



Remblaiement du Canal du Midi Connexion Ligne B
©Picsprod

TRAVAUX

Connexion Ligne B : zoom sur le remblaiement du canal du Midi

Les chantiers de la Connexion Ligne B avancent ! Les travaux de remblaiement du canal du Midi consistent à renforcer le sol avant le passage du tunnelier ☐

Publié le 5 février 2024

Depuis le 20 novembre 2023, des travaux de remblaiement du canal du Midi ont démarré sur le secteur de Ramonville. Cette phase durera jusqu'en mars 2024.

Les travaux de prolongement de la Ligne B comprennent une partie souterraine en tunnel permettant le passage sous le canal du Midi puis une section aérienne en viaduc à partir de l'avenue de l'Europe. Pour le passage souterrain sous le canal, une solution novatrice et respectueuse de l'environnement ♣ a été privilégiée, permettant d'une part de limiter les impacts des travaux sur la faune, la flore, les ouvrages existants (dont le canal) et d'autre part les perturbations sur la navigation. Elle se décline en 2 étapes :

- **le renforcement du sol avant le passage du tunnelier** : la tenue du sol sous le canal du Midi va être améliorée avec la mise en place d'un remblai dans le canal.
- **la réalisation du tunnel** : le tunnelier creusera deux tunnels de 250m de long sous le canal du Midi avec son diamètre de 5,28m.

Pour préserver le canal du Midi, un travail de précision sera effectué : remblaiement à la pelle depuis la berge, évacuation du remblai avec des engins guidés pour retrouver la configuration initiale, suivi environnemental renforcé du chantier pour préserver la faune et la flore du site.



TISSÉO INGÉNIERIE

21 bd de la Marquette
31000 Toulouse, Haute Garonne, FR