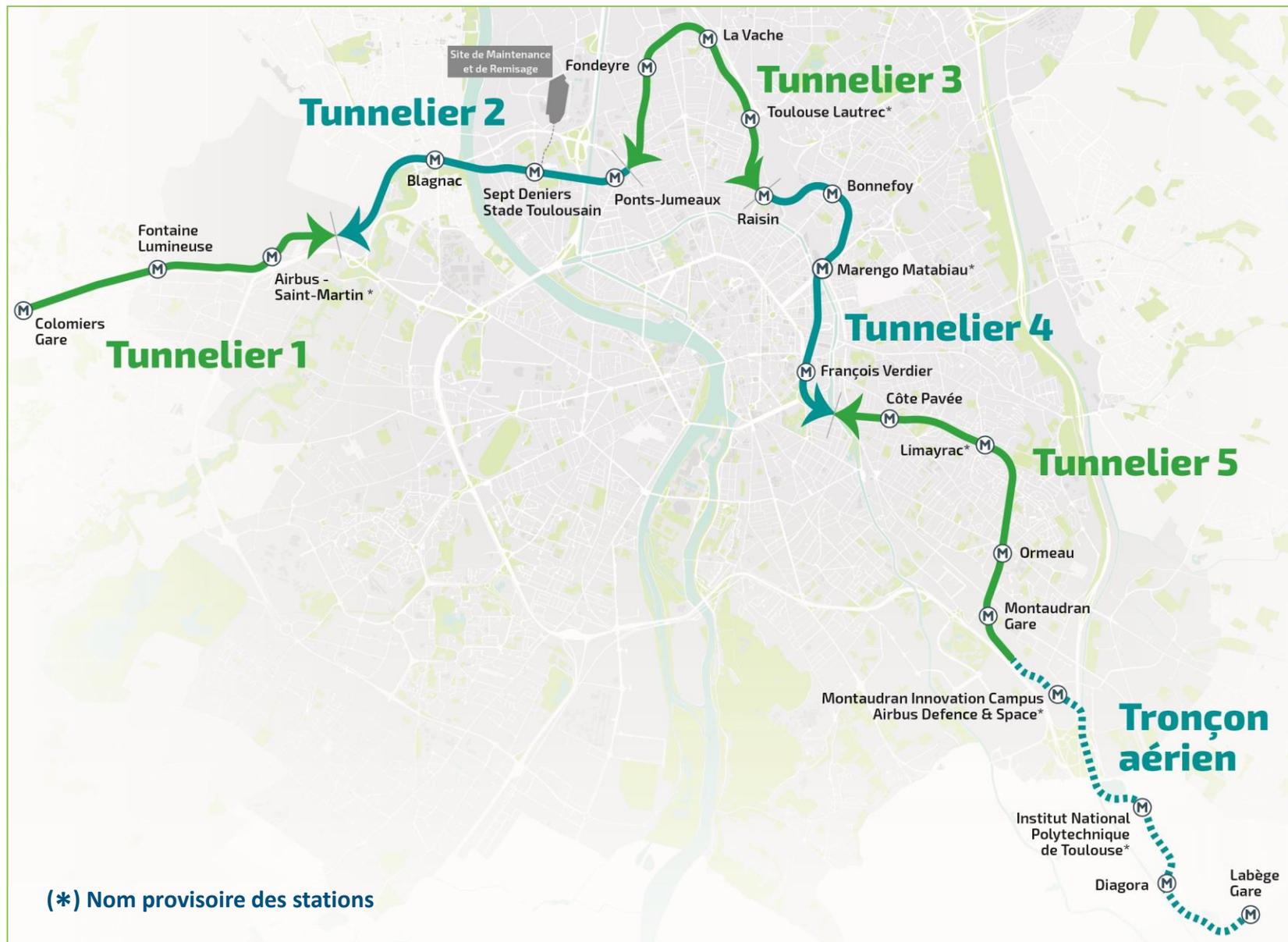


Distance parcourue par mois

10 mètres



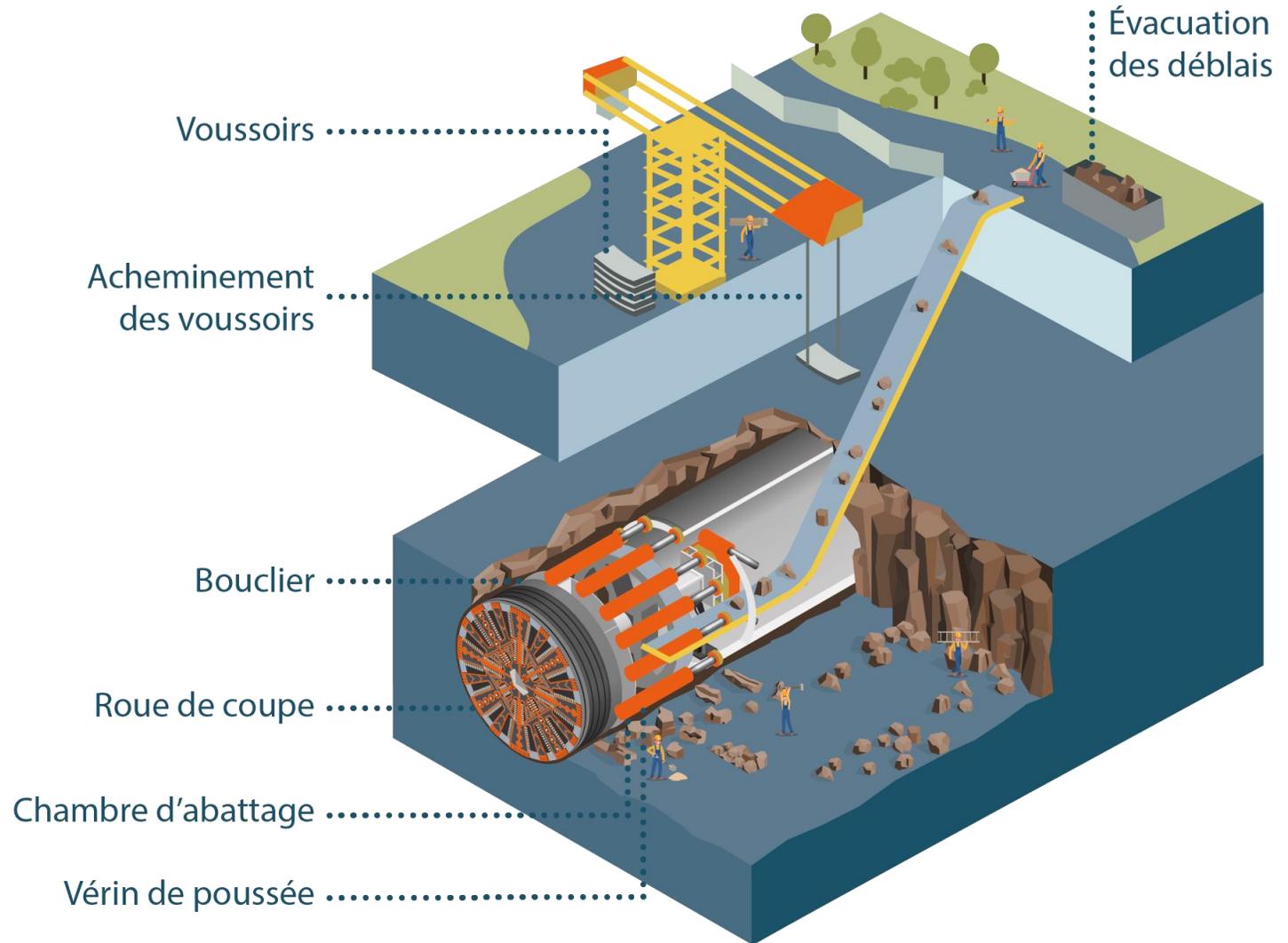
Diamètre du tunnel





LA LIGNE C AVANCE

CREATION DES TUNNELS





LA LIGNE **C** AVANCE

LES TRAVAUX DANS LE TEMPS





LA LIGNE C AVANCE

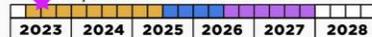
LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL DANS LE QUARTIER

STATION FRANCOIS VERDIER

Phase 1 : Modification de circulation sur François Verdier

Phase 2 : Bascule de circulation et fermeture de la rue des Frères Lion

◆ Déplacement du monument



PUITS SAINT SAUVEUR

Travaux préparatoires et fouilles archéologiques

Travaux de creusement du puits et sorties des tunneliers



PUITS BALANSA

Travaux préparatoires et fouilles archéologiques

Travaux de creusement du puits



STATION LIMAYRAC

Travaux de déplacement des réseaux

Travaux de réalisation de la station



PUITS TERRASSE

Travaux préparatoires et fouilles archéologiques

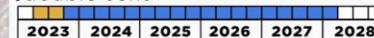
Travaux réalisation du puits
Modification du plan de circulation



STATION COTE PAVEE

Travaux préparatoires

Travaux de réalisation de la station - maintien circulation double sens



STATION ORMEAU

Travaux préparatoires, fermeture d'une portion de l'avenue St Exupéry

Travaux de réalisation de la station - fermeture d'une portion de l'avenue St Exupéry



2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

Chronologie Projet M3

Consultations Travaux (Lot 4)

Attribution du marché de gros œuvre

Travaux Prép.

Travaux Station Côte Pavée

CNPN

Déplacement Réseaux

Tvx PRÉP.

OS de démarrage travaux station

INST. DE CHANTIER

Parois moulées, Terrassement & Radier



Passage Tunnelier

GC post tunnelier

Second œuvre

Tvx. Ensemblier

Tvx. CFA

Essais Equip

Tvx Prép.

Travaux Puits Balansa

CNPN

Tvx PRÉP.

OS de démarrage travaux puits

INST. DE CHANTIER

Parois moulées, Terrassement, Radier & Rameau

Second œuvre

Tvx. CFA

Essais Equip

Travaux Préparatoires

Travaux Station Limayrac - Cité de l'Espece

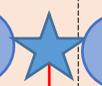
Déplacement Réseaux

Tvx PRÉP.

OS de démarrage travaux station

INST. DE CHANTIER

Parois moulées, terrassement & Radier



Passage Tunnelier

GC post tunnelier

Tvx. CFA

Second œuvre

Tvx. Ensemblier

Essais Equip

MONTAUDRAN GARE

ORMEAU

LIMAYRAC

PUIT SAINT SAUVEUR

Tunnelier





LA LIGNE **C** AVANCE

LES SITES DE TRAVAUX EN 2023





LA LIGNE C AVANCE

RÉALISATION DE LA STATION CÔTE PAVÉE



Hypothèses d'aménagement : Toulouse Métropole - Review



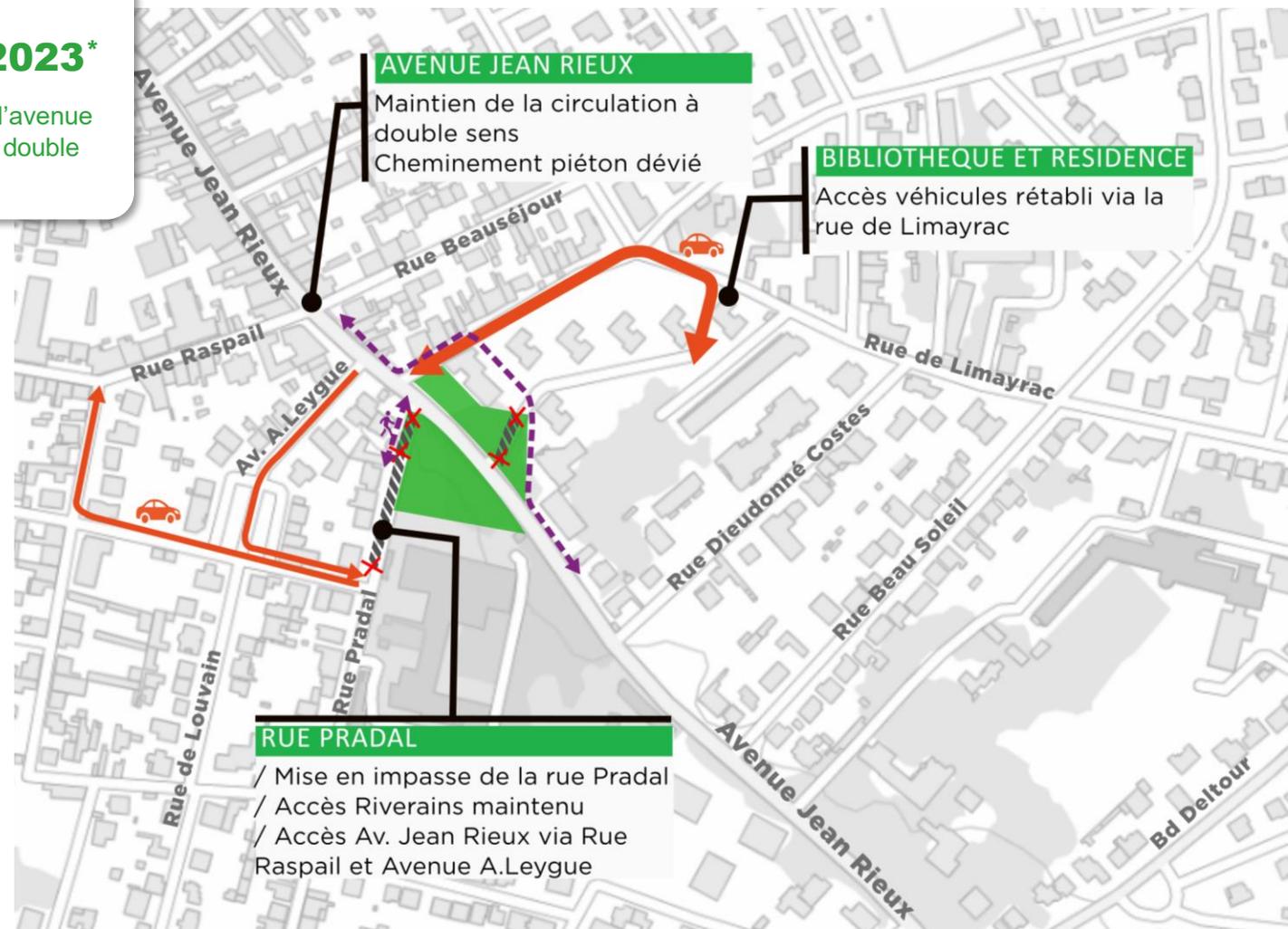
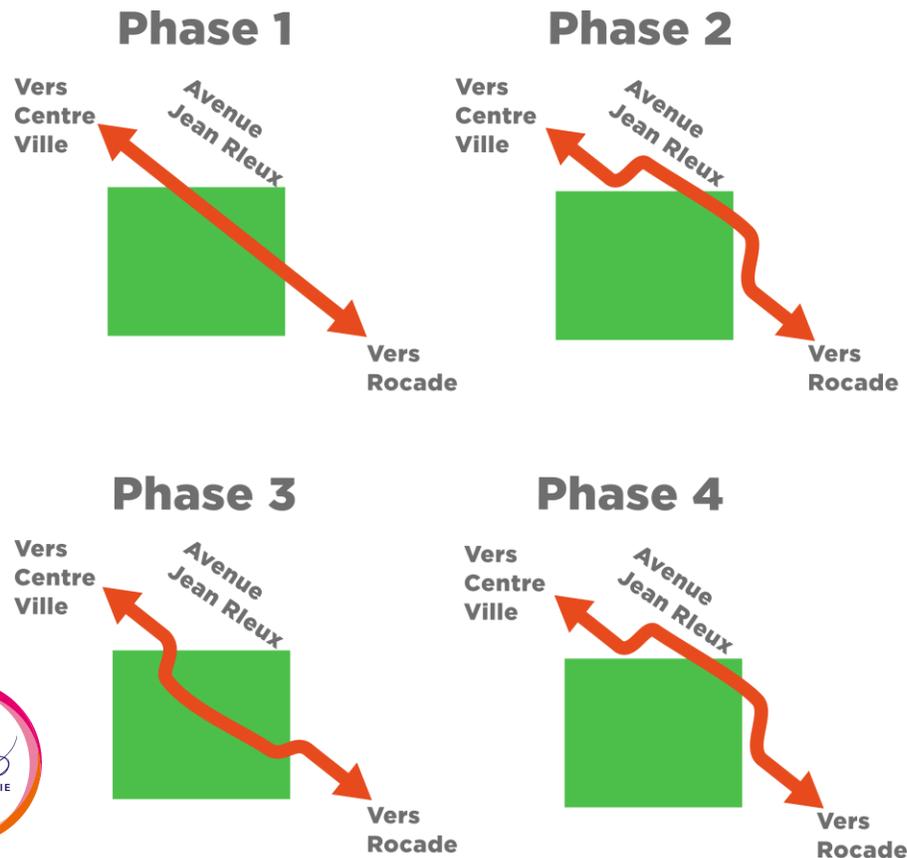
LA LIGNE C AVANCE

STATION COTE PAVEE

PHASE 1 A PARTIR DE JUILLET 2023*

D'autres phases à venir avec décalage de l'avenue Jean Rieux pour maintenir la circulation à double sens

(*) : dates prévisionnelles qui seront confirmées dans les flashes info travaux





LA LIGNE C AVANCE

RÉALISATION DE LA STATION LIMAYRAC - CITÉ DE L'ESPACE



Hypothèses d'aménagement : Toulouse Métropole - Brevin



LA LIGNE C AVANCE

STATION LIMAYRAC – CITE DE L'ESPACE

PHASE 1 A PARTIR DE TROISIÈME TRIMESTRE 2023*

(*) : dates prévisionnelles
qui seront confirmées dans
les flashes info travaux



CENTRE COMMERCIAL

Accès véhicules depuis la rue
Lucien Baroux

MODES ACTIFS

Perméabilité entre les Allées de
Limayrac et l'avenue Lucien Baroux.
Accès centre commercial

RUE XAVIER DARASSE

A Fermeture d'une section de la
rue Darasse - mise en impasse





LA LIGNE **C** AVANCE

GESTION DE LA CIRCULATION





GESTION DE LA CIRCULATION

LA LIGNE C AVANCE

ORIENTER LES FLUX EN AMONT

Mise en place d'une signalisation de **délestage** spécifique pour orienter le trafic de transit **en amont** en direction du **centre-ville et du périphérique** vers des **axes non perturbés** par les travaux ligne C

➔ **Réduction du volume de trafic aux abords du chantier**



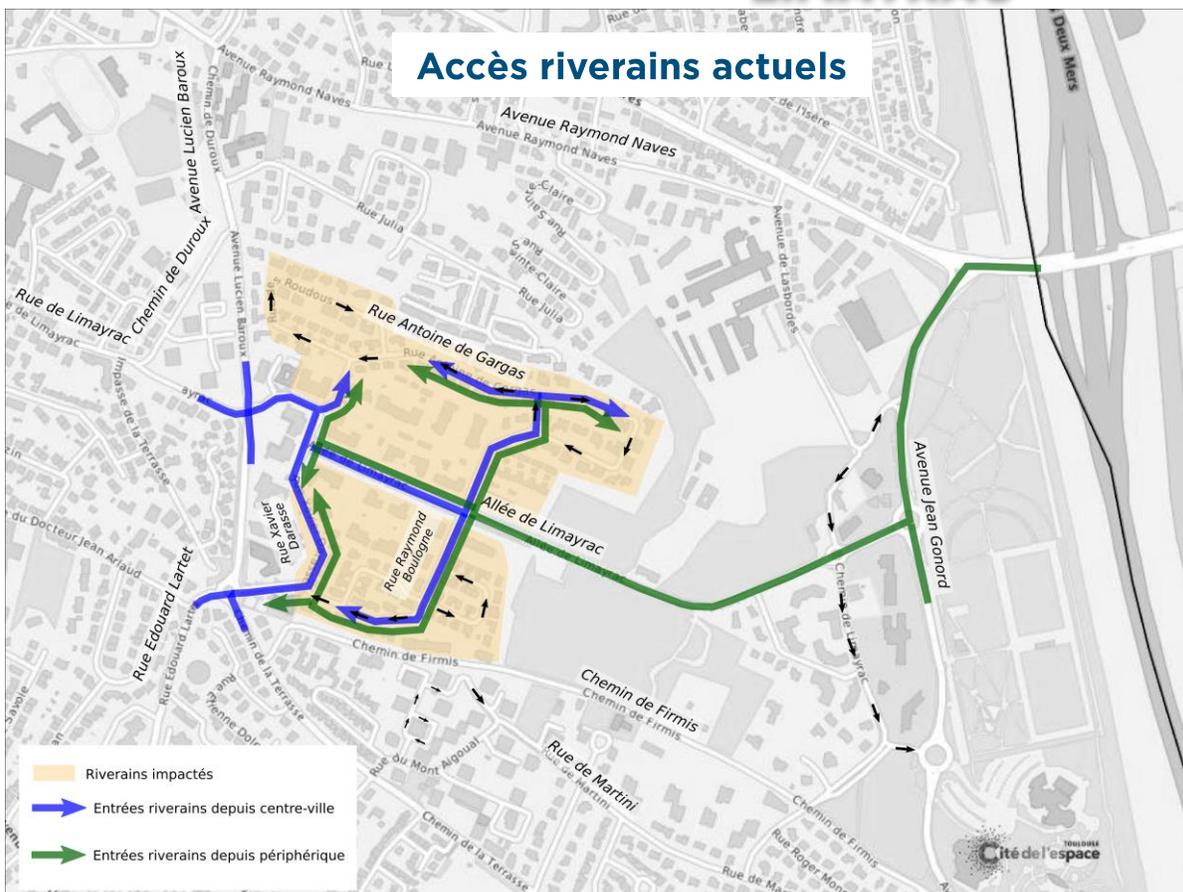


LA LIGNE C AVANCE

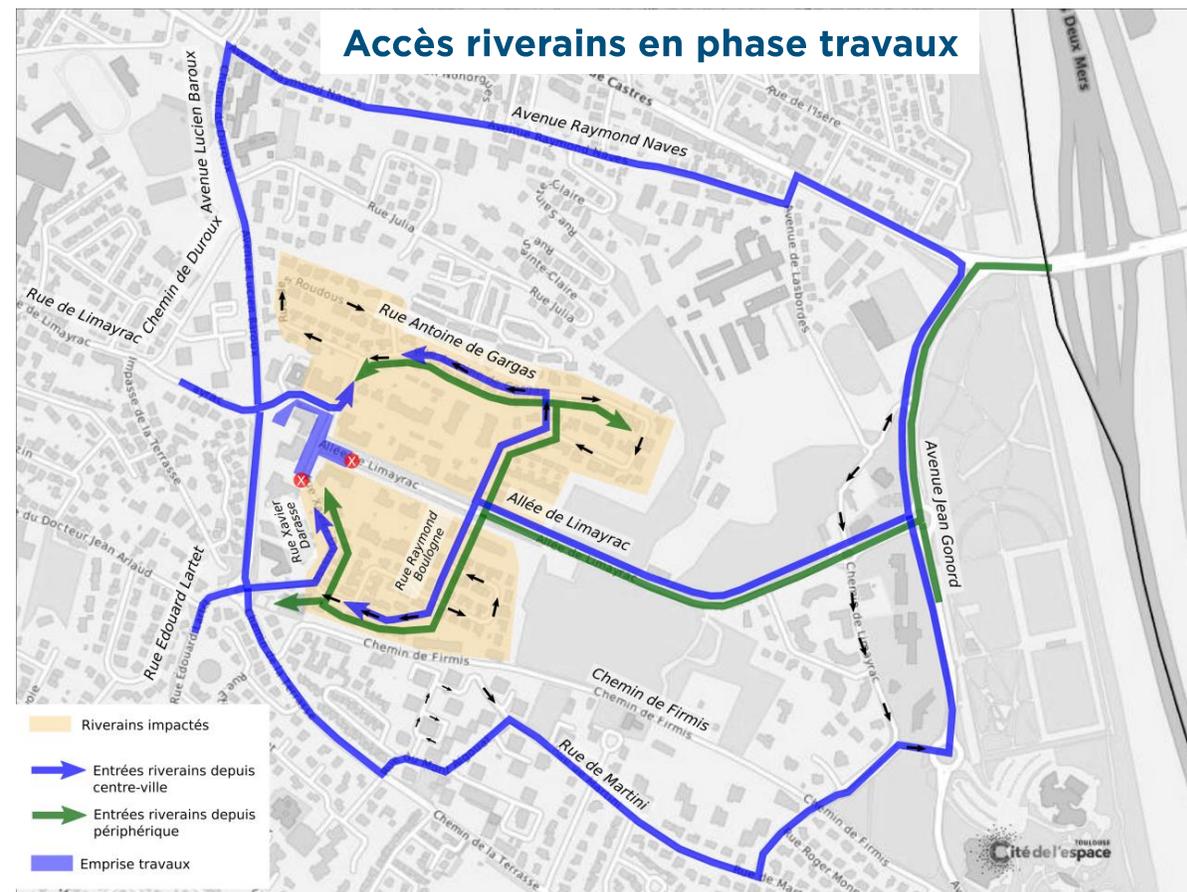
GESTION DE LA CIRCULATION

DES ACCÈS ET SORTIES RIVERAINS IMPACTÉS AUTOUR DE LIMAYRAC

Accès riverains actuels



Accès riverains en phase travaux



➔ Un allongement significatif des accès depuis le centre-ville



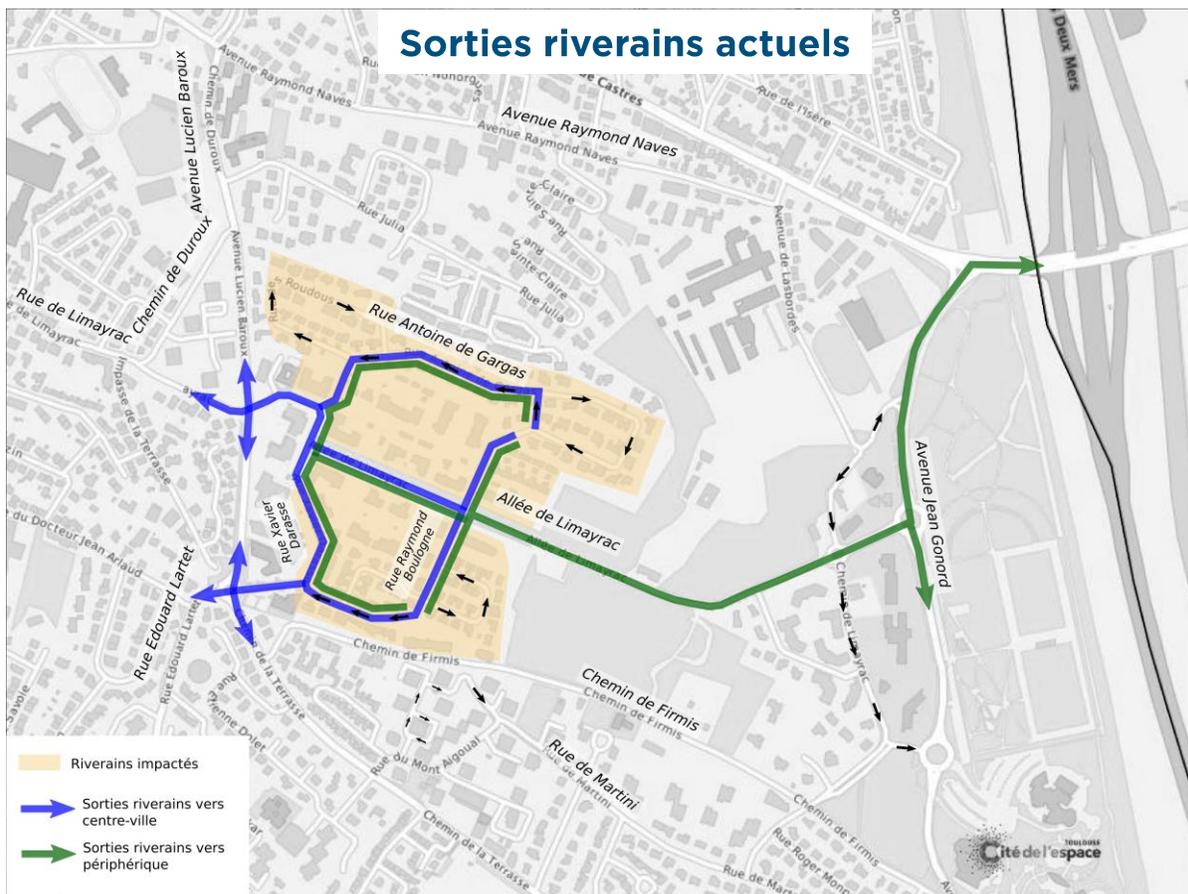


LA LIGNE C AVANCE

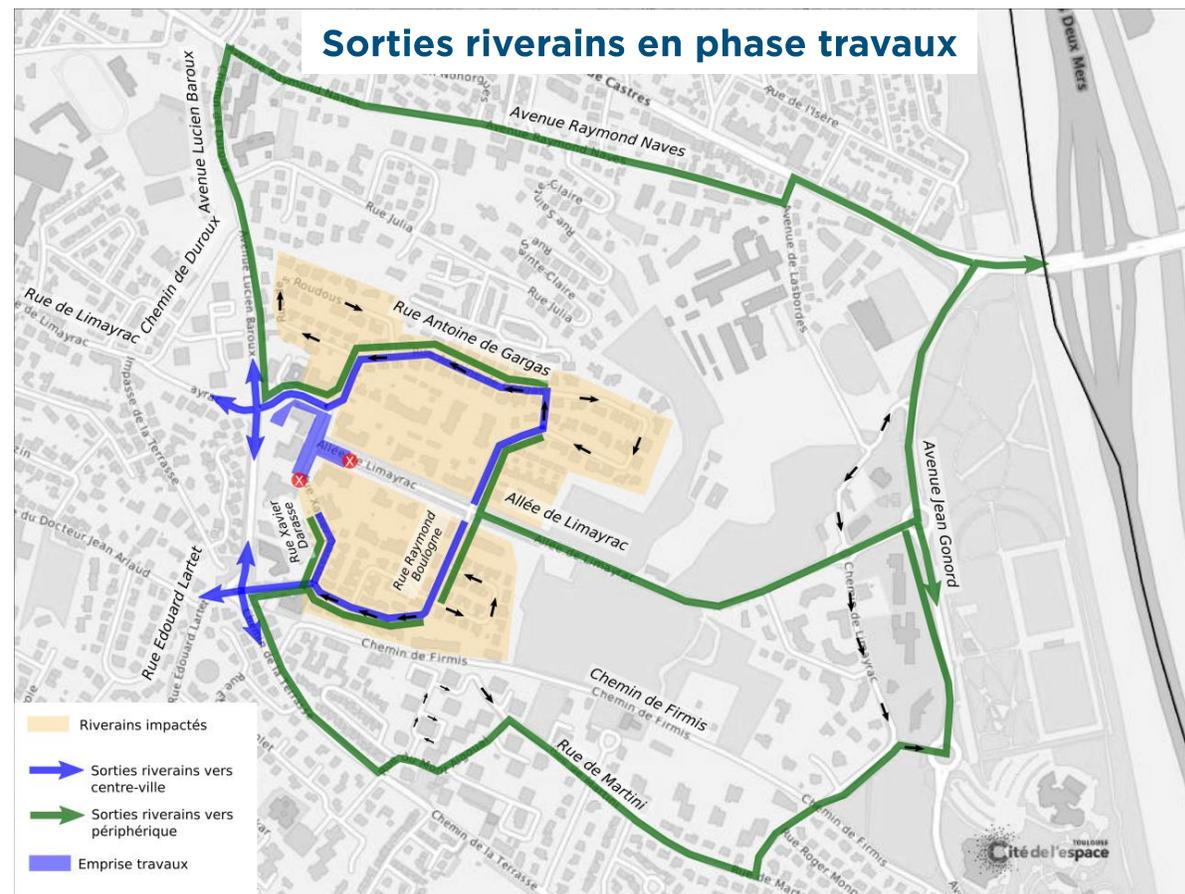
GESTION DE LA CIRCULATION

DES ACCÈS ET SORTIES RIVERAINS IMPACTÉS AUTOUR DE LIMAYRAC

Sorties riverains actuels



Sorties riverains en phase travaux



➔ Des allongements de parcours pour les riverains en direction du périphérique





GESTION DE LA CIRCULATION

LA LIGNE C AVANCE

PROPOSITION D'ADAPTATION : INVERSION DU SENS DE LA RUE RAYMOND BOULOGNE

Création d'un **nouvel accès** au quartier **depuis le centre-ville** par la rue Raymond Boulogne (boucle riveraine rue Raymond Boulogne ==> rue Antoine de Gargas)

➔ **Amélioration significative des accès riverains**



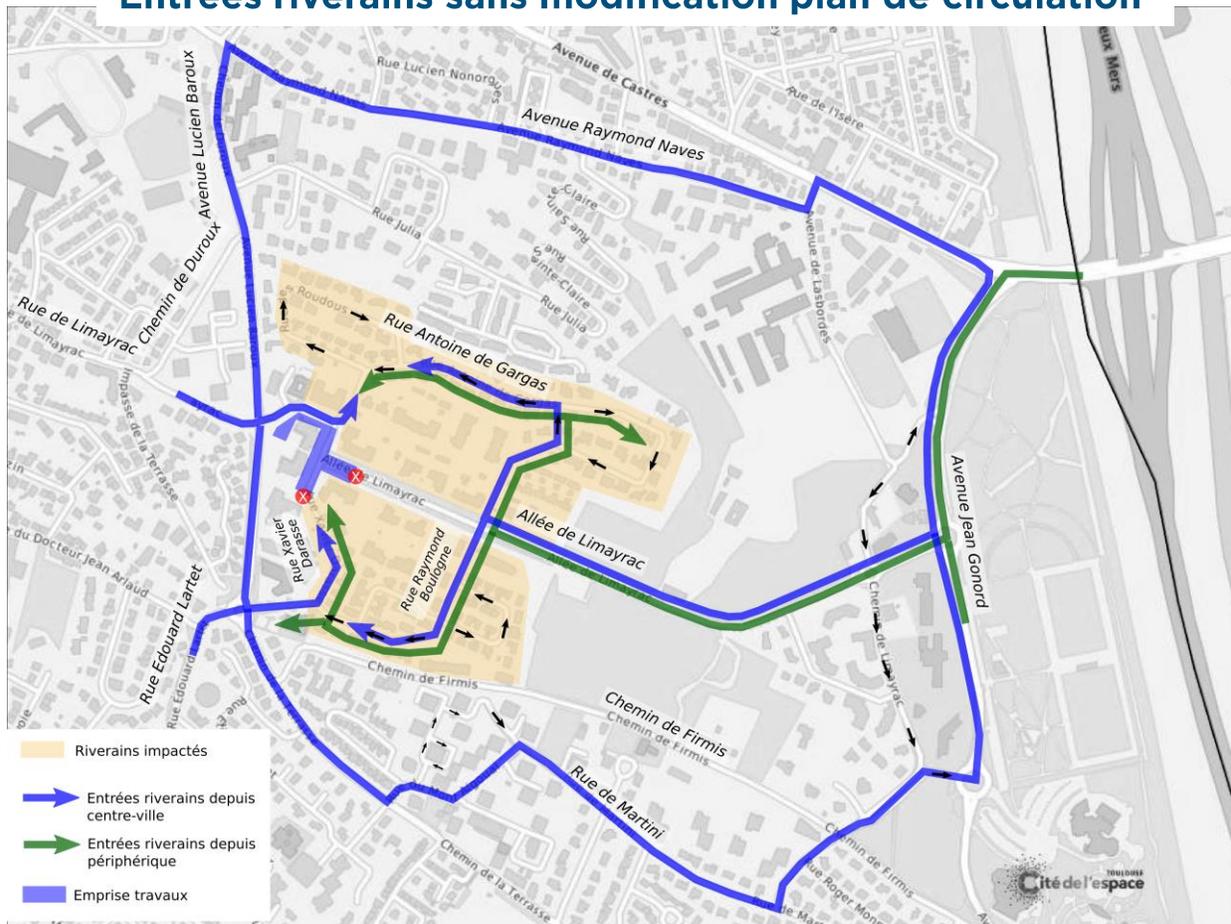


LA LIGNE C AVANCE

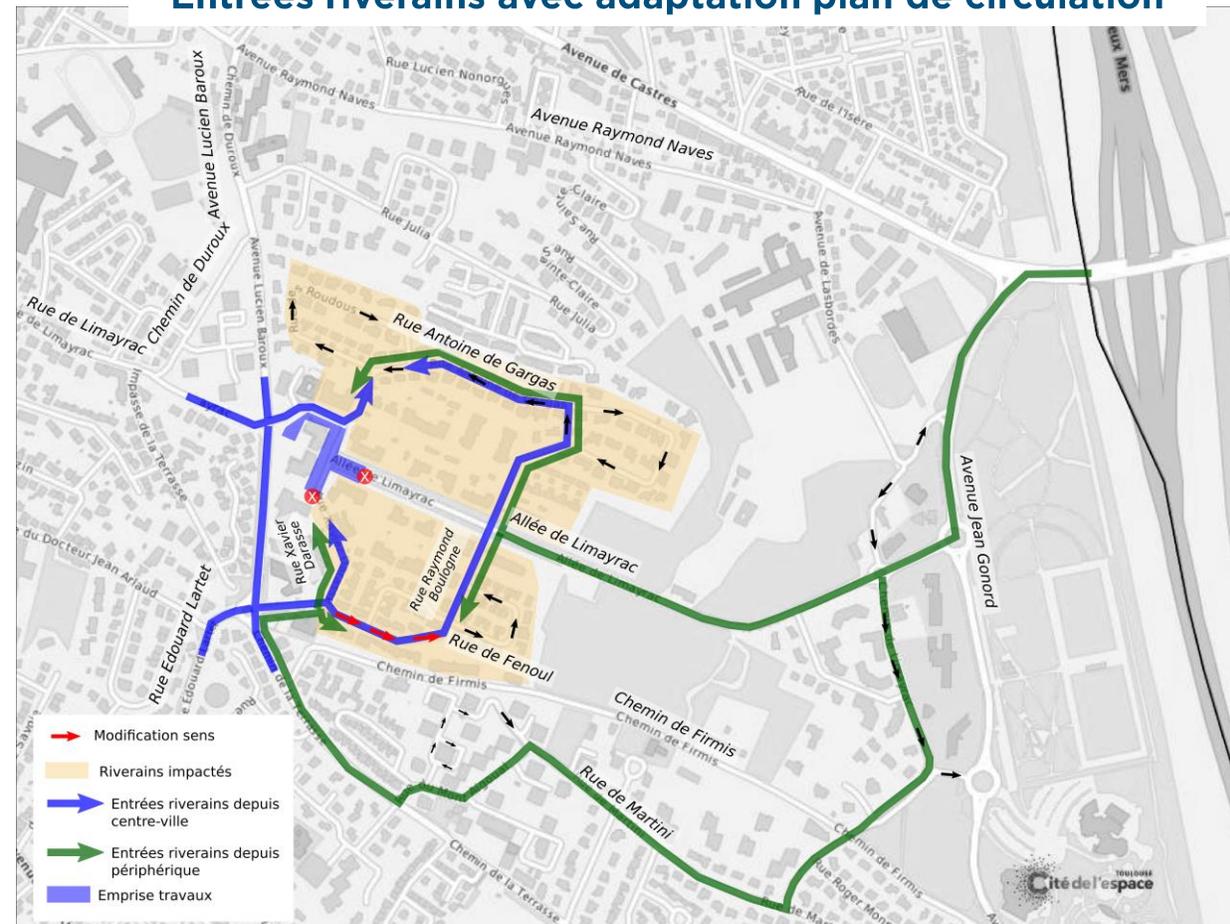
GESTION DE LA CIRCULATION

PROPOSITION D'ADAPTATION : INVERSION DU SENS DE LA RUE RAYMOND BOULOGNE

Entrées riverains sans modification plan de circulation



Entrées riverains avec adaptation plan de circulation



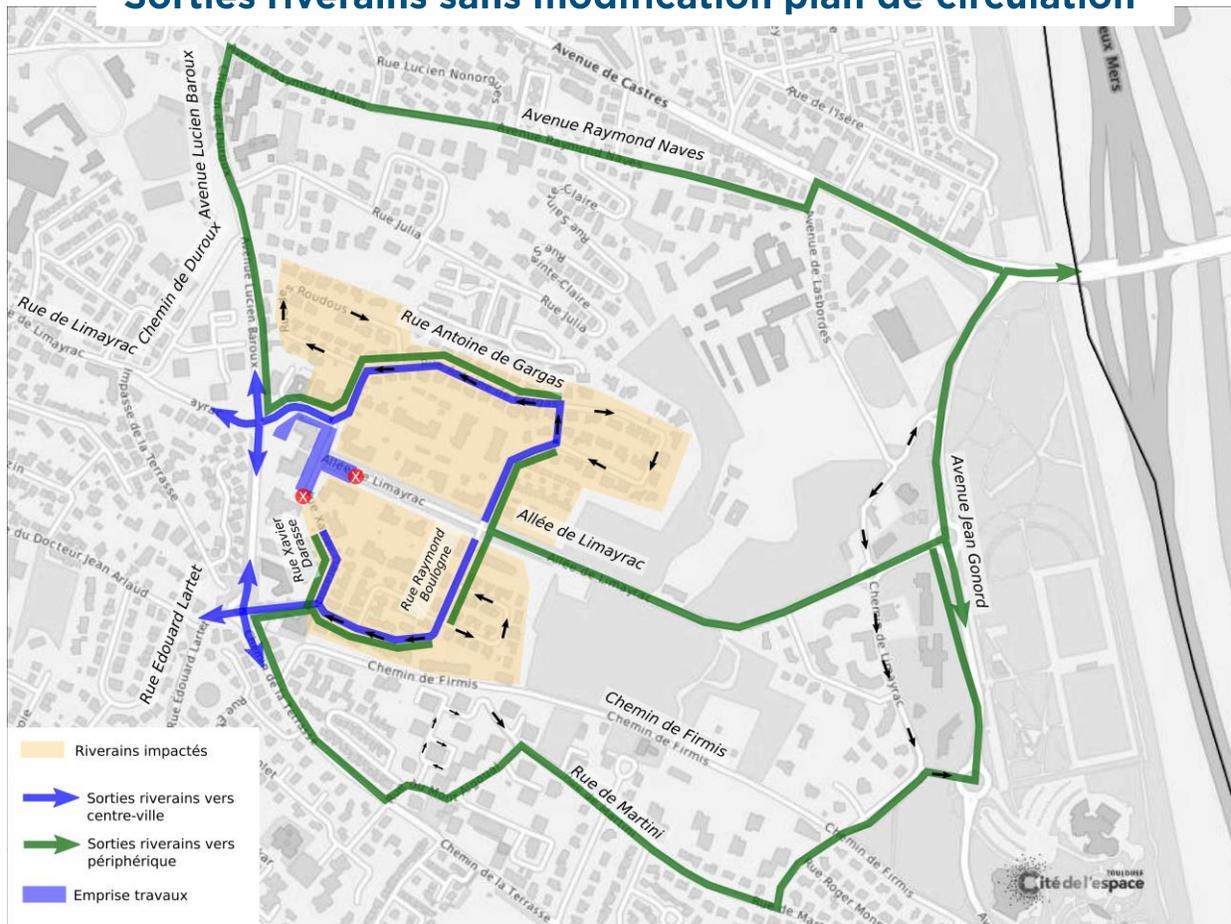


LA LIGNE C AVANCE

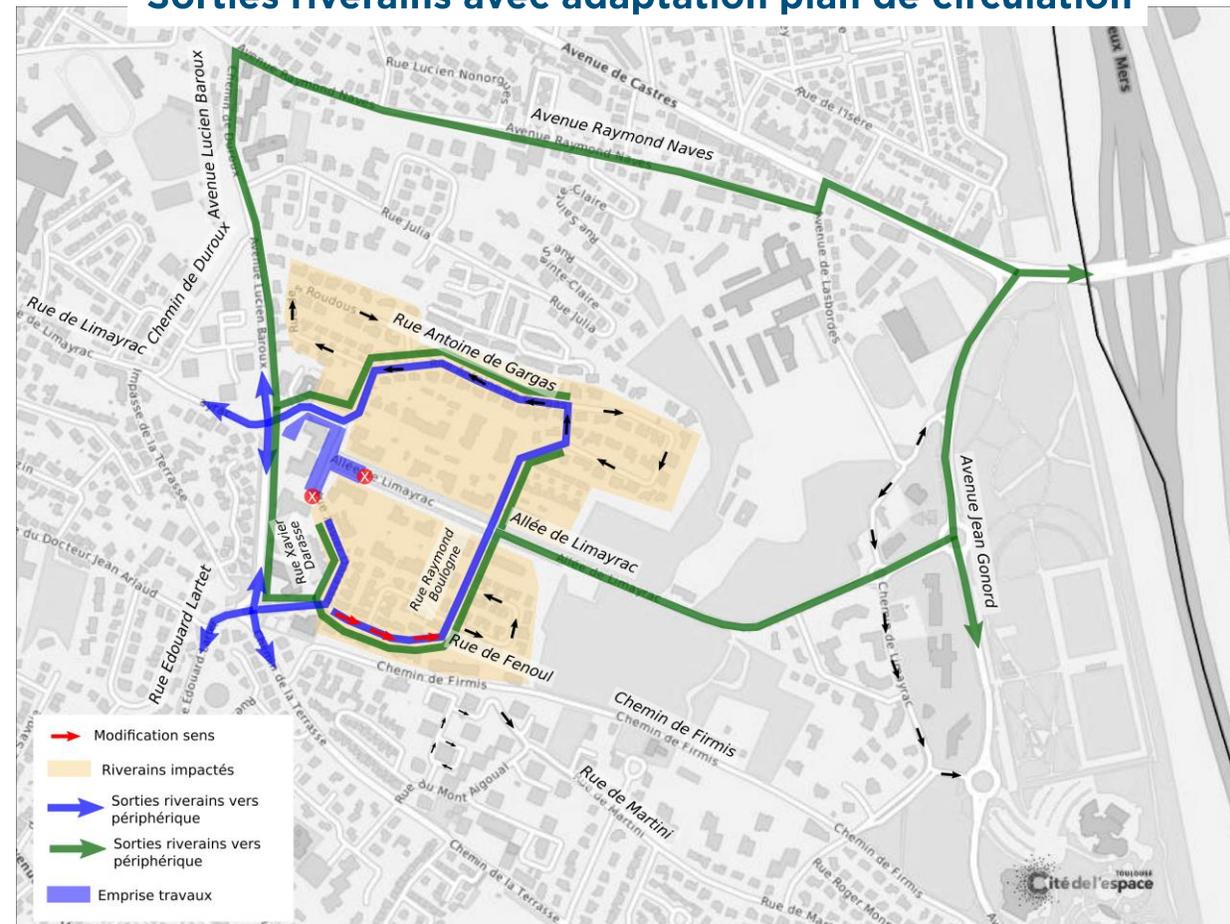
GESTION DE LA CIRCULATION

PROPOSITION D'ADAPTATION : INVERSION DU SENS DE LA RUE RAYMOND BOULOGNE

Sorties riverains sans modification plan de circulation



Sorties riverains avec adaptation plan de circulation





LA LIGNE C AVANCE

GESTION DE LA CIRCULATION

MISE EN PLACE D'UN DISPOSITIF DE SUIVI DE TRAFIC SPÉCIFIQUE

Autour de chacun des chantiers, mise en place d'un **dispositif de suivi de trafic fin** (enquêtes et observations terrain)

Objectifs : Suivi de l'**évolution des comportements de mobilité**, des **volumes de trafic**, des **itinéraires** et ainsi d'évaluer l'**effet de nos actions** et procéder avec **réactivité** à d'éventuels **ajustements**



Travaux ligne C

**A partir de 22 Août 2023 (estimation) –
Juillet 2026**
L'allée de Limayrac est fermée

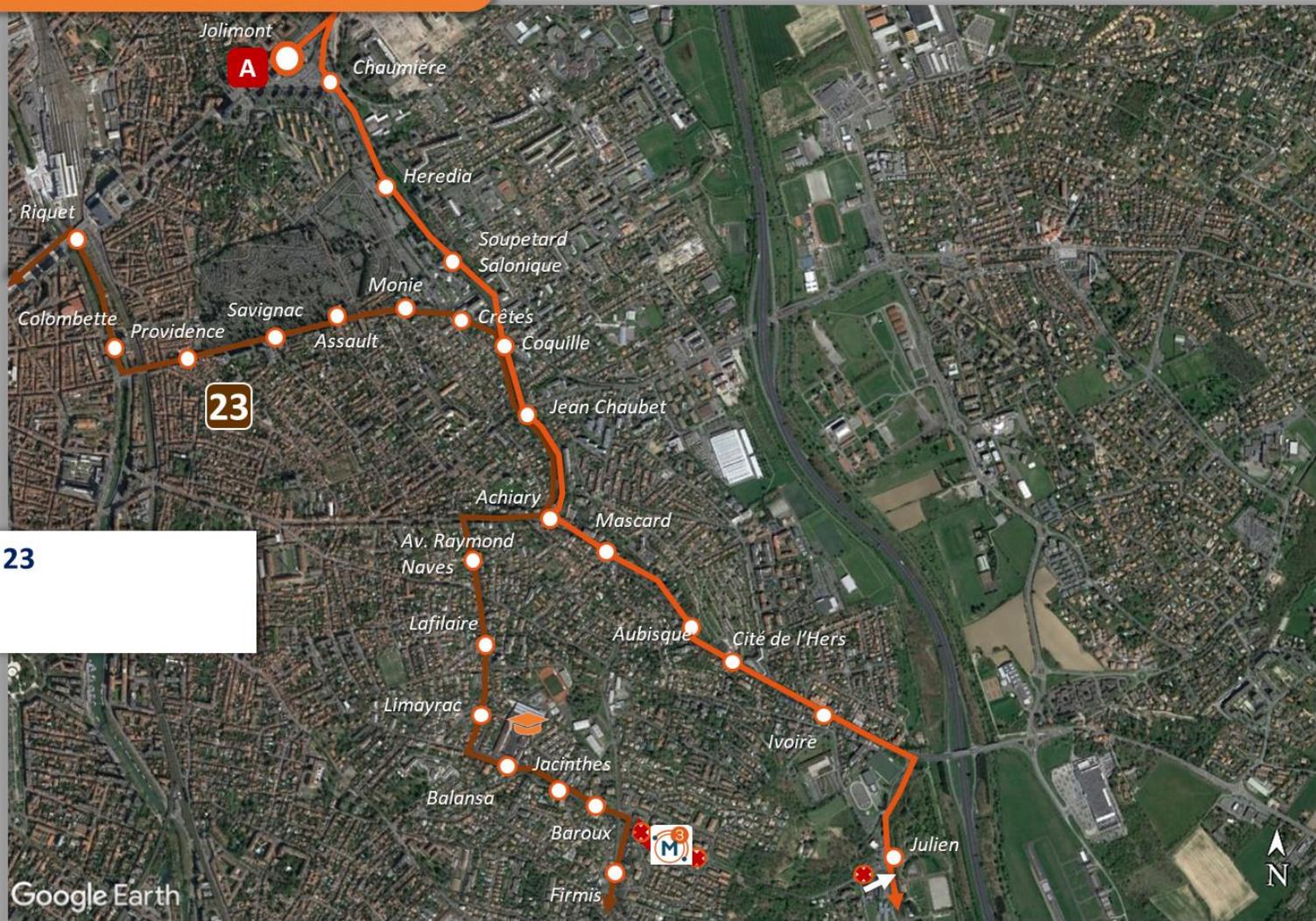
- Limiter les contraintes voyageurs
- Rue Allegre à sens unique durant un an
- Allée de Limayrac fermée pendant plusieurs années
- Des voiries alentours ne permettant pas la desserte en transports urbains



RESEAU BUS - STATION LIMAYRAC – CITE DE L'ESPACE

Réseau
22 août 2023* - 2026

*date prévisionnelle



Augmentation de l'offre de la ligne 23

- Depuis le 2 mai : + 15 courses par jour



LA LIGNE **C** AVANCE

LES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT





LA LIGNE C AVANCE

ENVIRONNEMENT DE CHANTIER

Le dispositif de contrôle

Pendant la durée du chantier Tisséo va déployer **une surveillance du chantier** pour s'assurer du respect du contrat et notamment sur les engagements pris lors de l'enquête environnementale sur plusieurs thématiques.

Cette surveillance est réalisée au travers :

/ Obligation **d'autocontrôle** de la part de l'entreprise

/ Surveillance du respect des obligations par le Maître d'Œuvre

/ **Second regard** de Tisséo soit par ses propres moyens, soit en faisant intervenir des prestataires spécialisés

Végétaux



Protection des arbres

Eau



Protection des ressources

Acoustique



Surveillance du bruit et des vibrations

Propreté



Surveillance de la tenue de chantier et des émissions de poussières

Mobilités actives



Jalonnement des itinéraires adaptés

Information



Une signalétique adaptée sur le chantier



Contrôle des populations de rongeurs

Faune



Protection des espèces

Horaires



Des horaires de travail encadrés





Réunions
publiques /
Evènements



Flashes information
travaux à chaque
étape du chantier



Des équipes de
médiateurs sur
le terrain

**Site
internet**



Dédié à
l'opération

www.projetsmetro.tisseo.fr

3



A partir du mois de mai
3 Maisons du métro à
Toulouse, Colomiers et
Labège



Signalétique sur chantier

Implanté sur le chantier ou à proximité
pour **informer les riverains et usagers** sur
le projet, le chantier et les guider

Des **flashes information** travaux pour
informer sur les phases à venir des
travaux et sur les évolutions du
fonctionnement du quartier



LA LIGNE C AVANCE

UN PROJET À VOTRE ÉCOUTE



Adresse mail spécifique



Un numéro téléphonique pour répondre aux urgences



Service d'aide aux riverains



Des équipes de médiateurs sur le terrain

Février 2023

Mise en place de la commission amiable d'indemnisation des commerçants



Le médiateur

Acteur central de l'accompagnement autour des chantiers

A l'écoute des riverains et des commerçants pour répondre aux préoccupations sur le terrain et répondre aux mails

Transmet l'information sur les évolutions du fonctionnement du chantier



0 800 744 331

Service & appel gratuits



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Pour toute question liée aux travaux, un médiateur est à votre écoute

Mamar Messaoui

de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi

au 05 61 14 48 50

Mamar.messaoui@tisseo-ingenierie.fr

Pour toute urgence en dehors de ces horaires :

0 800 744 331

**Service & appel
gratuits**



www.projetsmetro.tisseo.fr



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine