



Agrandir l'image - fenêtre modale

STATION

François Verdier

Travaux en cours :

- Afin de poursuivre les travaux de génie civil sur le chantier de la future station François Verdier, des interventions spécifiques seront réalisées tous les samedis à compter du 10 février 2024, à l'intérieur du chantier, jusqu'à la fin du mois de juillet 2024.
- Pour la réalisation du futur accès aux stations de la ligne B et de la ligne C, des pieux vont être réalisés au droit du croisement de la rue de Metz et du bd Carnot. Cette phase de travaux durera jusqu'à la fin du mois de mars 2024.
- Depuis le 2 novembre 2023, une nouvelle phase de travaux a démarré au sein de l'emprise de la future station François Verdier. Elle concerne la réalisation des murs en béton armés coulés dans le sol, appelés parois moulées.
Durant cette phase de travaux, les horaires de chantier possibles sont de 7h jusqu'à 22h.
- A partir du 3 octobre 2023, une nouvelle phase de travaux va démarrer au sein de l'emprise de la future station François Verdier. Elle concerne la réalisation de pieux en béton pour la construction de la structure de la station de la Ligne C. Des livraisons ponctuelles seront faites pour acheminer les machines de forage entre 21h et 6h du matin.
- Fermeture d'un côté des allées François Verdier et du boulevard Carnot. Pendant les travaux, la circulation s'effectue côté rue des Frères Lion. La Brocante des allées François Verdier est maintenue pendant les travaux. Les arrêts du L9 et de la ligne de bus 29 sont déplacés sur les allées François Verdier, à proximité du carrefour avec la rue des Frères Lion.

[Plus d'informations dans les flash d'infos.](#)

Toutes les infos sur le **déplacement du Monument** à la Gloire des Combattants : [ici](#)

Saïd FOUAH

[Courriel](#)

[07 61 65 21 44](#)

Cette station souterraine, implantée sous le Monument à la mémoire des Anciens Combattants, offrira une connexion entre ligne B et C au cœur du centre historique de Toulouse.

Elle constituera une des stations de correspondance les plus fréquentées du réseau toulousain et un point d'accès privilégié au centre-ville à l'image des stations Jean Jaurès et Matabiau. Pour préserver l'alignement arboré des allées, aucun arbre ne sera abattu pendant les travaux.

La station sera située à **15 minutes de Labège Gare** et à **22 minutes de Colomiers Gare**.



Nous vous accompagnons pendant le chantier !

URL de la page : <https://www.projetsmetro.tisseo.fr/annuaire-des-projets/francois-verdier>

Pendant toute la durée du chantier, Saïd vous accompagne, pour faciliter votre quotidien.
Du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30
07 61 65 21 44
said.fouah@tisseo-ingenierie.fr

Votre station en 2028

Agrandir l'image - fenêtre modale

*Station François Verdier en
2028*

-1 Salle d'échange : les voyageurs accèdent en premier à la salle d'échange, appelée également salle de distribution, en raison de la présence du guichet de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.

-2 Mezzanine : cet espace permet l'accès aux quais par des couloirs et des escaliers afin de fluidifier les trafics.

- 3 Quais : la station souterraine sera voûtée et comportera deux voies avec un quai latéral pour chacune d'entre elles.

L'emprise chantier dès mars 2023

Agrandir l'image - fenêtre modale

*Les travaux station François
Verdier*

1. **L'entrée et la sortie de chantier** : un accès au chantier sera placé Allée François Verdier ainsi que Rue de l'Isle
2. **La future base de vie** : constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base de vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.
3. **La future zone d'excavation** : la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.



TISSÉO INGÉNIERIE

21 bd de la Marquette
31000 Toulouse, Haute Garonne, FR