



LA LIGNE C AVANCE

# Chantier métro présentation du projet

Blagnac



Ce support a été présenté lors d'une réunion publique avant la décision relative aux noms définitifs des stations. Les noms des stations repris dans le support ne sont donc pas à jour.



Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine / 31 janvier 2023



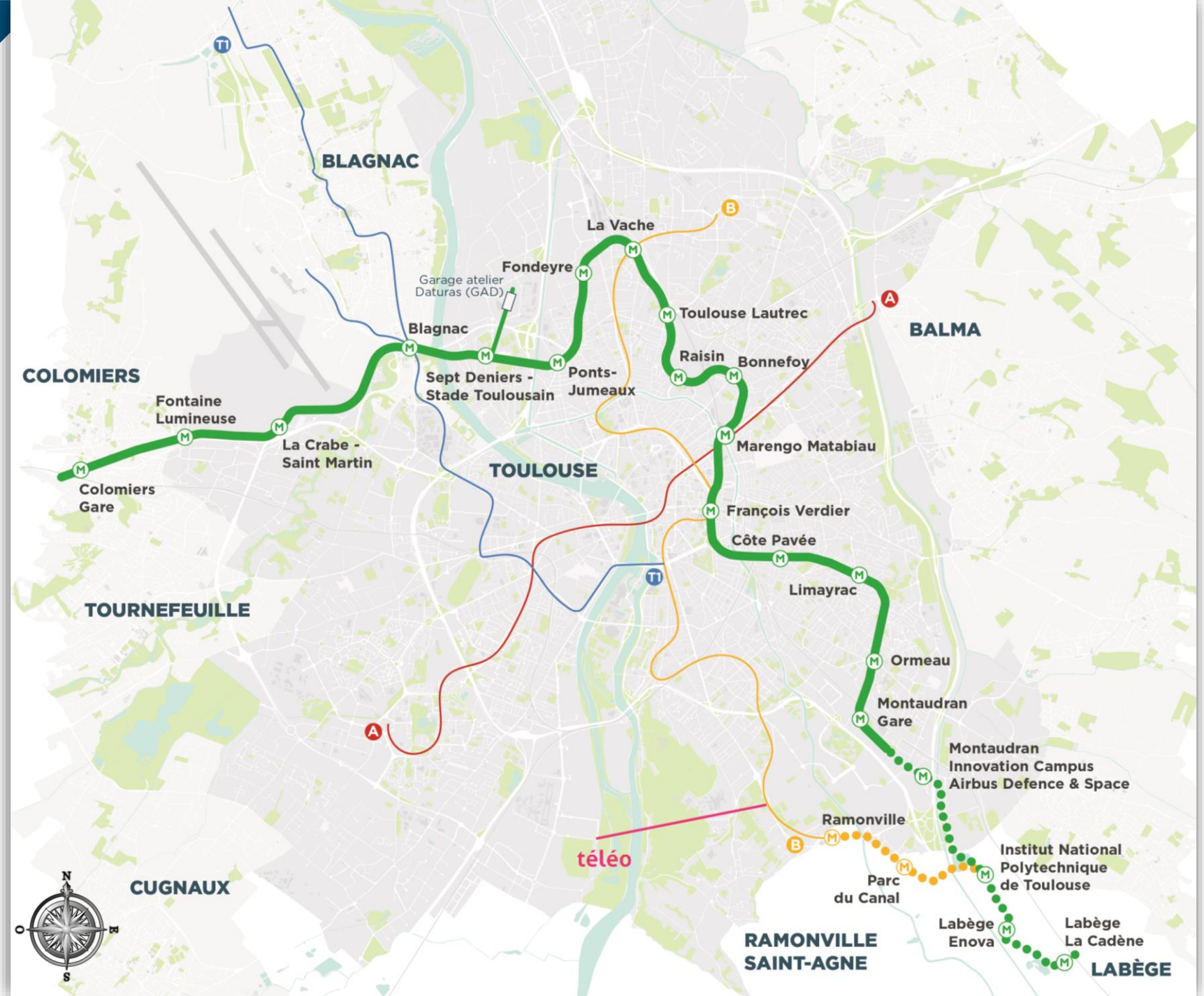
LA LIGNE C AVANCE

# LE PROJET DE LA LIGNE C

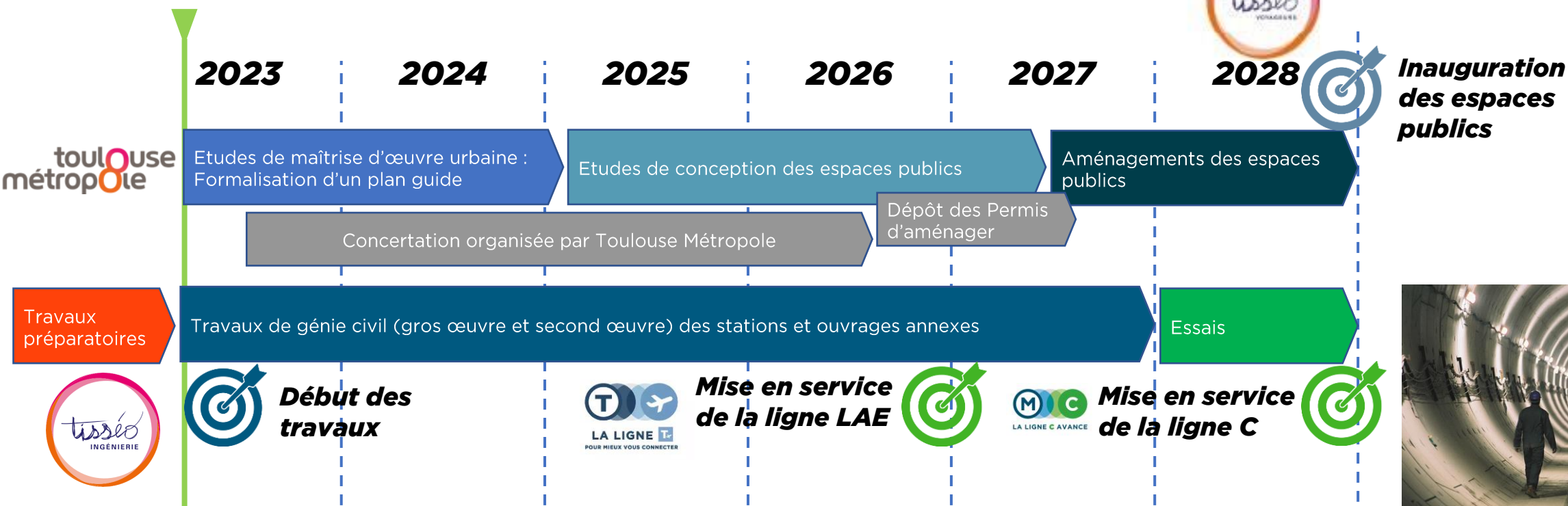
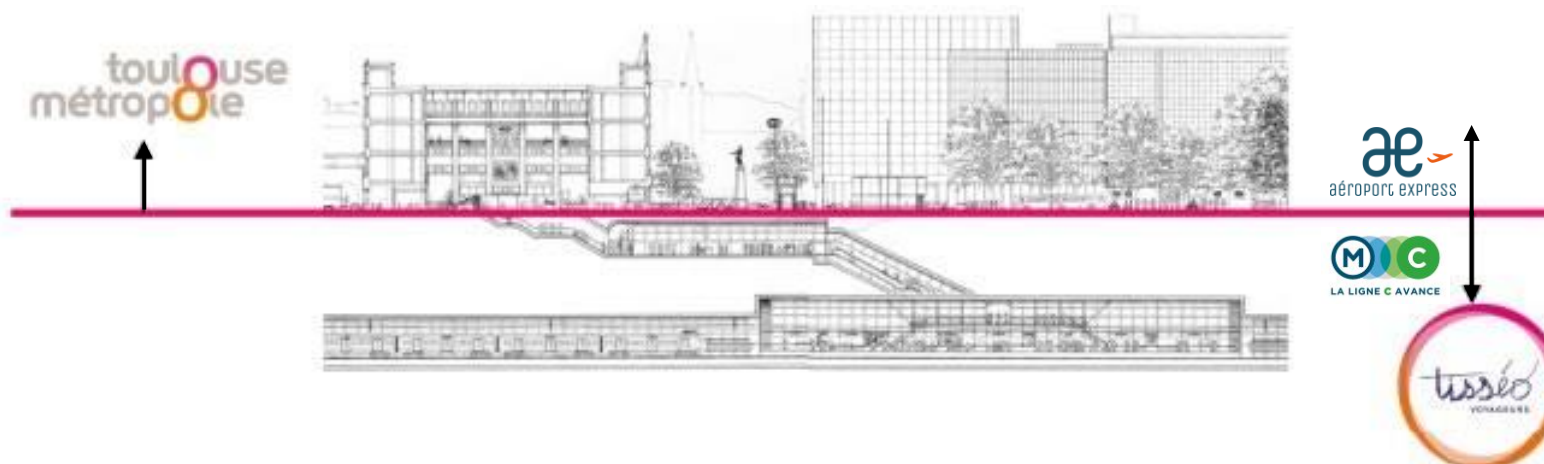


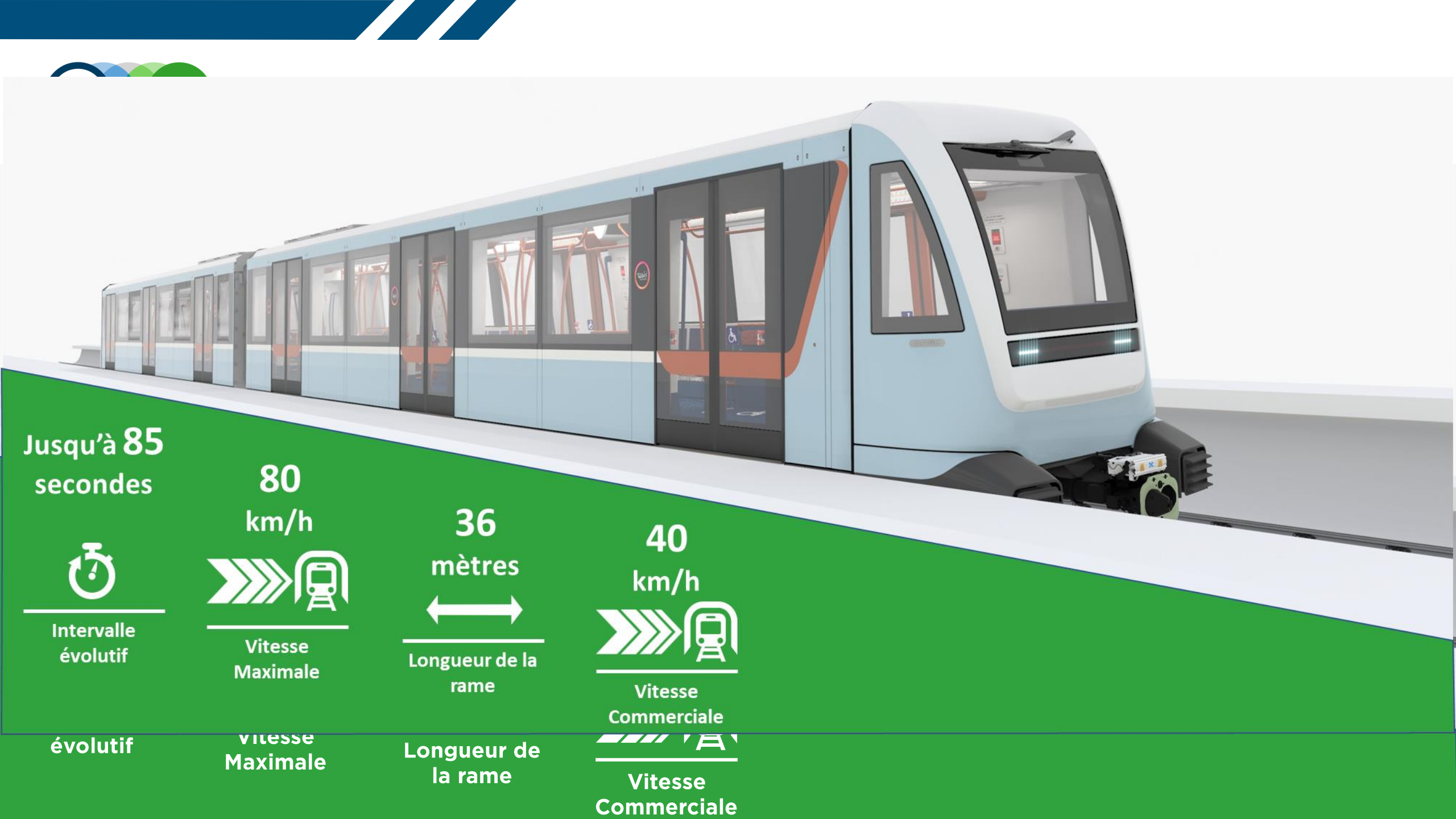


LA LIGNE C AVANCE



# LE PLANNING DU PROJET : ETUDES ET TRAVAUX





Jusqu'à 85  
secondes



Intervalle  
évolutif

évolutif

80  
km/h



Vitesse  
Maximale

vitesse  
Maximale

36  
mètres



Longueur de la  
rame

Longueur de  
la rame

40  
km/h



Vitesse  
Commerciale

Vitesse  
Commerciale



# MATERIEL ROULANT

## + DE CONFORT



**2,7  
mètres**



**+ Large**



**+ de fluidité et  
de sécurité**

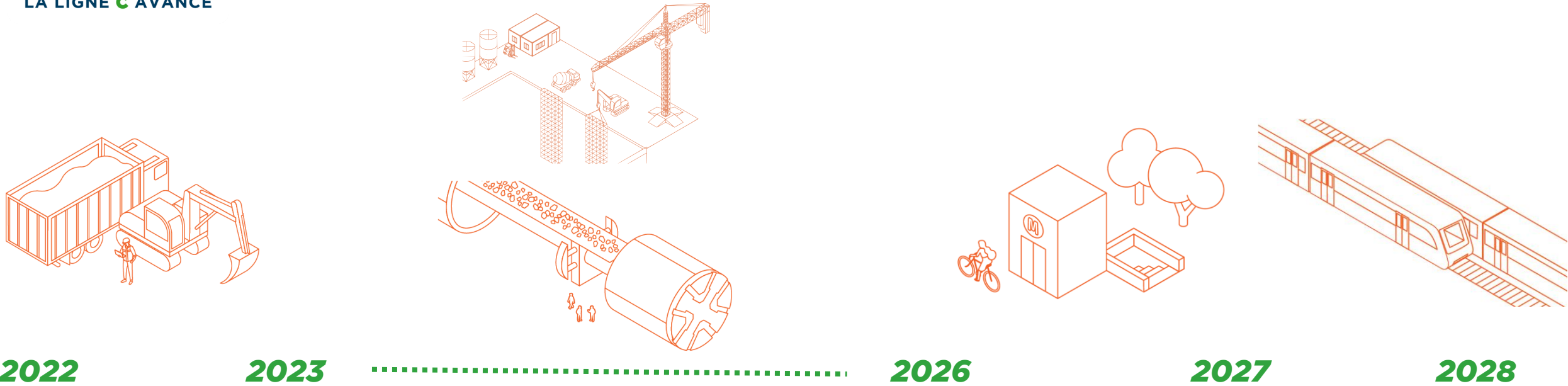


**Confort  
thermique**



**Entièrement  
accessible**

# PHASES DE TRAVAUX DE LA LIGNE C



**TRAVAUX  
PREPARATOIRES**

**TRAVAUX  
DE CREATION DES  
TUNNELS ET DES  
STATIONS**

**AMENAGEMENTS  
ET EQUIPEMENTS**

**ESSAIS ET  
MARCHE A  
BLANC**

**MISE EN SERVICE**



LA LIGNE **C** AVANCE

## LES TRAVAUX DE GENIE CIVIL







LA LIGNE C AVANCE

# RÉALISATION DES STATIONS

**30**  
*mètres*

Profondeur  
moyenne  
des stations

**4 à 8**

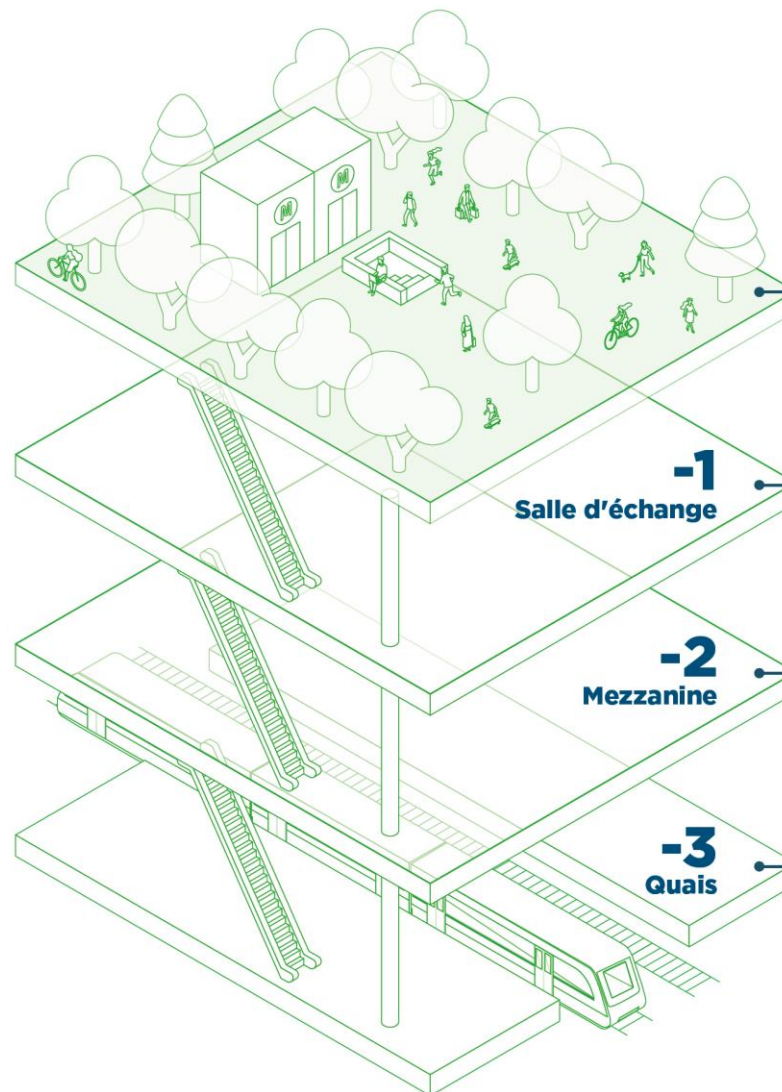


Nombre  
d'ascenseurs  
par station

**2 à 16**



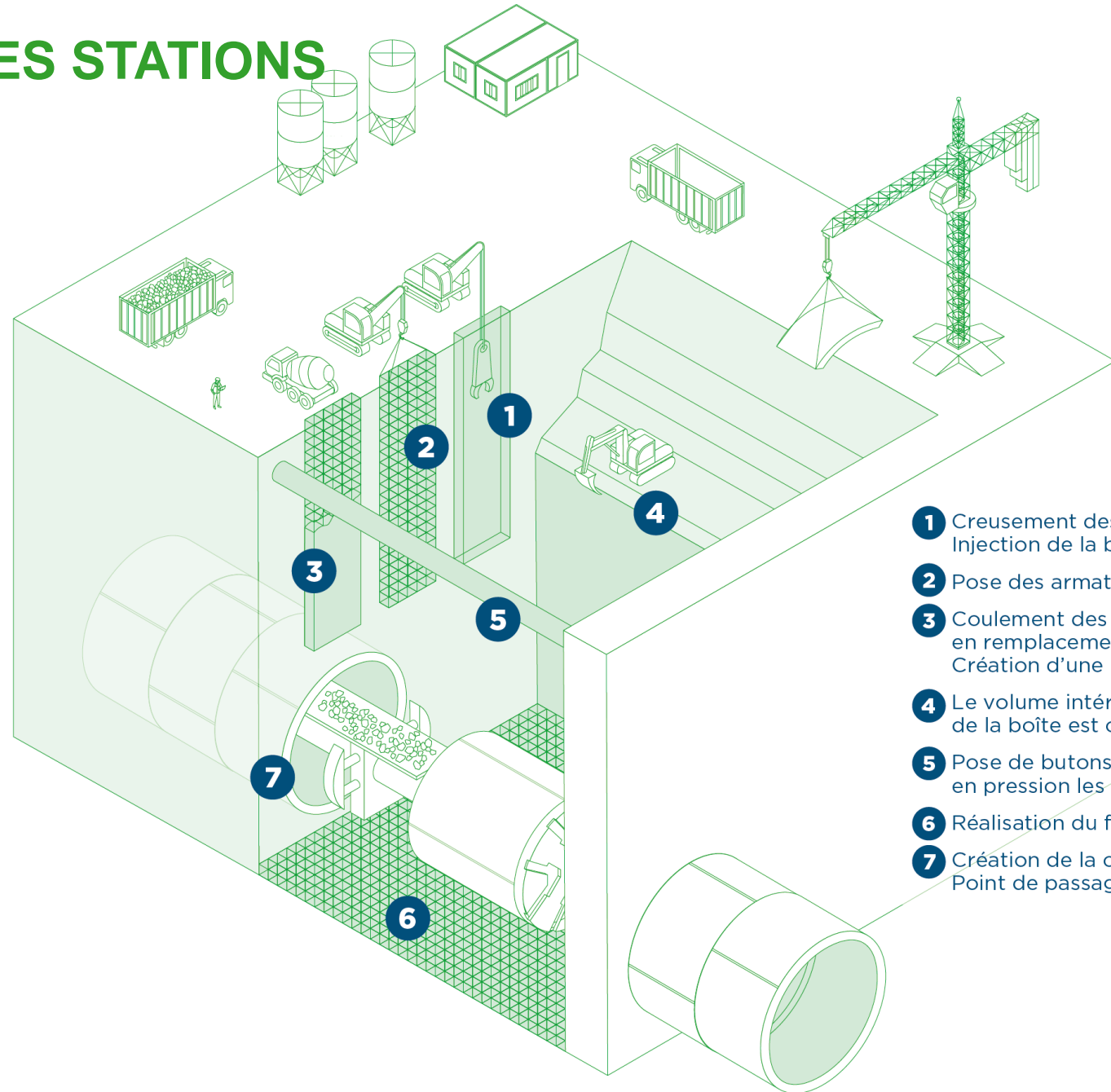
Nombre  
d'escaliers  
mécaniques  
par station





LA LIGNE C AVANCE

# REALISATION DES STATIONS



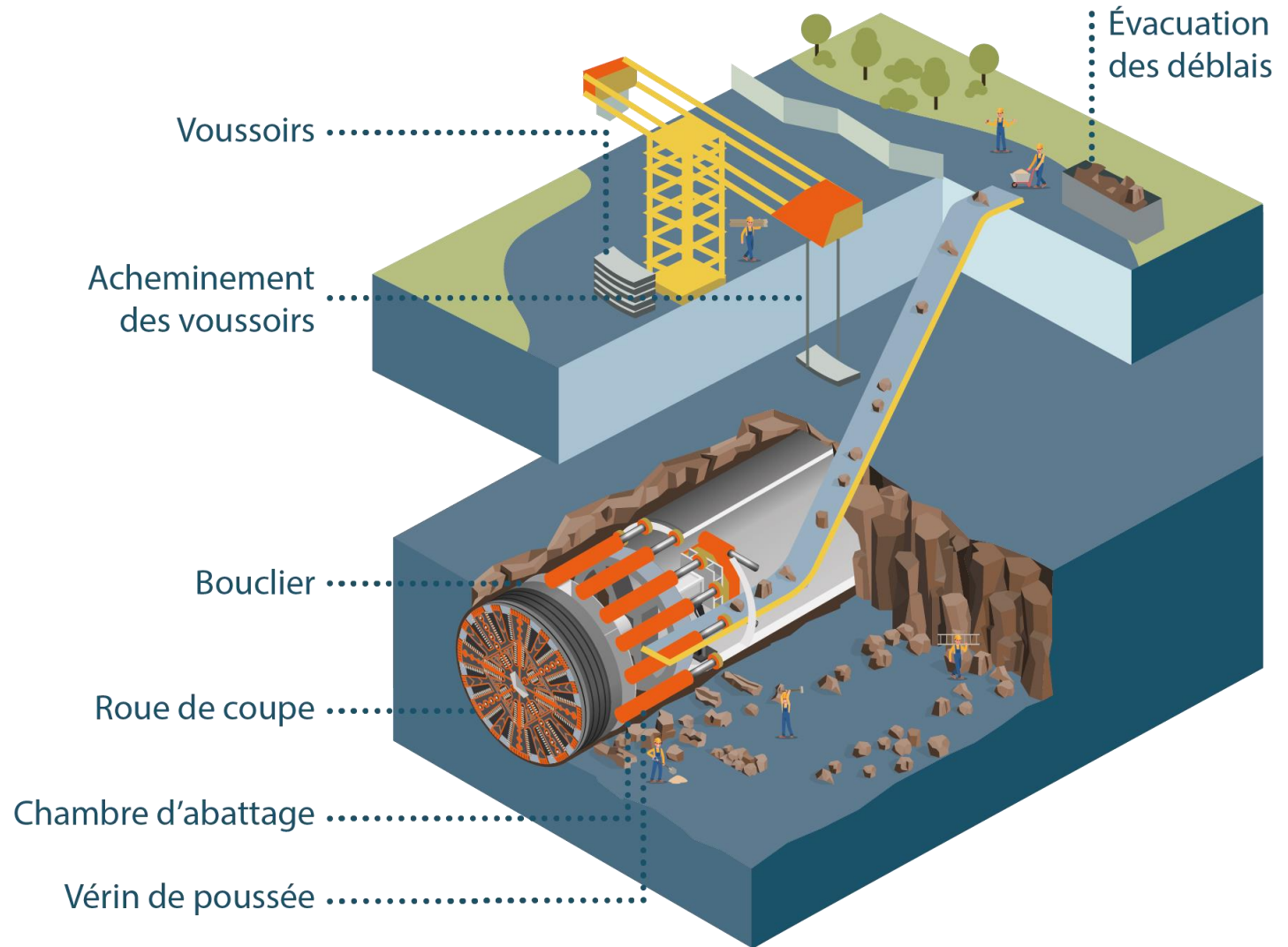
- 1 Creusement des tranchées.  
Injection de la boue.
- 2 Pose des armatures métalliques.
- 3 Coulement des parois en béton  
en remplacement de la boue.  
Création d'une boîte.
- 4 Le volume intérieur  
de la boîte est creusé.
- 5 Pose de butons pour maintenir  
en pression les parois.
- 6 Réalisation du fond de la station.
- 7 Création de la cloche.  
Point de passage du tunnelier.





LA LIGNE C AVANCE

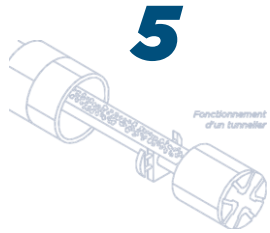
# CREATION DES TUNNELS





LA LIGNE C AVANCE

# PHASE DE TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL



Nombre de tunneliers

250 mètres

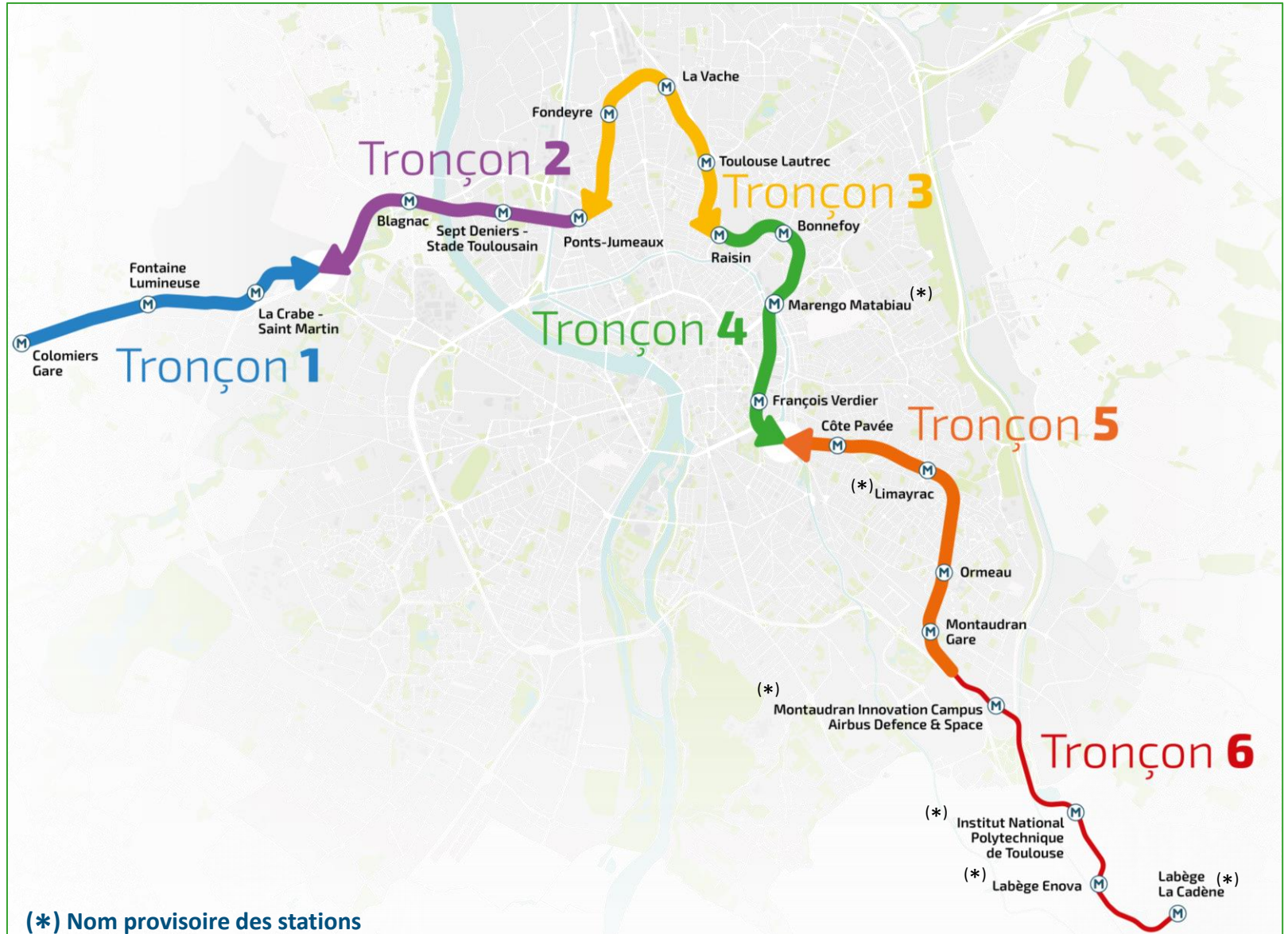


Distance parcourue par mois

10 mètres



Diamètre du tunnel







LA LIGNE **C** AVANCE

# LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



**LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL  
AUTOUR DE VOTRE VILLE**

**PUITS VELASQUEZ**  
| Sans impact circulation

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|------|

**PUITS PISTES AEROPORT**  
| Sans impact circulation

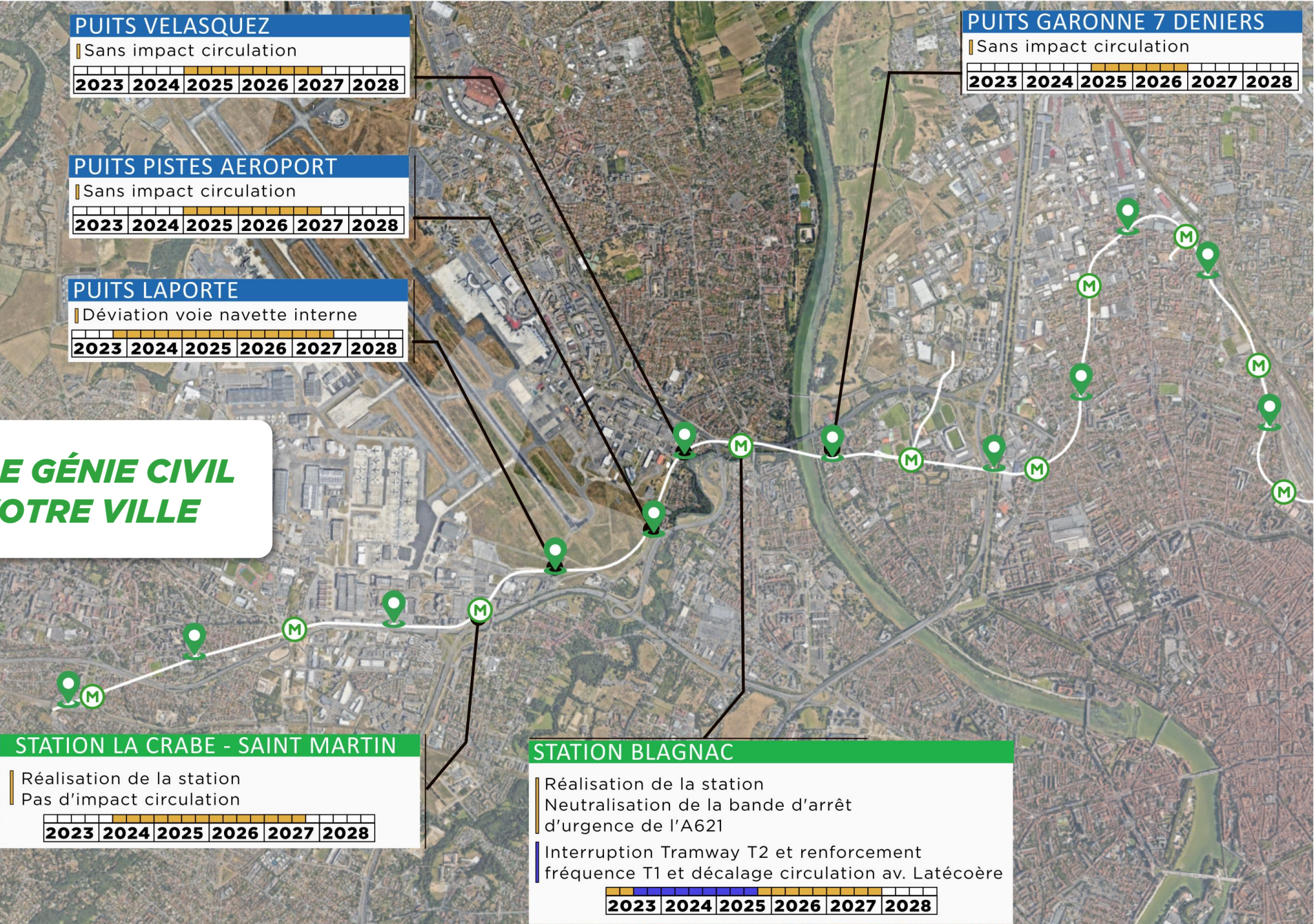
|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|------|

**PUITS LAPORTE**  
| Déviation voie navette interne

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|------|

**PUITS GARONNE 7 DENIERS**  
| Sans impact circulation

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|------|



**STATION LA CRABE - SAINT MARTIN**  
| Réalisation de la station  
Pas d'impact circulation

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|------|

**STATION BLAGNAC**  
| Réalisation de la station  
Neutralisation de la bande d'arrêt  
d'urgence de l'A621  
| Interruption Tramway T2 et renforcement  
fréquence T1 et décalage circulation av. Latécoère

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|------|

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

Chronologie Projet M3

Consultations Travaux (Lot 2)

Attribution du marché de gros œuvre

Travaux Préparatoires

Travaux OA Puits Velasquez

CNPN

DEPOLLUTION PYRO

Diag Archéo

Fouilles Archéo

OS de démarrage travaux PVQ

Tvx PRÉP.

INST. DE CHANT JER

Parois moulées, Terrassement, Radier & Rameau

Second œuvre

Tvx. CFA

Essais Equip

Tvx Prép.

Travaux Station BLAGNAC

OS de démarrage travaux BJM

Tvx PRÉP.

INST. DE CHANT JER

Parois moulées, Terrassement & Radier

GC post tunnelier

Second œuvre

Tvx. CFA

Tvx. Ensemblier

Essais Equip

CNPN

Juin : Arrêt Tram T2 et renforcement de l'offre T1

MàD pour LAE

Arrivée Tunnelier

Pont Jumeaux

Tunnelier

PUIT LAPORTE

SEPT. DENIERS Stade Toulousain

BLAGNAC

Projet LAE

Travaux LAE

Essais



Mise en service LAE

Aménagement des quais T1 & LAE

Aménagement de surface

Mars/avril



Essais ODYSSEU Coupures tramway (nuits longues)







LA LIGNE C AVANCE

# TRAVAUX DE GENIE CIVIL

## RÉALISATION DE LA STATION BLAGNAC



Hypothèse d'aménagement

Image d'étude - janvier 2023 ; © Beview / Tisséo Collectivités  
Taillandier Architectes / Tisséo Ingénierie.



LA LIGNE C AVANCE

# DESCRIPTION DES TRAVAUX DE LA PHASE



Quoi de plus



Piste cyclable



Double sens maintenu sur Latécoère

Juin 2023



Interruption de la ligne T2  
Renforcement de la ligne T1



(1) : dates prévisionnelles qui seront confirmées dans les flashs info travaux

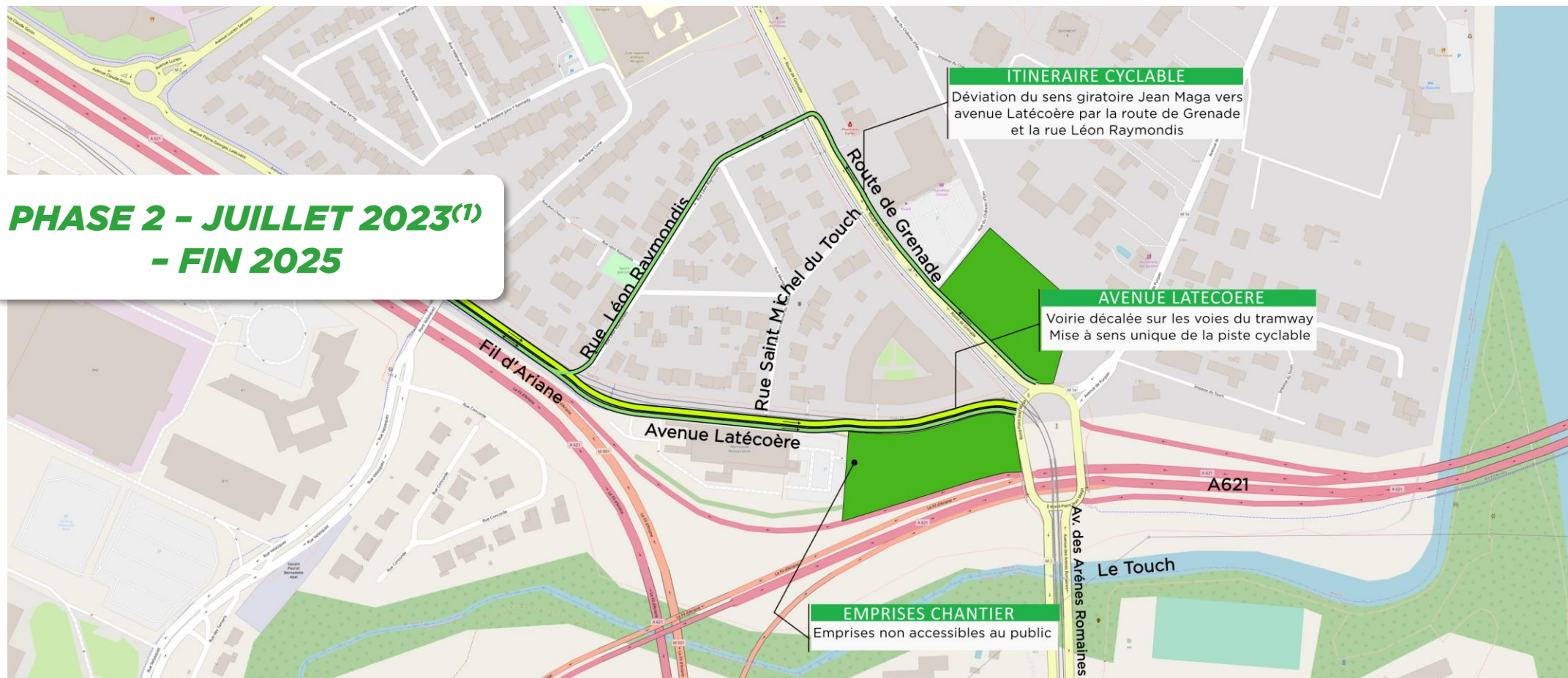


LA LIGNE C AVANCE

# DESCRIPTION DES TRAVAUX DE LA PHASE



Quoi de plus



Piste cyclable



Déviation d'un sens via la rue Léon Raymondis

Tramway



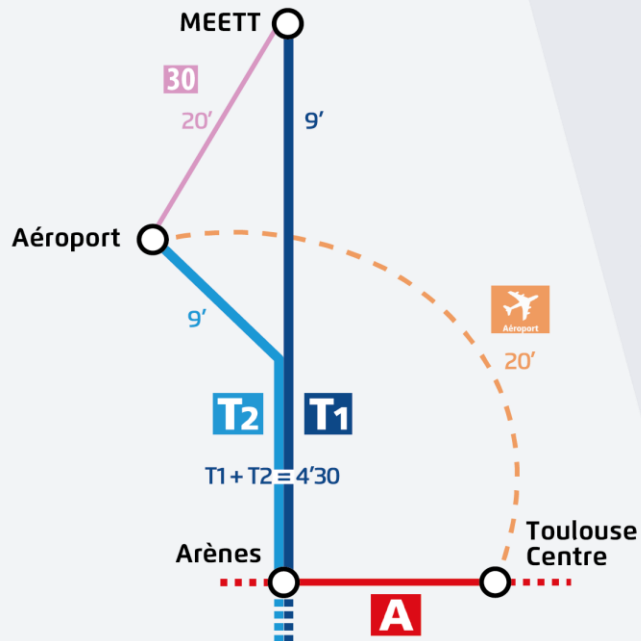
Interruption de la ligne T2



(1) : dates prévisionnelles qui seront confirmées dans les flashs info travaux

# Evolution de la desserte autour de Blagnac

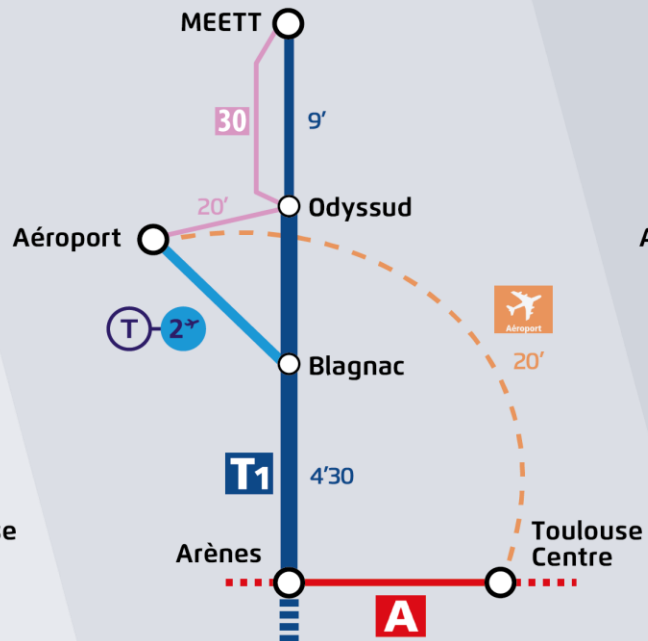
2022



Jun 2023 : fermeture T2  
Schéma de desserte juin 2023 - fin 2026



Fin 2026 : mise en service de LAE  
Schéma de desserte fin 2026 - fin 2028



Fin 2028 : mise en service  
de la ligne M-C



Fréquences pressenties en heures de pointe



# Travaux autour de la station Blagnac

## Schéma de substitution : 5 juin 2023 – fin 2026

### Navette aéroport renforcée



Départs toutes les 15 min au lieu de 20 min actuellement  
Maintien de la tarification spécifique à 9€  
Paiement par carte bancaire à bord possible

### Ligne 31 créée : Aéroport - Daurat - Dewoitine - T1

31

Départs toutes les 10 min maximum en heures de pointe  
Fonctionnement de 5h30 à minuit

### Ligne 30 modifiée : nouvelle connexion à T1

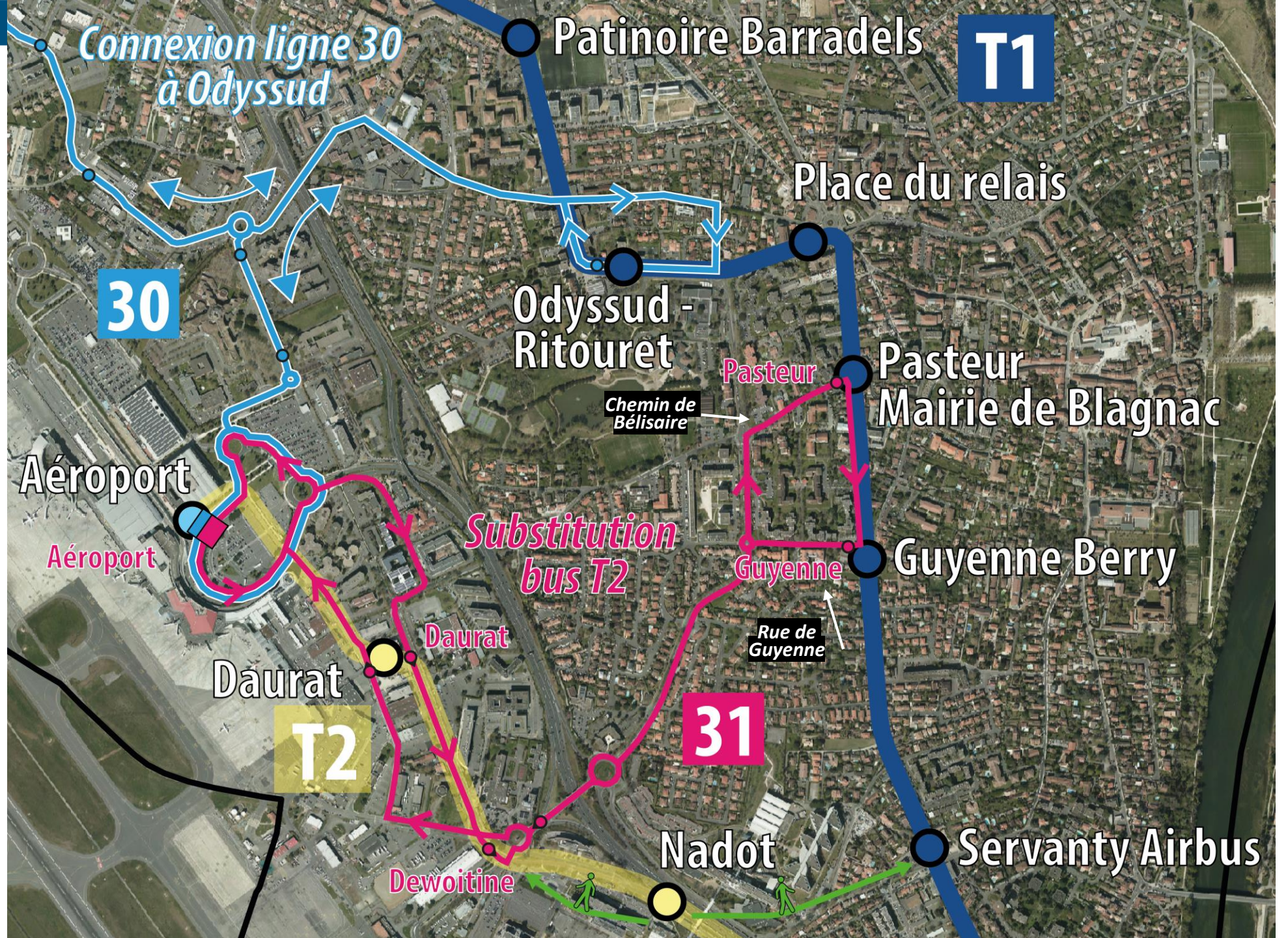
30

Départs toutes les 20 min uniquement en heures de pointe

### Pour les déplacements réguliers

Abonnement Tisséo au mois ou à l'année, éligibles à la prise en charge à hauteur de 50% par l'employeur







# Marche à blanc avant la mise en service d'Odysud

## Interruption du service sur plusieurs soirées

### Agenda : les soirées concernées

- soirées des **lundi 27, mardi 28, mercredi 29 mars 2023.**
- soirées des **lundi 3 et mardi 4 avril 2023.**

*Le réseau redémarre, dès le lendemain matin, à l'heure d'ouverture habituelle.*

### Derniers départs de :

- Palais de Justice :  
21h59 **T** **T1** et 20h32 **T** **T2**
- MEETT direction Palais de Justice :  
20h51 **T** **T1**
- Aéroport direction Palais de Justice :  
21h13 **T** **T2**





LA LIGNE **C** AVANCE

## LES DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT







LA LIGNE C AVANCE

# ENVIRONNEMENT DE CHANTIER

## Le dispositif de contrôle

Pendant la durée du chantier Tisséo va déployer **une surveillance du chantier** pour s'assurer du respect du contrat et notamment sur les engagements pris lors de l'enquête environnementale sur plusieurs thématiques.

Cette surveillance est réalisée au travers :

/ Obligation **d'autocontrôle** de la part de l'entreprise

/ Surveillance du respect des obligations par le Maître d'Œuvre

/ **Second regard** de Tisséo soit par ses propres moyens, soit en faisant intervenir des prestataires spécialisés

### Végétaux



Protection des arbres

### Eau



Protection des ressources

### Acoustique



Surveillance du bruit et des vibrations

### Propreté



Surveillance de la tenue de chantier et des émissions de poussières

### Mobilités actives



Jalonnement des itinéraires adaptés

### Information



Une signalétique adaptée sur le chantier



Contrôle des populations de rongeurs

### Faune



Protection des espèces

### Horaires



Des horaires de travail encadrés





## Site internet



Dédié à l'opération

3



A partir du mois de mai  
3 Maisons du métro à  
Toulouse, Colomiers et  
Labège



Des équipes de médiateurs sur le terrain



Réunions publiques / Evènements



Flashes information travaux à chaque étape du chantier



## Signalétique sur chantier

Implanté sur le chantier ou à proximité pour **informer les riverains et usagers** sur le projet, le chantier et les guider

Des **flashes information** travaux pour informer sur les phases à venir des travaux et sur les évolutions du fonctionnement du quartier



LA LIGNE C AVANCE

# UN PROJET À VOTRE ÉCOUTE



Adresse mail spécifique



Un numéro téléphonique pour répondre aux urgences



Service d'aide aux riverains



Des équipes de médiateurs sur le terrain

**Février 2023**

Mise en place de la commission amiable d'indemnisation des commerçants



## Le médiateur

Acteur central de l'accompagnement autour des chantiers

A l'écoute des riverains et des commerçants pour répondre aux préoccupations sur le terrain et répondre aux mails

Transmet l'information sur les évolutions du fonctionnement du chantier



0 800 744 331

Service & appel gratuits



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

**Pour toute question liée aux travaux, un médiateur est à votre écoute**

**Aziz KHELIFI**

**de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi  
au 05 61 14 48 50**

**[Aziz.khelifi@tisseo-ingenierie.fr](mailto:Aziz.khelifi@tisseo-ingenierie.fr)**

**Pour toute urgence en dehors de ces horaires :**

**0 800 744 331**

**Service & appel  
gratuits**





Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine